

gravning, er det mellem Havnen og Kronborg Fæstningsterrain beliggende Areal, og man har derfor søgt og efter gjentagne Forhandlinger opnaaet Krigsministerens Samtykke til Afstaaelsen af en Del af samme. Paa det nævnte Terrain agtes der nu, som nærmere antydtes paa det ovennævnte Oversigtskort, foretaget en Udgravning, hvorved Havnens Vandareal vil blive forøget med 3,2 Tønde geometrisk Maal. Det er derhos Hensigten paa den vestlige og nordlige Side at udlægge Arealer dels til Brug for Skibsværftet, dels til Oplagspladse m. v. Paa den østlige Side vil der ved Opfyldning af den nuværende Fæstningsgrav blive dannet en Lade- og Kasseplads, der tillige skal afgive Forbindelsesveien til de ved Havneindløbet beliggende Kulspladse. Basinet agtes udgravet til en Dybde af 20 Fod under daglig Vandstand og vil ligesom den ældre Del af Havnen være at indfatte med Bolværker, der ville blive beskyttede mod Bølgeorm.

Efter denne Plan vil man opnaa, dels, som ovenfor bemærket, en betydelig Udvidelse af Vandarealet, dels en Forøgelse af Havnens Bolværksstrækning med ca. 1,850 løbende Fod. Det maa imidlertid dog bemærkes, at det paa Grund af de Betingelser, som Krigsministeriet har set sig nødsaget til at stille for Arealets Afstaaelse, vil blive nødvendigt at undergive Planen nogle uvæsentlige Ændringer.

Følge det af Vandbygningsdirektøren udarbejdede, hoslagt følgende Overslag ville Udgifterne ved de i det Foregaaende nævnte Foranstaltninger beløbe sig til ialt ca. 850,000 Kr.

Af denne Sum er der til Reparation og Ombygning af søndre Mole og den fornødne Opnyddring i Havnen beregnet et Beløb af 330,000 Kr., hvoraf 28,000 Kr. til Reparationen af den inderste Del af den gamle Mole. Resten, 520,000 Kr., vil medgaa til Udgravningen af det nye Basin og de dermed i Forbindelse staaende Arbejder. Til Sammenholdelse dermed skal man ikke undlade at vedlægge et Overslag over, hvad Forandringen og Istandsættelsen af de gamle Havneværker vilde koste, hvis man vilde udføre den anden af de af Kommissionen foreslaaede Planer. Af Overslaget vil det fremgaa, at den nævnte Plan langt fra vilde kunne udføres for de i Betænkningen nævnte Summer, nemlig til Molernes Forandring 42,000 Rd. og til Istandsættelse af søndre Mole 18,000 Rd., ialt 60,000 Rd. eller nu 120,000 Kr., men at Udgifterne ved Planens Gjennemførelse i Virkeligheden vilde løbe op til 271,000 Kr.

Da det dernæst ligesaa vel efter denne Plan, som efter den af Ministeriet antagne vil være nødvendigt at foretage en Udvidelse af Havnen, og Udgifterne herved mindst ville blive ligesaa store efter førstnævnte som efter sidstnævnte Plan, bliver Forskjellen imellem Omkostningerne ved de to Planer i det Højeste ca. 60,000 Kr. Følges den heromhandlede Plan, vil Indførelsen imidlertid ikke blive saa god som efter den af Ministeriet vedtagne Plan, og Havnen vil derhos blive betydelig uroligere, hvilket vil medføre en Formindskelse af Liggerplads.

Slutteligen skal man tilføje, at førstnævnte Arbejder tænkes udførte i tre Aar, saaledes at man begynder med Tilveiebringelsen af det nye Havnebasin for at skaffe Plads til Skibene, medens søndre Mole er under Ombygning. I næste Aar antages der imidlertid kun at ville blive Brug for ca. 150,000 Kr.

I Henhold til Foranstaaende skal man anmode det ærede Finansudvalg om at være uleiligtet med til 2den Behandling af Finansloven for 1878—79 at stille følgende Ændringsforslag:

Efter § 27 II. 1. indsættes som nyt Litra m:

Til Forbedring og Udvidelse af Helsingør Havn..... 150,000 Kr.*

Udvalget forbeholder sig en nærmere Overveelse af denne Sag inden 3die Behandling. Det Samme gjælder om Forslaget paa Konto III. d. 6. om et Laan til Grenaa Havn.

214) II. n. Ny Telegrafanlæg. Skrivelse af 11te Januar 1878 fra Indenrigsministeren.

„Under Henvisning til de i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1878—79 ved § 27 II. n. Nr. 1 anførte Bemærkninger angaaende Telegrafforbindelsen med Lybssland skal man ikke undlade herved at meddele, at Forhandlingerne med den tydske Telegrafbestyrelse angaaende dennes Deltagelse i en Fornyelse af Telegrafnet mellem Tjnn og Als nu have ført til det Resultat, at man fra tydske Side har erklæret sig villig til at lade dette Anlæg komme til Udførelse paa fælleds Bekostning. Efter de hos engelske Fabrikantier indhenteede Oplysninger