

	1873—74	1874—75	1875—76	1876—77
Frederikshavn—Nørre Sundby	22,672 Kr.	28,498 Kr.	29,705 Kr.	29,459 Kr.
Nalborg—Vamdrup	54,788 —	66,454 —	68,906 —	70,963 —
Solstedbo—Langaa	38,086 —	37,000 —	40,532 —	36,670 —
Standerborg—Silkeborg	23,608 —	25,647 —	27,824 —	28,733 —
Nyborg—Strib	50,978 —	53,755 —	61,509 —	64,926 —
Varde—Lundersføv	„	27,588 —	34,244 —	40,778 —

af hvilke Baner Strækningen Standerborg-Silkeborg kommer de heromhandlede Baner nærmest i sin Egenkab af Sidebane. Om den Trafik, som denne Bane har tilført den jydste Hovedbane, vil der findes meddelt Oplysning i Ministeriets Skrivelse af 19de Marts 1873, der findes aftrykt i Rigsdagstid. for 1872—73 Tillæg B. Sp. 1041—46.

Med Hensyn til Udvalgets Henstilling, om Ministeriet ikke maatte være villigt til at fremme Forslag om Anlæg af en Dampfærgeforbindelse over Store Belt, samt om Udførelsen af et lignende Anlæg over Sundet mellem Drehoved og Masnedfund, skal man fremhæve, at, som det vil være det cerede Udvalg bekendt, har Regjeringen allerede i Samlingen 1874—75 forelagt Folkethinget et Lovforslag om Etableringen af en Dampfærgeforbindelse over Store Belt; efter at dette havde været til 1ste Behandling i Thinget, nød det imidlertid ikke yderligere Fremme i dette. Udførelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Masnedfund og Drehoved har, som det ligeledes vil være i Udvalgets Erindring, senest været gjort til Gjenstand for Forhandling paa Rigsdagsamlingen i 1876—77. Under 2den Behandling af Finantslovforslaget for 1877—78 udstemte Folkethinget et paa Forslaget optaget Beløb til Paabegyndelse af et nyt Dampskib til Routen Korsør—Kiel—Nyborg, efterat det under Forhandlingerne var blevet gjort gjældende, at der turde være ligesaa stor Anledning til at foretage en Forbedring af Overfartsforholdene mellem Masnedfund og Drehoved som til at anskaffe yderligere Materiel til andre af Postvesenets Router. I Tidrummet mellem Finantslovforslagets 2den og 3die Behandling tog Ministeriet derefter denne Sag under fornøjet Overveielse, og idet man i Overensstemmelse med den Anskuelse, som tidligere havde været gjort gjældende fra Indenrigsministeriet, maatte erkende, at en virkelig Forbedring af Overfartsforholdene paa Routen Masnedfund—Drehoved ikke kunde tilveiebringes, med mindre der etableredes en Dampfærgeforbindelse mellem de paagjældende Steder, foreslog man ved Finantslovforslagets 3die Behandling et Beløb optaget til Anskaffelse af en Dampfærge for denne Route, hvorhos man samtidig gjorde Rede for, hvorledes Midlerne til Tilveiebringelsen af de fornødne Dampfergehavne m. v. tænktes skaffede til Stede. Det fremsatte Forslag vandt imidlertid ikke Stemningen for sig i Folkethinget og blev ikke vedtaget.

I Tighed med, hvad der saaledes fra Ministeriets Side hidtil har været foretaget til Gjennemførelsen af de omhandlede Foranstaltninger, er Ministeriet fremdeles villigt til at bidrage Sit til, at disse kunne fremmes, men man maa dog efter den Stilling, som fra Folkethingets Side er indtagen overfor disse, finde det naturligt, at Ministeriets Medvirkning i saa Henseende betinges af, at der fra nysnævnte Things Side fremsættes en Tilfjendegivelse om, at det ogsaa af dette ønskes, at de oftnævnte Foranstaltninger nu søges gennemførte.

G. Skel.

Borup.

Lil

Landsktingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Sylland og Fyn.