

gere er tilstrækkelig til Pakkepostfagernes Omdeling, men at endnu een Vogn vil være nødvendig, hvorfor den ovennævnte Konto foreslaas forhøjet med det hertil medgaaende aarlige Beløb 1,600 Kr.

e) § 6 I. Udgiftskonto B. 2. a. 1. (Udgifter ved Routen Korsør—Nyborg—Kiel).

Da der i sin Tid er taget Bestemmelse om, at der vilde være at tilstaa de Postdampskibsførere, der i over 10 Aar til Postvæsenets Tilfredshed have ført dets Skibe, et Alderstillelag af 400 Kr. (se Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1874—75 ad § 6 I. Udgiftskonto B. 2. a. 1.), vil der i Genhold hertil tilkomme den nuværende særdeles dygtige og paalidelige Fører af Postdampskibet „Sjælland“ et Lillæg af den nævnte Størrelse fra den 1ste Oktober d. A. at regne. Da Lillæget imidlertid ikke er blevet taget med i Betragtning ved Beregningen i Finantslovsforslaget for 1878—79 af Lønningerne til Førerne paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel, foreslaas den nævnte Konto forhøjet med..... 400 Kr.

f) § 6. I. Udgiftskonto C. 2. (Postvæsenets Forretningsmateriel m. m.).

Da der er al Grund til at antage, at den nye Postbygning paa Kjøbenhavns Banegaard vil være færdig til at tages i Brug inden den 1ste April 1878, hvorfor det maa anses for ønskeligt alt i indeværende Finantsaar at kunne disponere over de Beløb, som, under Forudsætning af, at Bygningen først vilde blive færdig i Finantsaaret 1878—79, ere tagne i Beregning i Finantslovsforslaget for sidstnævnte Aar, nemlig til Forandring af det ældre Inventarium i det nuværende Banegaardspostkontor og Anskaffelse af nyt Inventarium til de udvidede Lokaler 2,400 Kr., til Montering af det sjællandske Jernbanepostkontors Lokaler i Bygningen 1,200 Kr. og til Indlægning af Gasledning 400 Kr. (Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1878—79 ad § 6 I. Udgiftskonto C. 2. a.), ere disse Beløb, tilsammen 4,000 Kr., søgte efterbevilgede i Lillægsbevillingslovsforslaget for indeværende Finantsaar; og under Forudsætning af, at Beløbet saaledes alt vil komme til Disposition for indeværende Finantsaar, foreslaas den ovennævnte Konto derfor nedsat med det samme Beløb 4,000 Kr.“

Forslagene a., d., e. og f. tiltrædes. Med Hensyn til Forslaget b. tiltræder Udvalget Forslaget om Formandskoneret paa det lolland-falsterke Jernbanepostkontor og til Anskaffelsen af en ny Expedient ved det sjællandske Jernbanepostkontor. Derimod kan man ikke for Tiden anbefale Forslaget om at ansætte en ny Pakmester paa Vestbanen. Kontoen vilde herefter ikkun blive at forhøje med 1,600 Kr., medens den samtidig bliver at nedsætte med 400 Kr. I Genhold hertil maa Udvalget modsætte sig Forslaget c.

13) A. 1. a. Lønninger. Udvalget maa fastholde den af tidligere Finantsudvalg udtalte Anstuelse om det Uhenigtsmæssige i, at Postinspektørerne, hvis vigtigste Embedsgjerning nødvendigvis gjør hyppige og omfattende Rundreiser i deres Distrikter, ere bebyrdede med centrale Kontrolforretninger ved Siden af Direktøren i Ministeriet. Da Ministeren imidlertid har erklæret at ville søge en Del af det omhandlede Kontorarbejde inddraget under Ministeriet, skal man ikke modsætte sig at Postinspektørerne midlertidig for næste Finantsaar faae den begjærede forøgede Medhjælp, indtil en anden Ordning kan gennemføres.

14) A. 1. i. Til Besørgelse af mindre Postexpeditioners Forretninger ved Private eller i Forbindelse med andre Bestillinger. Udvalget har udbedt sig en nærmere Budgettering af den paa denne Konto forlangte Forhøielse af 16,000 Kr., navnlig hoormeget heraf agtes anvendt til nye Postexpeditioner, hoormeget til Forbedring af nu ydede Lønninger, og hvilke Postexpeditioner saadan Forbedring tiltæntes.