

for foreslaaet paa flere Aar binder sig til at yde Bidrag til Foreningen. Derimod skjønnes der at være Anledning til een Gang for alle at yde et Tilskud, der formenes passende at kunne bestemmes til 2,000 Kr.

44) I. B. 1. Matrikulvæsenet. Denne Post er begjært forhøjet med 3,000 Kr. til Oprettelsen af to nye Revisforpladser. Udvalget kan imidlertid ikke antage, at den til Begrundelse heraf fremhævede Forøgelse af Arbejdet allerede nu skulde have antaget et saadant Omfang, at en saa betydelig Forøgelse af Arbejdskraften for Tiden kan anses fornøden. Udvalget foreslaar derfor Posten nedsat med 1,500 Kr.

45) I. C. 1. og 2. Medens Udvalget, efter hvad der er oplyst om Forøgelsen af Antallet af Sager om Eneret paa industrielle Opfindelser, ikke skal gjøre Indvending imod, at der til sagkyndig Medhjælp i denne Anledning stilles et større Beløb end hidtil til Ministeriets Raadighed, finder det dog, med Henvisning til Betænkningen over Forslag til Finantslov for 1877—78, at der ikke er tilstrækkelig Grund til som foreslaaet at opføre dette Beløb, der formenes passende at kunne ansættes til 2,400 Kr., paa to Konti. Udvalget indstiller derfor, at Kontoen affattes saaledes:

„Til Honorarer for sagkyndig Medhjælp ved Behandlingen af industrielle og lignende Sager 2,400 Kr.“

46) II. C. 2. c. Esbjerg Havn. Udvalget har udbedt sig meddelt Oplysning om, paa hvilket Standpunkt Forhandlingerne med Entreprenørene for Esbjerg Havneanlæg og deres Kautionist befinde sig, hvor meget der endnu staa tilbage af den oprindelige Plan, samt af hvilken Grund de senere vedtagne Udvidelsesarbejder først ere paabegyndte i indværende Finantsaar.

Indenrigsministeren har i den Anledning ved Skrivelse af 19de December 1877, næst at henvise til de Oplysninger, der indeholdes i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget for 1876—77 (Rigsdagstidenden 1876—77 Tillæg A. Spalte 1863—64) samt Ministerens Skrivelse af 12de December 1876 til det i Samlingen 1876—77 nedsatte Finantsudvalg (Rigsdagstidenden 1876—77 Tillæg B Spalte 657—58) meddelt Følgende:

„Som oplyst i bemeldte Anmærkninger blev Ministeriet, da de med Entreprenørene for Havneanlæg og disses Kautionist indledede Forhandlinger ikke førte til noget Resultat, nødsaget til at anlægge Søgmaal mod Entreprenørene og Kautionisten. Siden dette Søgmaal, der endnu ikke har fundet sin Afgjørelse, blev indledet, har der ikke fundet nogen Forhandling Sted hverken med Entreprenørene eller Kautionisten.

Hvad angaar Spørgsmaalet om, hvilke Arbejder der endnu staa tilbage af den oprindelige Plan for Esbjerg Havneanlæg, da blev det, som ligeledes oplyst i de oftnævnte Anmærkninger, overdraget den konstituerede Kammeradvokat at foranstalte optaget en Synsforretning til Konstatering af Anlæggets daværende Tilstand. Paa Grund af de Former, som maatte iagttages, og forskellige Banfærligheder, som mødtes, blev denne Forretning først afholdt i Dagene fra den 19de til den 23de September, og det Dokument, som skulde tilvejebringes, nemlig Beskrivelsen over den afhjæmlede Forretning, kom først ind i Slutningen af Oktob. Som Følge af denne Forsinkelse kunde der i afvigte Aar intet Væsentligt foretages til Arbejdernes Fremme. Dog blev Oprensningen af Forhavnen og Slusegabet, der var en Betingelse for, at Havnens Besejling kunde vedblive, uden Afventen af Synsforretningen bragt til Udførelse strax i Foraaret, saa snart den hertil fornødne Dampmuddermaskine var kommen tilstede, ligesom alt Lømmerværk tjæredes og to manglende Fortøjningssten, som meget savnedes, blev anbragte. Dernæst blev, efter at Synsforretningen var afholdt, endnu i Efteraaret udført en for Færdselen temmelig paatrængende Standsættelse af de til Anlægget hørende chausserede Veie og Pladse, en manglende Fortøjningsstol ved Raimurens nordre Ende blev anbragt, samt det tilgrændsende Areal reguleret og gruset. Tillige blev Borttagelsen af det imod Kontraktens Bestemmelser anbragte og ved sin Glæthed for Færdselen meget farlige Dæklag af poleret Beton paa Slusemurene, og dets Erstatning med et Dæklag af brændte Sten, begyndt i Efteraaret. I Foraaret tilendebragtes