

paa, at Kulforraadet skulde vare i 96 t., naar Maskinen arbejdede med 700 indiceret Hestekraft. Med denne af Burmeister angivne Vægt af 357,300 lbs. vilde Kulforraadet blive 125,500 lbs., hvilket vilde svare til 65 t. med 700 indiceret Hestekraft og med det af ham angivne Kulforbrug af $2\frac{3}{4}$ lbs. pr. indiceret Hestekraft i Timen. Napier angiver derimod Vægten af Maskinen til 269,920 lbs., og dette maa være støttet til Erfaring, da han nylig har leveret to Par lignende Maskiner. Kulforraadet kan derfor med disse Maskiner være 212,880 lbs., hvilket vilde være for 110 t., med 700 indiceret Hestekraft, og samme Forbrug som ovenfor."

Det vil dog være rigtigere at betragte Forholdet, naar Skibet skal gennemløbe en længere Distance med reduceret Kraft. Antages det saaledes, at man vil gaa med en Hastighed af 10 Knob, og at dertil vil behøves en Kraft af 500 indiceret Hestekraft, da vil det Kulforraad, som de to Maskiner tillade Skibet at indtage, sætte dette i Stand til at gennemløbe følgende Distancer:

med Burmeisters Maskine.....	912 qml.
— Napiers —	1,548 —

Dette er vel kun et Tankeexperiment, da den virkelig udløbne Distance afhænger af, hvorvidt Skibets Hastighed vil staa i det antagne Forhold til Kraften, og desuden afhænger af Vind og Veir, men det er dog tilstrækkeligt til Sammenligning under lige Forhold.

Med den største Kraft, som der er Grund til at antage, at Burmeisters Maskine er i Stand til at udvikle, kan man vente, at Skibet vil kunne opnaa omtrent 1 Knob større Hastighed end med Napiers Maskine, for saavidt den ved Skibets Dybgaende agter betingede Diameter af Drivtræken er tilstrækkelig dertil, og Spørgsmaalet bliver derfor, hvad der bør foretrækkes, enten en Maskine, der under særlige Omstændigheder kan meddele Skibet en betydelig Hastighed, eller en Maskine, der tilsteder at indtage et Kulforraad, hvorved Skibet sættes i Stand til at gennemløbe en betydelig Distance. Valget maa afhænge af, hvad Hensigten er med Skibet. Da der i nærværende Tilfælde handles om et Stationskib, synes Valget at maatte falde ud til Fordel for den mindre kraftige Maskine, der desuden ved den mindre Plads, den optager, medfører andre Fordele, der ere af Betydning for et Stationskib. — Maskinens ringe Høide i Skibet er ei heller uden Betydning for at beskytte Maskinerne i et Skib med saa ringe Dybgaende. — Støttet til disse Betragtninger skal jeg foreslaa at antage Tilbudet fra Robert Napier & Son."

B. Kontraktens Afslutning.

Ved Ministeriets Skrivelse af 17de April 1875 blev det meddelt R. Napier & Sons, at deres Tilbud var antaget, dog med nogle Forandringer ved Kullaskerne og Drivtræuens Form, hvorhos der tilstilledes dem et Udkast til Kontrakt, affattet overensstemmende med de i sin Tid udfærdigede Betingelser og den af Napier udfyldte Tilbudsliste. I samme Skrivelse meddeltes det Napier, at den af dem tilbudte Maskine stod med Hensyn til Betingelserne for Kraftudvikling tilbage for de af andre Fabrikanter tilbudte Maskiner, hvorfor deres Opmærksomhed henlebedes paa Betingelsernes § 3 om den Hestekraft, som Maskinen skulde udvikle paa en 6 Timers Prøve, og § 4 om Ministeriets Ret til at forkaøpe Maskinen, hvis den betingede Hestekraft ikke opnaeodes paa den nævnte Prøve.

Ved Skrivelse af 20de April remitterede Napier & Sons den af dem under samme Datum underskrevne Kontrakt, og ansøgte, at ifølge Erfaring, saavel fra tvende Par lignende Maskiner, de nylig havde leveret til det engelske Admiralitet, som fra tidligere Tid, nærede de ingen Tvivl om, at den af dem tilbudte Maskine med Lethed vilde indicere den fordrede Kraft, men at de dog under Forarbejdelsen vilde have deres Opmærksomhed henvendt herpaa.

Kontrakten blev derefter af Ministeriet underskrevet under 28de April.

Til Opfyldelse af Kontraktens Bestemmelse om Sikkerheds Stillelse for de givne Forstud paa Betalingen blev der ved Medvirning af Handelshuset S. Martini & Co. i Glasgow udfærdiget et Tillæg til Kontrakten i Overensstemmelse med, hvad der i Reglen er indført i engelske Kontrakter af lignende Beskaffenhed.

C. Maskinens Levering.

De Maskindele, som i Forhold til Kontrakten skulde være leverede inden 1ste Juli