

Kolding (Berg) gav efter min Mening den mest korrekte Anvisning, som kan gives med Hensyn til Skive-Glyngøre Banen, nemlig Anvisning paa den Lov, som blev vedtagen her ifjor, og paa Grundlag af hvilken det efter Udtalelser i Bladene ser ud, som om denne Bane er sin Fuldbærelse nær. I dette Punkt tager jeg det ærede Medlem fra Kolding (Berg) til Indtægt for min Opfattelse lige over for det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro), idet jeg forøvrigt senere skal komme tilbage til sidstnævnte ærede Medlem. Naar imidlertid det ærede Medlem fra Kolding gjorde gjældende, at jeg for et Par Aar siden, da vi her forhandlede om det den Gang foreliggende Lovforslag om en Struer-Thisted Bane, havde været glad over hans Udtalelser, da tror jeg, at dette dog kun aldeles betingelsesvis er rigtigt. Det, jeg den Gang anerkjendte hos det ærede Medlem fra Kolding, var hans bestemte Udtalelse om, at han tilfulde indrømmede Statens Forpligtelse til at komme Thy og den større Del af Thisted Amt til Hjælp; men jeg har aldeles ikke erklæret mig tilfreds med den Maade, hvorpaa han vilde gjøre det. Jeg erklærede, at det naturligvis var mig behageligt at høre, at det ærede Medlem ganste i Almindelighed anerkjendte Statens Forpligtelse lige over for Thy, og det er mig naturligvis ogsaa den Dag i Dag behageligt at høre denne Anerkjendelse; men den maa nødvendigvis faae sit fulde Udtryk for at komme til Nytte for Thisted Amt, derved nemlig, at Banen i Virkeligheden bliver ført ind i selve Amtet til Thisted By som en naturlig Fortsættelse af den vestjydske Længdebane, saaledes som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) meget rigtig udtrykte det i Dag. Ligesom den Fremstilling, som det ærede Medlem fra Kolding gav af mine Udtalelser for to Aar siden, ikke er rigtig, saaledes er det heller ikke rigtigt, hvad det ærede Medlem udtalte om mit Forhold i Udvalget og senere her i Salen ved 2den Behandling; men det skal jeg komme til, naar jeg indbegaaer det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro). Forøvrigt maa jeg lige over for det ærede Medlem fra Kolding gjøre opmærksom paa, at Forholdene desuden nu for Thisted Amts Vedkommende ere væsentlig forskellige fra, hvad de vare for to Aar siden. Dengang kunde vi kun arbejde paa Grundlag af Loven af 23de Mai 1873; nu derimod ere Forholdene fuldstændig forandrede, idet vi nu staa lige over for en Regjering og en Rigsdag, der efter, hvad der foregik ved Finantslovens 2den Behandling i Samlingen 1875—76, maa siges at være fuldt enige — hvad ogsaa yderligere bliver bestrykt ved Forhandlingen i disse Dage — om at vende tilbage til Statsbanebygning med eller uden Tilskud fra de paagjældende Egne, og nu kunne vi derfor — saa vidt jeg ser — med fuld Ret stille Fordring om, at Staten, der nu

gjenoptager Bygning af Jernbaner for sin egen Regning, allerførst tager sig af de store Hovedaarer og deres Forlængelse (Th. Nielsen: Ja!). Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds siger Ja, det glæder mig at høre, at han er enig med mig deri, saa ere vi nemlig aldeles enige baade med Hensyn til Heningbanens Forlængelse til et Punkt paa Vestbanen, f. Ex. N. god, og Vestbanens Forlængelse Nord paa til Thisted By — hvis jeg kan forstaa dette Ja saaledes, saa glæder det mig særdeles meget. Altsaa Forholdene nu, hvor man er vendt tilbage til Statsbaneanlæg, ere væsentlig forskellige fra Forholdene for to Aar siden og berettigede, saa vidt jeg kan se, Thyholm, Thy og den største Del af Thisted Amt til nu at stille de bedste Forordringer om Baneanlæg fra Statens Side uden Hensyn til Lov af 23de Mai 1873, og da det ærede Medlem (Berg), hvad jeg iøvrigt ikke kan Andet end forsaavidt at yde min Paaskjænnelse, anerkjendte, at Staten under alle Tilfælde ikke kan forlange noget som helst Bidrag af Thisted Amt for Bygningen af Strækningen Struer-Oddesund, saa tror jeg ogsaa, at deri naturligvis ligger en Anerkjendelse af, at Staten ogsaa har Forpligtelse til at gaa længere Nord paa, naar, som sagt, en saadan Forlængelse Nord paa maa betragtes som den naturlige Forlængelse af den vestjydske Statsbane, paa samme Maade som Bendisysselbanen er det af Ostbanen. For saa vidt det ærede Medlem fra Kolding derimod udtalte, at Thisted Amt kunde nytes med en Bane, anlagt for Statens Regning fra Struer til Oddesund, maa jeg gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at en saadan ganste vist vil faae Betydning for Thyholms Vedkommende, men at Betydningen for den Del af Thisted Amt, der ligger Nord for Thyholms Veile, ikke vil blive videre stor, navnlig sammenlignet med den overordentlige Nytte, som Banens Fortsættelse til Thisted By vil gjøre Thy, Thisted By og en stor Del af Højerrederne, og som er udtrykkelig udvirket i en ifjor til Ministeriet indgiven med 5 à 6000 Underskrifter forsynet Adresse. Forøvrigt tror jeg, at det ærede Medlems Beregning om, hvilken ringe Del af Thisted Amt der vil blive hjulpen ved denne større Bane, var fuldstændig vigtig. Det ærede Medlem sprang for det første ganste Morsø over, og jeg tror, at det kan betragtes som givet, at den vestlige Del af Morsø naturligvis er henvisst til at benytte denne Bane her, medens den østlige Del naturligvis kan være henvisst til at benytte en eventuel Bane fra Skive til Glyngøre. Tillige skal jeg ogsaa bede det ærede Medlem bemærke, at ved en saadan Bane til Thisted som den, Regjeringen her har bragt i Forslag, er ikke alene Thyholm og Thy hjulpet, men tillige for en Del Højerrederne, der derved faae nærmere Adgang til Thisted end den, der nu have til det nærmeste Punkt paa Bendisysselbanen. Jeg tror derfor, at den Anstuelse,