

For Skjern-Herning og Struer-Ødesund Banens Vedkommende er en saadan Beparelse i Anlægsomkostningerne imidlertid ikke angiven, fordi det er forudsat, at disse to Banestykker, der betragtes som Afslutningerne af den midterste og nordlige Lørbane i Sylland, anlægges saaledes, at Overbygning og Skinner, Stignings- og Krumningsforhold blive overensstemmende med disse Baner, medens der utvivlsomt vil kunne ske Nedsættelse i Udgiften til Stationsbygningerne og Indhegning af Banerne m. v. Ogsaa antages det, at den til Driftsmateriel ved disse Baner beregnede Sum for en ikke ringe Del vil kunne bepares, idet Statsbanedriften, der nu omfatter 113 Mil, i Forhold til Trafikken vistnok er særdeles vel forsynet med Driftsmateriel, og det ikke skjønnes rettere, end at den Forøgelse af ca. 7 Mil Bane, som sker ved Anlægget af hine Baner, ikke kan gjøre det nødvendigt at anskaffe særligt Driftsmateriel til disse, saameget mindre som de nærværende Lødsforhold ikke synes at lægge Beslag paa dette Materiel i dets hele Omfang og der nyligen til Driften af Silkeborg-Herning Banen er anskaffet og nu overleveret til Staten et Driftsmateriel, der anfaas tilstrækkeligt til særskilt, uden Benyttelse af Statsbanernes Driftsmateriel at besørge Driften paa denne Banes ca. 6 Mil.

Svad de øvrige her omhandlede Baneanlæg angaar, bør selvfølgelig L. h. i t. d. Ødesund Banen, der maa drives som en særskilt Bane med et særligt til denne hørende Driftsmateriel, anlægges efter det billigste Anlægssystem, der betegnes ved de i foranstaaende Oversigt i Linien b. angivne Summer, saa at den hele Anlægssum for denne Bane med Grunderhvervelse og Driftsmateriel ikkun vil udgjøre 2,584,726 Kr. eller 318,316 Kr. pr. Mil. Naar Udgiften til Grunderhvervelsen, til Erstatning for midlertidigt Lab, til Fremstilling af Kjørebanelen og Overføring ved Veie og Vandafløb bæres dels af den paagældende Amts- og Kjøbstadskommune, dels af samtlige Kommuner i Sylland vil Statens endelige Udgift udgjøre ca. 180,000 Kr. pr. Mil.

Men ogsaa paa den af Udvalget foreslaaede Skive-Glyngøre Bane synes det rettest at anvende dette billigere Anlægssystem, idet den Mlempe, der er forbunden med Omladning af Gods til og fra Hovedbanen, efter den svagere Trafik og Godsets Bestaenhed paa denne Bane formentligen ikke bør komme i Betragtning lige over for den særdeles betydelige Beparelse, som dette Anlægssystem medfører. Naar de Udgifter, som bør bæres dels af samtlige Kommuner i Sylland, dels af de paagældende Amtskommuner, fradrages den samlede Anlægssum med Grunderhvervelse og Driftsmate-

riel, vil Statskassens Udgift blive c. 164,000 Kr. pr. Mil.

Svad angaar de fynske Sidebaner, om hvis Anlæg der under denne Sag er Spørgsmaal, har det vel været anset mere tvivlsomt, om det billigste Anlægssystem burde foreslaas anvendt, idet disse Baner gaa igjennem velbefolkede og rige Egne og betjene to Havnsteder, hvorfra der kan ventes større Trafik med sværere Gods, hvis Omladning og Fordeling medfører baade Befolkning og Mlemper, samt fordi disse Egnes Befolkning neppe fuldt vil blive tilfredsstillet ved den noget mindre Kjørehastighed og tarvelige Stationer. Men da den nævnte Godstransport dog væsentligst vil ske alene paa Sidebanen fra Havnene til Oplandet, og da der ved en hensigtsmæssig Fordeling af det fra Hovedbanen til Sidebanen eller fra denne til hin bestemte Gods ikke libet kan raades God paa hine Mlemper, samt da det kan blive af afgjørende Betydning for, at Anlægget kan komme i Stand, at Amtsbidraget nedbringes, maa Udvalget ogsaa med Hensyn til disse Baner tilraade det billigste Anlægssystem.

Besluttes det at føre Banen fra Faaborg til Ringe, og den skal drives enten af det sydfynske Jernbaneselskab eller af Staten som særlig Bane i Forbindelse med den sydfynske Bane, vil det derimod være naturligt, at den anlægges efter de samme Regler, som ere fulgte med Hensyn til denne Bane.

Ved det Bidrag, der er paaregnet til Anlægene fra Kommunerne, vil iøvrigt Statens Udgift til Anlægget efter det billigste Anlægssystem nedbringes til et saadant Beløb, at der deraf utvivlsomt, særligt for de fynske Baners Vedkommende, vil gjennem Driften af Banerne kunne ventes et direkte Renteudbytte.

Naaget nogle af Udvalgets Medlemmer have været tvivl om, hvorsidt det maatte være rigtigst at afvige fra den i Lov af 26de Mai 1868 indholdte Regel, hvorefter kun Halvdelen af Expropriationssummen erstattes Statskassen af Fyn og Sylland, have disse Medlemmer dog ikke fundet Anledning til at indtage nogen særlig Stilling med Hensyn til Spørgsmaalet herom, og hele Udvalget er derfor enig i at foreslaa, at den hele Expropriationsudgift tilbagebetales Statskassen ved for hver især af de omhandlede Baners Vedkommende, med Undtagelse af Struer-Ødesund Banen, at søies til de Beløb, som i Medfør af Loven af 26de Mai 1868 om Tilbagebetaling af Halvdelen af Expropriationsudgifterne ved Jernbane- og Havnaneanlæg i Fyn og Sylland, erstattes Statskassen. Derimod ville Expropriationsudgifterne for Struer-Ødesund Banen, der anlægges ganske efter samme Regler som de tidligere Statsbaner, som en