

i det af Flertallet reiste Spørgsmaal, om pantsrede eller upantsrede Kanonbaade maa anses for det hensigtsmæssigste Vaaben for os. Vi antage, at begge Arter kunne være meget brugbare efter vore Forhold, men ville dog med Regjeringen, henfset til de Grunde, der ere anførte i Anmærkningerne, foretrække i Dieblicket og først at anskaffe en pantsret Kanonbaad.

Hvad Nybygningen paa Værftet i det Sele taget angaar, da maa Mindretallet endnu udtale, at hvorledes Finansloven end maatte komme til at se ud gennem senere Forhandlinger, nærer det dog det Haab, at den endelige Lov ikke vil komme til at mangle de nødvendige Bevillinger til Paabegyndelsen af nye Krigsskibe.

196) Post 26. d. Til 3 større Torpedochalupper forlanges 220,000 Kr. Af disse tilraader Flertallet at bevilge 120,000 Kr. til en Thornycrofts Staalbaad, medens man med Hensyn til de toende andre mindre Baade af samme Art som de i Aar anskaffede anser det for rigtigt, at der indhentes nogen mere Erfaring ved Sammenligning mellem den nu foreslaaede større Baad og de tilsvarende mindre.

De aktive Torpedoer ville først faae deres rette Betydning, naar de kunne anvendes i større Mængde. Mindretallet maa derfor meget tilraade ikke at følge Flertallet i den her foreslaaede Nedsættelse.

197) Post 27. Forslaget om Paabegyndelse af et nyt Dampskib til Hans Majestæt Kongen er gjenoptaget. Skjøndt Dampskibet „Slesvig“, i Henshold til hvad der er anvendt paa dets Vedligeholdelse, maa betragtes som et fuldstændig godt og sikkert Skib, hvad der ogsaa er anerkjendt af Ministeriet, idet det har været Hensigten eventuelt at anvende det til Troppetransport, maa man imidlertid erkjende, at Skibet for hvert Aar, der gaar, bliver mindre skiftet til sit nuværende Brug, og man skal derfor tilraade, at Bygningen af et nyt Dampskib paabegyndes. Da Planen hertil for tre Aar siden lagdes, vare Arbeids- og Materialpriserne imidlertid betydelig høiere end nu, og det maa derfor antages, at Bevillingen i og for sig kan nedsættes. Ligeledes tror man, at det vil være rigtigt paa et Tidspunkt, da der paa Grund af manglende Flaadeplan ikke kan paabegyndes andre større Arbejder paa Orlogsværftet, at overdrage dette de Nybygninger, som foretages, og navnlig dette Dampskib, der ved Siden af sit nærmeste Diemed ogsaa tillægges Betydning for Marinen i Krigstid. Skibet maa antages at kunne bygges uden forøgede Omkostninger paa Værftet, da der der ikke beregnes Forrentning af Anlægskapital eller anden Fortjeneste. Da Orlogsværftet imidlertid rimeligvis vil behøve nogen Tid til at udarbejde de nødvendige Tegninger m. m. til Skibet, vil den fulde begjærede Bevilling neppe kunne komme til Anvendelse i det kommende Finantsaar. Flertallet foreslaar derfor at nedsætte Beløbet til 200,000 Kr.

Mindretallet kan, da det anser det for nødvendigt at benytte Værftet og dets Arbeidskraft til Bygningen af Pantserkibe, ikke med Flertallet foreslaa, at Kongens Dampskib bygges paa Værftet. Allerede af den Grund kan Mindretallet heller ikke anbefale at nedsætte det forlangte Beløb.

198) Post 28. Den under denne Post foreslaaede Bevilling til en Seilbrig som Øvelsesskib for Lærlinge er allerede tidligere forfattet af Hensyn til den nye Organisationslov, og Flertallet kan derfor heller ikke i Aar tilraade Bevillingen, saa meget mindre, som Ministeriet selv gjør opmærksom paa, at en samlet Øvelse af Officers- og Underofficersseleverne, som Udvalget's Flertal har gjort til Betingelse for en eventuel Afslutning til Forslaget, vil medføre Bygningen af et større Skib end det foreslaaede.

199) Post 29. Under a. begjæres 102,000 Kr. til Anskaffelse af 12 Stkr. Whiteheadske Torpedoer med Udslydningsapparat fra Dæk. Flertallet tilraader at bevilge 6 Stkr. saadanne Torpedoer til en Pris af 43,200 Kr. og dertil et Udslydningsapparat til 10,800 Kr., tilligemed 2,000 Kr. til Transport m. m., ialt 56,000 Kr. Fremdeles tilraades under b. at bevilge 8,000 Kr. til Anskaffelse af Bomuldskrudt.