

Umtsraadet for Ringkjøbing Amt som Hedeelskab, hvis Virksomhed i saa væsentlig Grad vil blive understøttet ved en heldig valgt Jernbanelinie i denne Egn, burde gives Leilighed til at udtale sig om Valget af en af de førstnævnte tvende Linter, forinden nogen af disse endelig fastslaaes.

Med Hensyn til Banen Lihsted—Odbesund erkjendes det, ganske i Overensstemmelse med Regjeringen og det af Folkethinget i sidstafgaaede Rigsdagssession nebsatte Udvalgs Flertal, at Inddragelsen af den nordvestlige Del af Sjælland i Forbindelse med det øvrige Land hensigtsmæssigt sker ved denne Bane, og en Dampskibs- eller en Dampfergeforbindelse over Odbesund, samt en Bane derfra til Struer, og at denne Linie bedst vil tilfredsstille alle berettigede Krav. — Banen fra Odbesund til Lihsted løber vel gennem et meget smalt Land, men dens naturlige Opvand er dog anslaaet til 19 □ Mile med 8,000 Tdr. Hartkorn og 36,000 Indvaanere, uden at medregne den ikke ringe Benyttelse af Banen, som vil finde Sted fra Mors og en Del af Vester-Hanherred. — Der er derhos, saaledes som det ofte har været oplyst, den største Trang til en Forbindelse, idet Dampskibsfarten paa denne Del af Limfjorden er meget usikker paa Grund af Strøm og Isforhold og Mangel paa Anløbssteder, og Fergefarten over Odbesund er vanskelig og udsat for hyppigt gjentagende, længere varende Afbrydelser. — Man har saaledes ganske kunnet slutte sig til Lovudkastet, forsaavidt dette gaar ud paa, at en Bane anlægges ved Statens Foranstaltning, samt for Statskassens Regning med Bidrag af Lihsted Kjøbstad og Lihsted Amtsradsreds fra Lihsted til Odbesund, og alene for Statskassens Regning fra Odbesund til Struer, samt at der ligeledes tilveiebringes for Statskassens Regning en Forbindelse over Sundet med de forngode Havneanlæg enten med Dampskib eller Dampferge. — Men saavel sidstnævnte Foranstaltning, som Anlægget af Banen fra Struer til Odbesund vil dog ikke have nogen væsentlig Betydning uden i Forbindelse med Anlægget af Banen fra Lihsted til Odbesund, hvilket sidste Anlæg efter det af Udvalgets Flertal stillede Forslag vil afhænge af Kommunerens Beslutning, og man har derfor foreslaaet, at Anlægget af Lihsted—Odbesund Banen bør være Forudsætningen for, at der for Statskassens Regning alene og da samtidig udføres Anlægget af Struer—Odbesund Banen, samt at hin Forbindelse over Sundet tilveiebringes. — Da man derhos har anset det rettest, at det bliver Gjenstand for nærmere Overveelse, hvorvidt der ikke maatte kunne tilveiebringes en Dampfergeforbindelse for omtrentlig den samme Sum som den, der nu er anslaaet at behøves til en Dampskibsforbindelse, hvilket da vil være at foretrække, og navnlig vilde medføre, at

Struer—Odbesund Banen vilde kunne anlægges efter det billigste Anlægssystem, har man troet det rettest at foreslaa, at Udgifterne til denne Foranstaltning ikke optrædes i nærværende Lov, men søges særlig bevilgede ved Finansloven.

Udvalget har endelig foreslaaet, at der ved nærværende Lov bevilges Anlægget af en Bane fra Skive til Gylngøre, fordi dette Baneanlæg har en saadan Betydning, at Regjeringen tidligere har gjort det til Gjenstand for Lovforslag, idet Mors med Nykjøbing Kjøbstad saavel som Sallinglands 4 Herreder ikke ville have Nytte af Lihsted—Odbesund Banen, og naar den tidligere Løfte, at føre Banen til Thy over Salling og Mors, opgives og med Nette bør opgives, ikke uden ved et selvstændigt Baneanlæg vil kunne have Udsigt til at opnaa Forbindelse med Statsbanerne. Der har derhos, efter at Loven af 4de Mai 1875 havde bemyndiget Regjeringen til at give Koncession paa dette Baneanlæg og dertil at yde en Understøttelse af 80,000 Kr. pr. Mil, fra Kommuner og Privates Side vist sig en saadan Beredvillighed til at gjøre Opoffrelser for at opnaa dette Baneanlæg, at det deraf fremgaar, baade at der er megen Trang til dette, og at det Bidrag, der efter Forslaget forlanges, sandsynlig vil kunne erholdes.

Sigesom flere af Udvalgets Medlemmer noe den bestemte Overbevisning, at det er i si Grad ønskeligt og nyttigt for Befolkningen, at Staten har alle Jernbaner i sin Haand, og at Udgiften til Benyttelsen af disse er undergiven de samme Betingelser for alle Statens Borgere, samt at gaa Tilveiebringelsen af Jernbaneanlæg, der særlig ere af Betydning for enkelte Dele af Land, bør ske ved Statens Foranstaltning og underaavidt muligt lige Vilkaar for de forskjellige Egne, aledes nærer et Flertal af Udvalget og den Anskuelse, at Regjeringen bør tilstræbe at erhverve for Staten saavel de sjældste og lolland = faldsterke Baner som de ente private Baneanlæg, der i de senere Aar ere anlagte. Tidsforholdene synes for den dertil at være særdeles gunstige. Meri ethvert Fald anser dette Flertal det bill og retsfærdigt, at de nys omhandlede Bar i Sjælland og Fyn, som ere bragte til med saa store Byrder for Kommuner og Private, at disse i høi Grad deraf tryk, erhverves af Staten som Eiendom og dri af Staten, saaledes at saavel den samlede Raasomkostning, der vilde være medgaaet til h Baner, dersom de havde været udførte efter den Lovs Bestemmelse, som det Bidrag, der er denne skal ydes til disse Anlæg fra Kommuner og Private, bliver lagt til Grund for Fastsættelsen af den Indløsningssum, der af Statskassen vil være at udbetale. Og ligesom et billigt Hensyn til de paa-