

afvoiger fra Kontraktens Betingelser om Høstkraften, i Hovedsagen opfylder den Forventning, man ved Kontraktens Afslutning gjorde sig om den, og i det Hele er særdeles tjenlig for Skibets Bestemmelse som Stationsskib, burde modtages, mod at der i Kjøbesummen skete et Afdrag paa Grund af, at den fulde ved Kontrakten betingede indicerede Høstkraft ikke var naaet. Der er i Overensstemmelse hermed indledet Forhandling med Fabrikkerne R. Napier & Sons, hvorpaa der endnu ikke er indløbet Svar, saaledes at Sagen ikke kan siges at være endelig afgjort, men Ministeriet har dog troet ikke længere at burde udsætte Meddelelsen af de af det ærede Udvalg begjærte Oplysninger.

Til Opfyldelsen heraf fremsendes hoslagt en af vedkommende Departement under Ministeriet udarbejdet Indstilling indeholdende en Fremstilling af Forholdene vedrørende Anskaffelsen af Maskinen til „Ingolf“, dens Levering, Undersøgelse og Prøver, Kommissionsberetningen om disse og den af Direktøren ved Orlogsværftet afgivne Betænkning om Maskinen, ledsaget af de originale Aktstykker, der i Indstillingen ere anførte som Bilag.“

Den ovennævnte Indstilling, dateret 5te Januar 1878, er saalydende:

„Ved at forelægge deres Excellence Kommissionsberetningen angaaende den af d'Err. R. Napier & Sons i Glasgow leverede Maskine til Stonneren Ingolf, og den af Direktøren ved Orlogsværftet i den Anledning afgivne Betænkning, skal Departementet tillade sig at forudsætte en Fremstilling af Forholdene vedrørende denne Maskines Anskaffelse, Levering og Prøver.

#### A. Forhandlinger om Maskinens Anskaffelse.

Efter Forslag af Direktøren ved Orlogsværftet i Skrivelse af 27de Januar 1875 (Værstets Skrivelse af 28de s. M.) blev udfærdiget Betingelser for Maskinens Levering, ved hvis Udarbejdelse var taget Hensyn saavel til dem, der havde været benyttede ved de seneste Bestillinger, som til de nyeste engelske, idet man dog fandt det hensigtsmæssigt ikke at optage flere Enkeltheder end nødvendigt, for at betegne hvad der ønskedes. Af Betingelserne fremhæves:

at Maskinen skulde være Høj- og Lavtryksmaskine, samt horisontaltliggende, for at den kunde holdes saa lavt i Skibet som muligt, og forsynet med Overflade-Kondensator;

at Rjædlernes Sikkerhedsventiler skulde belastes med en Vægt af 65 lbs. pr. square inch af mindste Abning;

at Vægten af Maskine med Tilbehør og med Band i Rjædlerne ikke maatte overskride 290,000 lbs;

at Maskinen paa en 6 Timers Prøve skulde udvikle en Mediums indiceret Høstkraft af mindst 700, med det Kulforbrug pr. indiceret Høstkraft pr. Time, som Kontrahenten anførte i Tilbudslisten;

at Skibets Hastighed under Prøven forventedes at blive mindst 11 Knob;

at, hvis Maskinen paa den nævnte Prøve ikke udviklede den stipulerede Høstkraft, eller Kulforbruget var over 3 lbs. pr. indiceret Høstkraft pr. Time, var Ministeriet berettiget til at forkaste Maskinen.

at Kontrahenten skulde være ansvarlig for Maskinens Opstilling i Skibet, men Udgifterne ved denne, saavel som ved Prøverne, afholdes af Ministeriet;

at, naar Maskinen var opstillet i Skibet, vilde Kontrahenten kunne erholde Tilladelse til at prøve den, saavel i Fortøjning som tilfjøs, og derved sættes i Stand til at rette mulige Mangler; naar han derefter meldte Maskinen i Orden, vilde Modtagelsesprøven blive foretagen;

at Ministeriet afgjør efter Udsalbet af Prøverne, om Kontrakten er opfyldt, og ingen Indsigelse kan af Fabrikanten reises mod Ministeriets Afgjørelse;

at Kontrahenten er ansvarlig for Maskinen i 12 Maaned, efterat den er modtaget af Ministeriet, hvorfor  $\frac{1}{6}$  af Kjøbesummen vilde være at tilbageholde i samme Tid;

at Maskiner og Rjædler med alt Tilbehør skulde være fuldførte i Fabrikantens Værsted og færdige til Afsendelse før den 1ste September 1876, og nogle enkelte Dele inden den 1ste Juli 1876, under en Bøde af £. 6 for hver Dag, Tiden maatte overskrides.