

Efterat Sagen forrige Aar var bleven gjort til Gjenstand for fornyet Overveielse i Ministeriet, kom man til det Resultat, at det vilde være rettest at søge det sidstnævnte Forslag gennemført, og anmodede derfor Vandbygningsdirektøren om at foranledige de nødvendige Planer og Overlag udarbejdede.

Ved de Undersøgelser, der herefter ere anstillede angaaende Dybbeforholdene ved Havnen, har det imidlertid vist sig, at Forholdene have forandret sig saaledes, at bemeldte Forslag ikke kan gennemføres. De foretagne Opmaalinger uddiise nemlig, at der udfor det midterste Parti af søndre Mole er foregaaet en meget betydelig Forandring i Dybbeforholdene siden 1871, idet Grunden er bortstaaen saaledes, at Dybbeturverne, som tidligere løb omtrent parallele med Molen, nu have faaet stærkt indadgaaende Bøjninger. Hvor Indskjæringen er stærkest, ere Kurverne rykkede omtrent 70 Fod tilbage, og der findes nu sine Steber 45 Fod Vand, hvor der i 1871 kun var 24 Fod. Da man ved Værter som det heromhandlede ikke ret vel kan arbejde paa en større Vanddybde end 24 Fod, i alt Fald ikke naar Udgifterne skulle holdes indenfor en rimelig Grænsse, bliver der paa den ovennævnte Strækning kun ringe Plads til at foretage Udrykningen, og selv den, der haves, vil det være utilraadeligt at benytte, da det kan befrægtes, at Udskjæringen, der sandsynligvis er foregaaet gennem et længere Tidrum, endnu kan udstrække sig videre.

Det vil saaledes blive nødvendigt at modificere Plan 4, og der er derfor af Vandbygningsdirektøren blevet udarbejdet en ny Plan, som Ministeriet har troet at kunne tiltræde. Tanken, der ligger til Grund for denne, er, som det af vedlagte Overfigtskort vil fremgaa, den samme, som i det tidligere Forslag.

Til Formindsættelse af Faren for Paaseiling er Indløbets snævrere Parti udvidet, medens den søndre Mole foran dette Parti er høiet indester. Snævringsens Bredde forøges fra 120 til 200 Fod, hvilkens Forøgelse tilveiebringes ved søndre Mole's Udrykning. Løvrigt forelægges Molen kun fra dens andet Knaet, regnet fra dens Udgangspunkt, medens den øvrige Del beholder sin Plads. Indseilingen vil ganske vist herefter ikke blive lettet i samme Omfang som efter det oprindelige Forslag, og der vil derhos ikke opnaas saa stor en Udvidelse af Bassinet, men det maa dog antages, at Indseilingen vil blive betydelig lettere end nu, og den nødvendige Udvidelse af Havnen vil kunne tilveiebringes paa anden Maade. Som ovenfor bemærket, beholder en Del af den gamle Mole sin Beliggenhed usforandret. Denne Del, nemlig ca. 350 Fod, er det mindst brøstfældige Parti af Molen, og den kan ved en gennemgaaende Udbedring bringes i forsvarlig Stand, saaledes at en fuldstændig Ombygning ei er nødvendig. Hvad den øvrige Del af Molen angaar, har man anset det for rettest at bygge den paa samme Maade som den gamle Mole, dog saaledes, at alt Tømmer under Vand beskyttes mod Bæleorm. Naar man vælger at opføre Molen paa denne Maade, i Stedet for som i det ældre Forslag forudsat af Beton og Granit, vil Værket være mindre udsat for Fare, hvis der skulde foregaa en Udskjæring af Grunden udenfor dette Parti, hvoraf Muligheden, uagtet Dybbeforholdene udfor Molehovedet hidtil ikke vare undergaaede nogen Forandring, ikke tør benægtes.

Den foran omhandlede Del af den foreliggende Plan har alene til Diemed at tilveiebringe en Forbedring af Indseilingen. Som af Kommissionen fremhævet, kunne imidlertid Manglerne ved Havnen ingenlunde betragtes som afhjulpne, fordi Indseilingen i Havnen forbedres. En anden væsentlig Mangel er det nemlig, at Havnen i Forhold til det store Antal Skibe, som ofte navnlig om Vinteren søge samme, har et altsfor lille Vandareal. Der er derhos allerede nu altsfor lidt Bolværtsplads, og den, der er, vil for Fremtiden neppe kunne benyttes i samme Omfang som hidtil, hvis det skal lykkes at gjøre det muligt for Nutidens lange Dampskibe at benytte Havnen. Dette vil nemlig ikke lade sig gjøre, med mindre der staffles Skibene tilstrækkelig Plads til at løbe deres Fart af; men Følgen heraf vil blive, at der fremtidig ikke vil kunne henlægges et større Antal Skibe ved den søndre Mole. Skal en fyldestgjørende Forbedring af Havnen derfor tilveiebringes, vil det være nødvendigt at foretage en Udvidelse af samme. En saadan vil, efterat man har maattet opgave at flytte den søndre Mole længere ud mod Dybet i hele dens Udstrækning, kun kunne tilveiebringes ved en Udgravning i nordlig Retning, og man havde da oprindelig tænkt sig, at man kunde gaa den i det andet Kommissionsforslag, jfr. Betænkningens Plan 5, antydede Vej, at forlænge den i Havnens nordlige Ende værende Kanal ved Udgravning ind i „Grønnehavn“. Da „Grønnehavn“ imidlertid af Militæretaten benyttes som Exerceptlads og til Skydebane, har Krigsministeriet ikke set sig i Stand til at afgive samme, med mindre der andetsteds staffles Militæretaten en passende Exerceptlads og Skydebaner. Denne Betingelse har ikke kunnet opfyldes, og man har derfor maattet opgave Tanken om at udvide Havnen ad denne Vej.

Det eneste Sted, hvor der herefter kan være Tale om at foretage den fornødne Ud-