

Bilag t. Det. o. Lovf. om forskjellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland.

om, hvilke Indtægter der tør paaregnes for de her omhandlede Baner, skal Ministeriet bemærke, at der ikke eksisterer almenlydige Formler for Beregningen af den Kraft, som kan forventes paa en projekteret Jernbane, ligesom det heller ikke er bekendt, at der eksisterer specielle Formler, som passe paa vore Forhold. Det er vel muligt, at saadanne lade sig konstruere gennem forsatte statistiske Underjøgelse, men dertil vilde i ethvert Tilfælde behøves længere Tid, og der er derfor til Besvarelse af det nærværende Spørgsmaal benyttet en generel Methode, idet der kun er taget Hensyn til Størrelsen af den Befolkning, som Banernes respektive Opland omfatter — en Methode, der saa meget bedre lader sig forsvare, som Befolkningens Virksomhed her i Landet er temmelig ensartet, og de anstillede Beregninger tyde hen paa, at der eksisterer et temmelig fast Forhold mellem en Banes Indtægter og Befolkningen i dens Opland. Noget sikkert Resultat vil man imidlertid selvfølgelig ikke kunne opnaa ad denne Vej, dels fordi Oplandets Størrelse ikke lader sig bestemme med Nøjagtighed, og dels fordi Kraften i og for sig er afhængig af Forhold, som ikke ere givne, saasom Kjøreplaner, Tægter, Tilslutning til andre Befordringsentrepriser m. v.; ligesom den er stigende med Udviklingen af de Egne, hvorigennem Banen føres, og veglende med den almindelige Velstand.

Ogsaa for Udgifternes Bedkommende er man tilbøds henvist til et Skjøn, idet der ikke foreligger bestemte Erfaringer i Henseende til Driften paa Baner, der ere anlagte efter det ovenfor beskrevne System. Udgifterne ere derhos veglende i Forhold til Indtægterne og have saaledes kun ladet sig angive kalkulatorisk.

Efter de derom anstillede Beregninger antages Indtægterne og Udgifterne at ville stille sig saaledes pr. Banemil:

	Længde.	Indtægt.	Udgift.	Overskud.
Oddesund= Lihsted . . . . .	8. 12.	16,000 Kr.	11,000 Kr.	5,000 Kr.
Lommerup= Årsens . . . . .	3. 52.	24,000 —	15,000 —	9,000 —
Ringe= Faaborg . . . . .	3. 85.	26,000 —	16,000 —	10,000 —
og for den af Udvalget antydede Bane mellem Lommerup= Faaborg . . . . .	5. 46.	24,000 —	15,000 —	9,000 —

Herved er der dog ikke taget Hensyn til Skid paa Bane og Materiel eller til den paatænkte Dampskibsforbindelse over Oddesund, hvilken sidste maa antages at ville medføre et Undereskud.

Paa den anden Side er der ved Angivelsen af Indtægterne ikke taget Hensyn til den Udvikling i Kraften, som kan antages efterhaanden at ville finde Sted, eller til den Forøgelse i Kraften, som vil tilføres de bestaaende Baner ved Anlæget af Sidebanerne. Begge disse Forhold kunne vanskeligt gjøres til Gjenstand for Beregning, og man skal derfor udfærdige sig til en Henviisning til Driftsberegningerne for Statsbanerne, ifølge hvilke Driftsindtægten pr. Banemil for samtlige Strækninger har udgjort:

i 1862—63 . . . . .	17,794 Kr.
1863—64 . . . . .	21,822 —
1864—65 (Krigsaaret) . . . . .	10,248 —
1865—66 . . . . .	22,822 —
1866—67 . . . . .	23,502 —
1867—68 . . . . .	26,888 —
1868—69 . . . . .	28,752 —
1869—70 . . . . .	31,428 —
1870—71 . . . . .	35,546 —
1871—72 . . . . .	34,952 —
1872—73 . . . . .	40,422 —
1873—74 . . . . .	45,910 —
1874—75 . . . . .	51,727 —
1875—76 . . . . .	49,453 —
1876—77 . . . . .	50,465 —

En lignende Udvikling lader sig ogsaa paavise for de enkelte Strækningers Bedkommende, saaledes som det fremgaar af de kalkulatoriske Oversigter, der findes meddelte i Betænkningerne over Statsregnskaberne, og ifølge hvilke Driftsindtægten pr. Banemil har udgjort: