

saaledes var det ogsaa bekjendt, at det alt tidligere havde været paatænkt at gaa over til et saadant billigere Anlægssystem, hvis Grundtræk vare, at der anvendes Lokomotiver af 10 à 12 Tons Vægt; at Rjorfelskhastigheden ikke overstiger ca. 3 Mil i Timen; at Bevogtning ved Ledde og Dverkjørler i Reglen bortfalder; at Broer og Stenkister bygges saa billigt som muligt; at Krumningsradier paa 1,000 à 1,200 Fod og Stigninger af 1 : 70 tilstedes; at Stationsbygningerne indskrænkes til det høist Fornødne, og at der kun anbringes Hegn efter Reglerne for Landeveie, hvilke Grundtræks Anvendelse paa Anlægget og Driften af de heromhandlede Baner, med Undtagelse tilbørlig af Struer-Oddesund og Skjern-Herning Banen, Udvalget maatte tilraade.

Indenrigsministeriet har ogsaa nu, hvad Udvalget meget maa paastjønne, i den nedenfor aftrykte Skrivelse til Udvalget af 15de Januar d. A. erklæret sig enigt i, at et saadant billigere Anlægssystem efter hine Grundtræk bringes til Anven-

delse paa Sidebaner af mere stedlig Betydning, hvorved meget betydelige Besparelser i Anlægsomkostningen ville kunne opnaas.

Saa vel efter de ved bemeldte Skrivelse modtagne Oplysninger og i Overensstemmelse med den dermed fulgte tabellariske Beføtnings-Oversigt, som efter, hvad der udenfor disse er meddelt Udvalget, fremsættes herved en Oversigt, paa hvilken de forskjellige Dele af Banernes Anlægssum og disses Udtyring er angiven saaledes, at Linien a. betegner disse Udgiftsposter pr. Mil efter de Overflag, som vare lagte til Grund for Lovforslagets Uffattelse og for de samlede Anlægssummer, som deri ere nævnte, affattede i Overensstemmelse med Reglerne for Anlagene af den jydskke Sydbane og Bestbane; Linien b. angiver Omkostningerne ved det lettere Anlægssystem, ved hvilket de foran nævnte Grundtræk ere fulgte, og saaledes at et særligt, lettere Vognmateriel anvendes.