

Postdistrikter. Der forlanges da hertil en yderlig Bevilling af 40,000 Kr., som Udvalget ikke vil modsætte sig, idet man dog samtidig skal udtale sin Forventning om, at det i næste Finantsaar ikke blot maa lykkes at gennemføre den nævnte Reform, men ogsaa at bringe det dertil, at det saavel af tidligere Udvalg som af Postbestyrelsen attraaede Maal naas derved, at enhver Landsby eller, hvor Landsbyen ved Udslytning væsentlig har forandret Karakter, ethvert til en Landsby svarende bebygget Distrikt faar tilbragt Post, hvilket, efter hvad der er Udvalget bekendt, endnu ingenlunde er Tilfældet.

Sluttelig skal Udvalget gjentage den i Finantsudvalgets Betænkning for 1876—77 fremførte Anskuelse om Nødvendigheden af en omhyggeligere Besørgelse af de Landpostvæsenet paahvilende Forretninger, noget, som neppe vil kunne tilveiebringes, med mindre der gives Brevudveerlerne et passende Honorar.

19) B. 2. b. 3. Ligesom i Fjor er der stillet Forslag om at paabegynde et nyt Skib til et Beløb af ca. 500,000 Kr., og søges hertil paa Finantsloven for 1878—79. bevilget ca. 250,000 Kr. under Forudsætning af, at Resten bevilges i 1879—80. Flertallet kan dog ligesaa lidt nu som da anse det for rigtigt at gaa ind paa det nævnte Forslag saa kort efter, at Postdampskibet „Dannefjeld Samsø“ er taget i Brug, og paa en Tid, da langt vigtigere Opgaver — Landpostvæsenets gennemførte Ordning i. Gr. — stille betydelige, hidtil uopfyldte Krav til Statskassen. Beløbet foreslaas derfor negtet.

Mindretallet kan ikke anse det forsvarlighet længere at udsætte Bygningen af et nyt Postdampskib, da flere af de nu i Brug værende Skibe ere gamle og snart kassable, og vi som Følge heraf løbe Fare for ikke at kunne opfylde vor Kontrakt med den tydske Regjering uden i alt Fald at leie private Dampskibe, en Foranstaltning, det kan blive vanskeligt nok i givet Dieblis at træffe, og som i alt Fald vil vise sig som kun lidet økonomisk.

20) C. 2. Postvæsenets Forretningsmateriel. Til Anskaffelse af Postreviifiter samt til Inventarium forlanges i Aar 50,000 Kr., hvilket er 8,000 Kr. mere end det i Fjor foreslaaede og 13,000 Kr. mere, end hvad Folkethinget efter Udvalgets Indstilling bevilgede. Da den Begrunding, hvormed det nævnte Forlangende er ledsaget, ikke forekommer Udvalget fyldestgjørende, medens man dog ikke tør bestride Nødvendigheden af nogen Forhøielse af den nugældende Bevilling, foreslaar man at nedsætte Kontoen med 8,000 Kr.

21) Samme Konto. Til Trykning m. m. for Generaldirektoratet for Postvæsenet er der i Aar forlangt 35,000 Kr., hvilket er 5,000 Kr. mere, end hvad der i Fjor blev foreslaaet, og 7,500 Kr. mere end af Folkethinget bevilget. Udvalget kan ikke anbefale en saa stor Forhøielse og foreslaar at nedsætte Kontoen med 5,000 Kr.

22) Samme Konto. Skrivelse af 27de December 1877 fra Indenrigsministeren:

„Da Aarhus—Nyomgaard Banen imod Forventning alt er bleven aabnet i indeværende Finantsaar, nemlig den 1ste December, har det været nødvendigt alt nu at afholde de Monteringsudgifter, til Beløb 1,000 Kr., til Postlokalerne paa Banens Endestationer, som, under Forudsætning af at Banen først vilde blive aabnet i Finantsaaret 1878—79, ere tagne i Beregning i Finantslovsforslaget for sidstnævnte Aar (se Anmærkninger til dette Lovforslag, Sp. 63); og man tillæber sig derfor herved tjenstligt, i Forbindelse med sin Skrivelse af 28de s. M., at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleilighet med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1878—79 endvidere at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6. I. Udgiftskonto C. 2. Postvæsenets Forretningsmateriel m. m.  
Summen nedsættes med 1,000 Kr.“

Forslaget tiltrædes.