

angaende Prisen for et saadant Kabel ville Omkostningerne ved dets Anskaffelse og Udlægning kunne anslaaes til 46—48,000 Kr., altsaa betydeligt under det i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget anslaaede Beløb: 71,500 Kr. Danmarks Andel heri vil saaledes udgjøre ca. 24,000 Kr., hvortil endvidere kommer Udgifter til Fornyelsen af Kabelhuset og Baakerne paa dansk Side ca. 2,600 Kr., saa at Omkostningerne ved Anlægget for Danmarks Vedkommende ville udgjøre ca. 27,000 Kr.

Da man i Henshold til, hvad der paa det anførte Sted i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget er bemærket, maa anse Fornyelsen af det heromhandlede Kabel for en i flere Henseender helbigere Foranstaltning end den for næste Finantsaar i Forslag bragte Landleddning fra Nyborg over Fredericia til Grænsen, hvortil er beregnet 24,800 Kr., skal man her ved tillade sig at anmode det ærede Finantsudvalg om behagelig at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Finantslovsforlaget for 1878—79 at stille følgende Ændringsforslag:
ad § 27 II. n. Nye Telegrafanlæg. Summen 259,500 Kr. forhøjes med 2,200 Kr."

Forslaget tiltrædes.

215) Samme Konto. Til Anskaffelsen af et nyt Kabel i Storebelt imellem Sjælland og Fyn ønskes en Bevilling af 134,200 Kr. Da der paa den angivne Strækning allerede findes 2 Kabler, om hvilke det indrømmes, at de tør antages at være i fuldkommen god Stand, kan Udvalget for Liden ikke tilraade den saaledes forlangte Forhøjelse af Kontoen.

216) II. n. Nyt Kabel i Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby. Skrivelse af 12te Januar 1878 fra Indenrigsministeren:

„Det mellem nye Telegrafanlæg for indeværende Finantsaar optagne Arbejde i en ny Linie langs Jernbanen fra Hobro til Frederikshavn indbefatter Anskaffelse og Udlægning af et nyt Kabel med 7 Ledninger over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby, hvortil er beregnet at medgaa et Beløb af 14,000 Kr. Da det anses for rettest at lægge dette Kabel saa tæt som mulig op til den nye faste Bro over Limfjorden, hvor det vil være bedst sikret mod Spankringer og beslige, men man af Hensyn til Arbejderne ved den endnu ikke fuldførte Bro hidtil har næret Betænkelse ved at foranstalte det udlagt, og da Kablet endvidere vilde lide ved at henligge i længere Tid inden Udlægningen, er der endnu ikke gjort Skridt til dets Anskaffelse, og man maa under disse Omstændigheder anse det for heldigt at udsætte Anskaffelsen af Kablet til næste Finantsaar, hvorved man tillige ved at bestille det samtidsigt med det for næste Finantsaar foreslaaede nye Kabel over Store Belt, der bliver af saame Konstruktion, vil kunne opnaa betydelige Besparselser i Fragt m. m.

Som Følge heraf skal man, for at det ovennævnte Beløb af 14,000 Kr. maatte kunne overføres til Bevillingen for næste Finantsaar, herved tillade sig at anmode det ærede Finantsudvalg om behagelig at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Finantslovsforlaget for 1878—79 at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 27 II. n. (Nye Telegrafanlæg). Summen 259,500 Kr. forhøjes med 14,000 Kr."

217) III. d. Nye Forstud og Laan. Skrivelse af 2den Januar 1878 fra Indenrigsministeren:

„I forskellige efter Aabningen af den jydste Vest- og Sydbane og efter Anlægget af Esbjerg Gaan til Ministeriet indkomne Andragender er der udtalt Omst. om, at der maatte blive tilveiebragt en Dampskibsforbindelse mellem Nordby paa Færø og Fastlandet, og at Ministeriet i dette Niemed vilde søge udirket en Afløsning af Færgerieierens Monopol, idet det formentlig ikke vilde kunne forventes, at den atraaede Forbedring af Færgeforbindelsen vilde blive iværksat af Færgerieieren selv. Ministeriet fandt imidlertid ikke tilstrækkelig Anledning til paa Statens Vegne at træde til ved Ordningen af dette Forhold ved en Afløsning af Færge-monopolet, da Færgestedet maatte erkjendes at være af væsentlig kun Lokal Betydning, ligesom