

er ved hint Overflag udejn Driftsmateriel og Expropriationsudgift anslaaet til . . . 1,338,000 Kr. hvorimod Lommerup—Faaborg Banen er 5.46 Mil og er anslaaet til . . . . . 1,845,000 —

altsaa en Forskjel af 1,61 Mil og . . . . . 507,000 Kr.

men denne Forskjel i Beføstningen vil ophæves, naar førstnævnte Bane anlægges efter det tidligere anvendte, og sidstnævnte Bane efter det billigste Anlægssystem, og vil formentlig i ethvert Fald opveies til Fordel for sidstnævnte Bane ved den større Del af det frugtbare og velbefolkede Salling Herred, den betjener, og særlig derved, at Krafiken fra dette føres ind paa Statsbanen, og for en meget væsentlig Del vil forøge Udbyttet af denne paa Strækningen mellem Lommerup Station og Odense. At iøvrigt saavel Banen til Afsens som Banen til Faaborg, hvilke Byer, hver især med ca. 4,000 Indvaanere, have ret gode Havne med sviglig Skibsart og Dampskibsforbindelse flere Gange ugentlig saavel med Jndland som Udland, samt begge have et vel befolklet og rigt Opdand, vil saaledes som foran anført kunne bringe ogsaa direkte Udbytte af Anlægskapitalen, maa ansees utvivlsomt. Imellem Odense—Svendborg Bane og Faaborg—Lommerup Banen er der paa dissk største Længde en Afstand af over 2 Mil, saa t den direkte Nyttevirkning, som Banerne udøve ikke falder sammen, men hver især af disse behøvr sit særlige Opdand, den første i Sunds, den fste i Salling Herred.

Ad Hensyn til, at Forbindelsen mellem Faaborg og Odense vil blive noget over 1½ Mil længere, na Banen føres fra Faaborg over Lommerup til hvedbanen istedetfor over Ringe, bemærkes, at ligom det isfor under Forhandlingerne i Folkethinget lystes, at Delegerede fra Afsens Kjøbstad og tilige Sognekommuner i Baag Herred have erklæret, at det var Hovedsagen at faae en kortere Vej paa for Udsørfjelen af Produkter over Esbjerg, saes har Udvalget ogsaa fra en Komite i Faabo, der er valgt til at virke for denne Hys og Salling vreds Forbindelse med Hovedbanen, modtaget en Hælsel, hvori der udtales Anstet om, at denne Forbink maatte iweffættes, ikke over Ringe, men o Broby, samt flere Andragender fra de paagældende Egne om, at Forbindelsen med Statsbane tilveiebringes ad denne Linie. Forsaavidt ikke raainforholdene derfor, ere til Hind, hvad antages at være Tilfældet, maa Udvalget befale, at Banen fra Faaborg indmundet Afsens=Lommerup Banen Syd for Lommerup, og der er Grund til at antage, at Forbæne ville tilfæbe Sammenknytningen af disse ner ved Naarup, hvorved vilde spares Anlægget ca. 1 Mil Bane.

Afsens=Lommerup Banen gaar fra Lommerup Station først ca. 1 Mil gennem Odense Amtsradsstreds, dernæst for den øvrige Strækning gennem Afsens Amtsradsstreds til Afsens, og Banen fra Lommerup By gaar ligeledes først ca. 1 Mil igjennem Odense Amtsradsstreds, og iøvrigt gennem Salling Herred i Svendborg Amtsradsstreds til Faaborg. Med Hensyn til den førstnævnte Bane vil det saaledes være mellem Odense og Afsens Amtsradsstredse og Afsens Kjøbstad, samt med Hensyn til den sidstnævnte Bane mellem Odense og Svendborg Amtsradsstredse og Faaborg Kjøbstad, at den fornøene Forhandling og Overenskomst maa søges bragt tilveie.

Svad Herning=Skjern Banen angaar, vil det af Motiverne til Lovforslaget ses, at af de 3 Linier, der have været Gjenstand for Underfølgelse imellem Herning= og Vestbanen, har Regjeringen efter Forslag fra Overingenieuren ved Jernbaneanlægene i Sylland og Jyn valgt en Linie, som udgaar fra Herning Station Syd for Chausseen til Ringkjøbing og føres Nord paa over Chausseen Vest for Sneibjerg over Korfeberg Mose ved Store Allegaard forbi Varde, skærende Chausseen igjen Syd paa ved Videbæk og derpaa i sydvestlig Retning over Sæding Øst for Hanning til Skjern Station, hvilken Linie er 5,71 Mil.

Den anden Linie, som kun er 5,37 Mil med en mindre Beføstning af 190,000 Kr., gaar fra Herning Station i en sydlig og sydvestlig Retning forbi Hind til Ribæk, derfra over Skjern Na til Borris og over Albæk til Skjern Station. Ligefom denne Linie er kortere, saaledes antage nogle af Udvalgets Medlemmer denne sydligere Linie at være af større Betydning for Hedeelskabets Virksomhed i disse Egne, isærdeleshed naar Linien paa Strækningen mellem Herning og Borris gaves en østligere og sydligere Retning og førtes fra Herning langs den vestlige og nordlige Side af Skarvild Na over Hind, Arnborg, Skarvild, Felbing til Borris. — Den vilde derved tillige blive af Betydning for Egnen ved Sønder-Dimme og Brande og saaledes nogenledes fyldestgjøre det Diemed, der skulde opnaas ved den 3die omtalte endnu sydligere Linie (6.33 Mil) fra Herning over Knuds Mose, Raallund, Holtum Na, Clasenborg, Sønder-Dimme Na, Dyrvig til Algod, hvorhos den vilde give den nærmeste Vej til en senere Tilslutning til Østbanen ved Løsning ved en Linie mellem Arnborg og denne Station. Der er imidlertid ikke funden Anledning til at udtale nogen bestemt Mening om Valget af disse Linier eller i selve Loven at søge foreskrevet de enkelte Punkter for Linien imellem Herning og Skjern, hvilket formentlig bør overlades til Regjeringens Afgjørelse efter Overveielse af alle Forhold, ligefom det ogsaa synes, at saavel