

være uleiligt med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1878—79 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. g. Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.

Summen forhøjes med ..... 4,500 Kr."

Forslaget tiltrædes.

211) Samme Konto. Skrivelse af 29de Oktober 1877 fra Indenrigsministeren:

„I afvigte Mar indkom der til Ministeriet et Andragende fra en stor Del Beboere af Mosberg, Bindsted, Lærsted og Lolne Sogne om, at den nu bestaaende Holdeplads ved Lolne paa Vendstjælsbanen maatte blive udvidet.

I sin over dette Andragende afgivne Erklæring udtalte Direktøren for Statsbanerne, at der, naar Holdepladsen udvidedes, vilde kunne gjøres Regning paa en ikke ubetydelig Forsendelse af Løv fra Stensbæk og Gæfjær Lørvemoser, af Mursten m. v. fra trende Leglværker i Mosberg Sogn, af Brænde fra Gæfjær Skove, samt af Kreaturer og Svin fra Gaardene Stensbæk, Gæfjær, Staarup, Bollehede m. fl., ligesom der vilde kunne paaregnes Forsendelse af Foder- og Gjødningsstoffer til disse Gaarde. En Udvidelse af Holdepladsen vilde imidlertid være forbunden med forholdsvis betydelige Befosninger. Holdepladsen er nemlig anlagt paa et Horizontalparti, der kun har en Længde af ca. 650 Fod, og som til begge Sider har stærke Fald. Medens Stedet derfor vel kan benyttes til simpel Holdeplads, egner det sig ikke til Anlæg af Sidespor, fordi Logene ved Ind- og Udvrangering af Vogne ville komme ud paa de stærke Fald, hvorved man vil udsætte sig for Sprængning af Koblinger og de Ulykker, som løsrevne Logdele kunne forarsage. En Udvidelse af Holdepladsen, saaledes at der fra samme kan expederes Gods i større Omfang og i hele Vognladninger, vilde saaledes først og fremmest nødvendiggjøre en Forlængelse af Horizontalpartiet ved en Udgravning af Banen og Holdepladsen. Dernæst maatte der tilveiebringes Bolig for Stationsforvalteren, Varehus og Sidespor m. v.

Følge et derover udarbejdet Overflag vilde Omkostningerne ved samtlige de paagjældende Arbejder stille sig saaledes:

I. a.	Dvsjærelse af en 1. Stages Hovedbygning .....	8,850 Kr.	
b.	Retiradebygning .....	1,890 —	
c.	Perron .....	1,950 —	
d.	Expeditionsbhus at flytte og forandre til Varehus og Brændfælsrum .....	1,500 —	
e.	Planteværk, Brønd etc. ....	1,000 —	
			15,190 Kr.
II. a.	cirka 1,150 Kubikfavn Jordarbejde à 5 Kr. ....	5,750 Kr.	
b.	50 □ Favne Makadamisering à 4 Kr. ....	200 —	
c.	Flytning af Semafor .....	15 —	
d.	2 Sporstkiftestignaler .....	150 —	
e.	Kørlægning .....	400 —	
f.	1,000 Fod Spor à 7 Kr. ....	7,000 —	
g.	3 Sporstkifter à 450 Kr. ....	1,350 —	
			14,865 —
III.	Tilfældige og uforudsete Udgifter .....		1,780 —
IV.	Montering .....		1,165 —
			33,000 Kr.,

hvoertil kom Udgifterne til Gehvervelsen af den til Udvidelsen fornødne Grund.

Til de nævnte Oplysninger fæiede Direktøren den Bemærkning, at ethvert mindre Arrangement utvivlsomt vilde vise sig lidet tilfredsstillende saavel for Beboerne som for Jernbanen.

Shvoovel Ministeriet nu efter det Foreliggende maatte anse en Udvidelse af Holdepladsen, saaledes at der fra samme kunde expederes Gods i større Mængde og i hele Vogn-