

ges. Som det vil erindres, var der paa Finantslovsforslaget for 1875—76 optaget en Bestemmelse om Bemyndigelse for Regjeringen til enten at yde Cierne af Silkeborg—Herning Banen et aarligt Tilskud til Banens Drift i de første 5 Aar af 2,000 Kr. pr. Mil af den Del af Banen, der kom til at ligge i Ringkjøbing Amtskraadsreds, og 4,000 Kr. pr. Mil af den øvrige Del af Banen, eller i indtil 20 Aar at overtage Banens Drift mod at erholde udbetalt et aarligt Beløb af 9,000 Kr. pr. Mil af Bruttoindtægten af Banen under 20,000 Kr. aarlig pr. Mil med et Tillæg af 25 pCt. af Bruttoindtægten mellem 20,000 Kr. og 28,000 Kr. pr. Mil og af 50 pCt. af Bruttoindtægten over 28,000 Kr. aarlig pr. Mil. Det af Folkethinget nedsatte Finantsudvalg tiltraadte det sidste Alternativ med Tilføiende, at det herved gik ud fra, at Taxterne bleve de samme som paa Statsbanerne (jfr. Rigsdagstidende 1874—75 Sp. 605—6). I sidstnævnte Henseende blev det imidlertid under Forhandlingerne i Thinget af den daværende Indvrigsminister fremhævet, at der herved frembød sig den Vanskelighed, at Koncessionshaveren havde et kontraktmæssigt Tilfagn om at erholde Approbation paa Taxter, der vare noget højere end Statsbanernes, hvorfor han kun kunde udtale, at han vilde bestræbe sig for, at Statsbanernes Taxter bleve gjældende paa Silkeborg—Herning Banen (jfr. Folkethingstidende 1874—75 Sp. 3784—85). I Skrivelse af 27de Marts 1875 underrettede man derfor Koncessionshaveren om, at Ministeriet vel, naar den omhandlede Bemyndigelse endelig meddeltes ved Finantsloven, vilde anse det for rettest, at Staten overtog Driften af Banen paa de i Finantslovsforslaget angivne Vilkaar, men at man maatte finde det meget uheldigt, om Statsbanernes Taxter ikke bleve gjældende for Silkeborg—Herning Banen, i ethvert Fald saaledes, at en eventuel Nedfattelse af Taxterne for Statsbanerne ikke blev anvendelig paa Silkeborg—Herning Banen uden Koncessionshaverens Samtykke. Ministeriet maatte derfor, saafremt Koncessionshaveren ikke kunde indgaa herpaa, vælge det andet Alternativ, at yde det ommeldte Tilskud. Ved Skrivelse af 11te Mai næstefter meddelte Koncessionshaveren derefter, at han fravalde Fordringen om Fastsettelsen af højere Taxter for Silkeborg—Herning Banen end de for Statsbanerne mugjældende Taxter, hvorhos han fremsendte Udkast til Kontrakt om Statens Overtagelse af bemeldte Banes Drift. I Gjensvar herpaa blev det under 29de s. M. tilkjendegivet Koncessionshaveren, at Ministeriet i det Væsentlige kunde indgaa paa at overtage Banens Drift paa de i Udkastet angivne Betingelser, men at man dog maatte ønske forskjellige Forandringer i det fremsendte Udkast. Der blev herefter indledet nærmere Forhandlinger i den omhandlede Henseende mellem Ministeriet og Koncessionshaveren, hvilke Forhandlinger førte til den under 9/15 Mai d. A. afsluttede Driftskontrakt."

31) Driftsudgifter ved de jydsk = fynske Statsbaner. Udvalgets Flertal antager, at der er mindre Grund i Aar end i Fjor til at forhøje Driftsudgifterne, da Trafiken er i Tilbagegang, og gjentager derfor det i Fjor i denne Henseende stillede Forslag.

§ 7.

Dverskud af Klasselotteriet.

32) Dverskudet af Klasselotteriet er i Aar beregnet til det samme Beløb som paa Finantslovsforslaget for 1877—78, hvilket er 30,000 Kr. mindre end den paa Finantsloven for 1876—77 opførte Sum. Dette er vistnok tilbøielig en Følge af den betydelige Konkurrence, der udbøves af private Lotterier, af hvilke der formentlig findes et alt for stort Antal, idet Tilladelse til saadanne Lotterier i de senere Aar er meddelt i et meget vidt Omfang og benyttes paa en Maade, der neppe er stemmende med Hensigten i Loven om Klasselotteriets Ordning af 6te Marts 1869 § 2. Udvalget anser det for nødvendigt, at en Forandring heri sker, og kan heller ikke finde det billigt, at der er meddelt private Lotterier, som særlig vedrøre Hovedstaden og dens umiddelbare Omegn, Begunstigelses fremfor Lotterier i Provindsjerne.