

ladninger, for at være i Jernbanens Interesse, maatte man dog paa den anden Side formene, at der i Sighed med, hvad der tidligere i lignende Tilfælde var sket, burde ydes et passende Bidrag til Holdepladsens Udvidelse af de i Sagen interesserede Beboere. Man anmodede derfor Direktøren om at tilkjendegive Andragerne, at man vilde være villig til at søge Resten af de til Udvidelsen fornødne Midler bevilget, naar der af Beboerne ydedes et Bidrag hertil af 5,000 Kr., og den fornødne Grund derhos stilledes til Statsbanernes Disposition.

Følge Indberetning fra Direktøren er den nævnte Sum nu staffet tilveie, ligesom Beboerne have erklæret sig villige til at afgive det til Udvidelsen fornødne Areal. Man skal herefter tillade sig at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1878—79 at stille følgende Uendingsforslag:

Til § 27 II. g. Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.  
Summen forhøjes med ..... 28,000 Kr."

Da Overslagene over Bygningsforanstaltningerne forekomme Udvalget at være for rundelige, foreslaas Bevillingen nedsat med 6,000 Kr.

212) II. i. Anstæffelse af Værkstedsmastiner og Inventarium. Da Udvalget for Tiden ikke kan anbefale Anstæffelsen af flere end tvende af de i Anmærkningerne omtalte Værkstedsvogne, foreslaas Posten nedsat med 22,500 Kr.

213) II. Ny Post efter Litr. I. Til Forbedring og Udvidelse af Helsingørs Havn. Skrivelse af 20de December 1877 fra Indenrigsministeren:

„Som meddelt i Anmærkningerne til Finantsloven for 1873—74, jfr. Rigsdagstidenden for 1872—73, Tillæg A. Side 926, nedsatte Ministeriet under 13de April 1871 en Kommission med det Hver, dels at tage under Overveielse, hvorvidt der i det Hele taget maatte være Anledning for Staten til at drage Omsorg for en fortsat Udvikling og Forbedring af Helsingørs Havn, og i bekræftende Fald særligt, om hvorvidt der kunde tillægges den Mangel ved Havnen, at dens Indløb under visse Omstændigheder er vanskeligt at passere for Skibe af større Længde, en saadan Betydning, at der om muligt burde træffes Foranstaltning til at raade Bod herpaa, dels eventuelt at fremkomme med Forslag til de Foranstaltninger, der i dette Niemed burde træffes. Som det af vedlagte Kommissionsbetænkning vil fremgaa, mente Kommissionen at burde bevare begge de ovennævnte Spørgsmaal bekræftende, hvorimod den ikke kunde enes om et fælles Forslag til Afhjælpningen af de paapegede Mangler ved Havnen.

Ministeriet ansaa det imidlertid dengang for rettest indtil Videre at stille Sagen i Bero, og man indskrænkede sig derfor til ved Finantsloven 1873—74 at søge de fornødne Midler bevilgede til at foretage en Uddybning i Havnen og en delvis Ugravning af Landgrunden mellem Havnens Indløb og Kronborg Nynten.

Ru vil man imidlertid ikke længere kunne udsætte at tage Bestemmelse i Sagen, idet søndre Mole paa Grund af Kæleværkets Udelæggelse ved Kæleorm er i den Grad brøstfældig, at den nødvendigvis i en nær Fremtid maa underkastes en Hovedreparation; men, forinden man skrider til Udførelsen af dette Arbejde, maa Spørgsmaalet, om og i bekræftende Fald paa hvilken Maade der skal foretages en Forbedring af Indseilingen, have fundet sin Afgjørelse.

Spvad nu det første Spørgsmaal angaar, maa Ministeriet være enigt med Kommissionen i, at de ved Havnen og navnlig ved dens Indseiling værende Mangler ere af den Betydning, at de bør søges afhjulpne, samt at dette bør ske ved Statens Foranstaltning, i hvilken Henseende man i det Hele kan henholde sig til de af Kommissionen anførte Grunde. Spvad angaar Maaden, hvorpaa Manglerne bedst ville kunne afhjælpes, har Kommissionen, som ovenfor berørt, ikke kunnet enes om en fælles Indstilling, men fremsat to forskellige Forslag.

Det ene af disse (jfr. Betænkningens Plan 5) gaar ud paa at borttage en Del af nordre Mole, forlænge den søndre Mole samt asgrave en Del af Landgrunden mellem Indløbet og Kronborg Nynten, og i Forbindelse hermed foretage en Udvidelse af Havnen i nordlig Retning.

Det andet Forslag (jfr. Betænkningens Plan 4) gaar derimod ud paa, at søndre Mole skal flyttes længere ud mod Dybet.