

XX.

B e t æ n k n i n g

over

Forflag til Lov om forskjellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 28de Januar 1878.)

Det Lovforslag om Jernbaneanlæg, som Regjeringen i Rigsdagssessionen 1876—77 forelagde for Folkethinget, og over hvilket det af Sammenedsatte Udvalg under 7de Marts 1877 afgav Betænkning, omhandlede alene Anlægget af en Jernbane fra Lommerup Station imellem Odense og Middelfart til Assens og fra Struer Station til Thisted, medens det i indeværende Aar af Regjeringen forelagte Lovudkast, over hvilket Landstinget har overdraget Under tegnede at afgive Betænkning, foruden hine to Baner endvidere foreslaar anlagt en Bane fra Herring Station, det vestligste Punkt paa den midterste Iverbane i Sjælland, til den jydsk Vestbane ved Skjern samt en Bane fra Ringe Station paa den det sydfynske Jernbaneselskab tilhørende Bane mellem Odense-Svendborg til Faaborg. Samtlige disse fire Baner ere foreslaaede anlagte for Statskassens Regning med Bidrag fra de Amts-, Kjøbstads- og Sognekommuner, hvem Baneanlægget nærmest kommer tilgode, og tillige drevne for Statskassens Regning med Undtagelse af Banen fra Ringe til Faaborg, hvis Drift er foreslaaet overdragen til det sydfynske Jernbaneselskab.

Da alle de nævnte Baner ere foreslaaede byggede efter det hidtil for de senere Statsbaneanlæg vedtagne Anlægssystem, der, om end lettere end det tidligere anvendte, medfører større Omkostninger til Banernes Anlæg, Vedligeholdelse og Drift, end der kan anses at staa i passende Forhold til den svagere Trafik, der paa disse kan paaregnes, samt da Tilskudet, der med Hensyn til de 3 af de omhandlede Baner ifølge Forslaget skulde ydes af de paagældende Egne, kun lidet

wilbe lette Statskassens Byrder ved disse Baneanlæg, har Udvalget maattet finde det betænkeligt at tilraade, at de fremmes efter de i Lovforslaget givne Bestemmelser. Det skjønnes derhos ikke rettere, end at det fremfor saadanne nye Baneanlæg, der ikke for hele Landet kunne anses at have almindelig Betydning, maatte være af Bigtighed, at der drages Omfarg for, at Hovedforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Landsdelene, navnlig for Godstransportens Bedkommende, lettes ved en Tilknjtning af de danske Statsbaner til de sjællandske Baner gennem en Dampfergeforbindelse mellem Sjælland og Fyn, samt at tillige en hurtigere Forbindelse med Lybftland opnaas ved en Dampfergeforbindelse mellem Sjælland og Falster og en Forlængelse af den faldsterste Bane til Sydspidsen af Falster. Efterat det imidlertid paa et senere Trin af Udvalgets Forhandlinger, saaledes som nedenfor nærmere vil blive omhandlet, har viist sig, at Anlægsomkostningerne for flere af de heromhandlede Baners Bedkommende kunne nedbringes betydeligt under de i Lovforslaget nævnte Beløb ved Anvendelsen af et meget billigere Anlægssystem, og at der saavel derved som ved det noget større Tilskud til Anlægsomkostningerne, der formentes at burde paalægges Kommunerne eller de paagældende Landsdele, vil af Statskassen kræves en langt mindre Udgift end den, der efter Lovforslaget maatte paaregnes, har Udvalget forenet sig om de Betingelser, paa hvilke det tror at turde tilraade, at de omhandlede Baneanlæg bringes til Udførelse. Men ved Siden deraf maa et overveiende Flertal af Udvalget dog meget indstændigt anbefale, at der søges tilveiebragt en Dampfergeforbindelse