

Svingbropillen. Denne er for Tiden sænket til en Dybde af 31 Fod under Vandspeilet og der er ved hensigtsmæssige Foranstaltninger draget Omsorg for, at denne Pille saavel som Pillen Nr. 2 ere bragte i fast Forbindelse med Land. Arbejdet paa de to tilbagestaende Piller er derved gjort mere uafhængigt af Bøforholdene paa Fjorden og vil saaledes ventelig kunne fortsættes uden Afbrydelse i Vintermaanederne.

Som meddelt i den foregaaende Beretning var der fra Kompagniets Side fremkommet Forslag til Forstærkning af Svingpillen, der fortrinnsvis er udjat for Aavirkning af Isgang og Skibe, saaledes at Pillen erholdt en udvidet Grundflade ved Tilføielsen af et isbrydende Parti. Efter at Indenrigsministeriet havde tiltraadt Forslaget, er der oprettet Kontrakt med Kompagniet, hvorefter dette har overtaget Arbejdets Udførelse for en Betaling af 120,500 Francs. I Forbindelse med dette Tillegsarbejde søres der for Tiden Forhandlinger med Kompagniet om Anbringelsen af Afstiverværker til begge Sider af Svingpillen, som navnlig skulle tjene til Beskyttelse mod Stød af Skibe og tillige til Leie for Svingbroen, naar denne er aaben.

Af den tidligere Beretning vil det ligeledes erindres, at Forskydningen af den sydlige Landpille paa Aalborgsiden havde godtgjort Nødvendigheden af at frigjøre denne for Trykket af den Jorddæmning, som i Følge det oprindelige Projekt skulde slutes til Landpillen, og at der med Kompagniet var opnaaet Enighed om til den Ende at tilføie et nyt Brofag af 35 Metres Spænding, hvis Endepille skulde funderes paa Pæle i den allerede til Stede værende Dæmning. Ved Kontrakt af 19de Februar 1877 har Kompagniet for en Tillegsbetaling af 126,500 Francs overtaget Udførelsen af dette Arbejde, der for Tiden er saavidt fremskredet, at Fundamentet for Pillen er fuldført.

Landpillen paa Sundbysiden (Nr. 1) er som bekendt funderet under væsentlig gunstigere Forhold end Landpillen paa Aalborgsiden. Efter at Tilslutningen til Landdæmningen i det Væsentlige var tilendebragt i 1875, har Pillen ikke viist nogen Tendens til Bevægelse, før end der ved en i Februar Maaned d. A. foretagen Observation blev konstateret en Forskydning ud imod Fjorden af i det Øieste 1 Tomme foroven. Som Følge heraf bleve Stenfastningerne foran Pillen supplerede, og der er senere ikke sporet nogen yderligere Bevægelse, ligesom det ikke er sandsynligt, at denne vil fortsætte sig, efter at Dverbygningen nu er anbragt over Pillen.

Det er sandsynligt, at Svingbropillens Sænkning vil blive tilendebragt i en forholdsvis kort Tid, og naar denne er fuldført, vil Opstillingen og Samlingen af Dverbygningen til Svingbroen blive paabegyndt, hvortil samtlige Materialier ere leverede paa Arbejdspladsen. Tidspunktet for Broens Fuldførelse vil saaledes være afhængigt af, naar det lykkes at faae den ny Pille Nr. 2 anbragt, men herom kan der paa Arbejdets nærværende Standpunkt ikke have nogen bestemt Formening, idet Banfskelighederne ved Gjennembygningen af den omstyrkede Pille ikke lade sig bedømme. Naar Pillerne ere fuldførte, vil der endnu staa tilbage at anbringe Stenfastninger om samme. Kontrakten om Anbringelsen af disse er, som bekendt, allerede afsluttet i Juli f. A., og en Del af Materialerne ere leverede, men Kompagniets Ingeniører have ikke anset det for tilraadeligt at paabegynde Stenfastningerne, forinden Pillerne ere fuldførte og Dverbygningen anbragt.

De Arbejder, som udføres ved Regjeringens Foranstaltning i Henseende til Broens Tilslutning til Land, have hvilet i det forløbne Aar og ville først kunne afsluttes, naar Broanlægget i det Væsentlige er tilendebragt fra Kompagniets Side. Der staa kun tilbage at regulere og beklæde Landdæmningerne samt at anbringe en Del Stenglacis."

208) Samme Konto. Skrivelse af 31te December 1877 fra Indenrigsministeren:

"I Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1878—79 ere Udgifterne til den under § 27 II. a. foreslaaede Anbringelse af Støttepiller for Limfjordsbroens Svingpille, naar denne holdes aaben, anslaaede til 233,500 Francs, hvorhos der er tilføiet, at der desuden vil medgaa et yderligere Beløb til Anbringelse af Stenfastninger omkring Støttepillerne, hvilket Beløbs Størrelse man imidlertid ikke faae sig i Stand til at opgive. Ministeriet har med Hensyn til denne Foranstaltning senere med den vedlagte Skrivelse fra Direktøren for Statsbanerne modtaget den hofølgende Skrivelse fra Entreprenørerne for Broanlægget, Compagnie de Fives-Lille, hvori samme meddele, at de maa forbeholde sig en Betaling af 280,000 Francs for Bygningen af Pillerne under Forudsætning af, at disse søres ned til den oprindelige antagne Dybde 23 Meter. Saafremt Pillerne skulle sænkes til en større Dybde, fordres endvidere for hver Meter indtil 25 Meter 2,700 Francs, derefter indtil 27 Meter 3,000 Francs og udover 27 Metre 4,000 Francs pr. Meter, saaledes at Betalingen i Tilfælde af, at Pillerne sænkes