

Side, og jeg tror ikke, at de almindelige Konjunkturer tillade nu at gjøre det for at fyldestgjøre de Interesser, hvorom der er Tale. Vi have ganske vist, som der er sagt, mange Strækninger i Landet, der, om de end ikke strække sig saa langt fra Banerne som de nordlige Dele af Thy, dog ikke ligge saa ganske lidt derfra. Jeg nævnte før 25 Jernbanestrækninger; jeg skal ikke opramsse dem, men flere af dem vilde ganske vist gaa gennem Egne, der have særligt Krav paa at komme i Betragtning. Det er altsaa min Mening angaaende dette Lovforslag, at a maa undersøges nærmere, at der maa gives de vedkommende Egenes Beboere Tid til Overveielse af, hvorledes samtlige Interesser bedst kunne varetages i den tydeestlige Del af Jyden — ved en dobbelt lokal Bane eller paa anden Maade —, det, tror jeg, turde være klart efter de Forhandlinger, der ere førte, og ligeledes tror jeg — det ærede Medlem for Bestervig (Bagger) har neppe haat Held med sig i at overbevise Thinget om Noget i modsat Retning —, at vi maa indtil videre lade os nøie med noget Mindre, end der er forlangt under b. Jeg har udtrykkelig nævnt en Statsbane: Struer—Odbesund, thi det forekommer mig for det Første i høieste Grad ubilligt, hvis den høie Regjering og Rigsdagen en Gang skulde forene sig om Systemet Nr. 5, at Thisted Amt skulde yde særligt Bidrag til Anlaget af en Bane udenfor Thisted Amt, men paa den anden Side finder jeg det lige saa urimeligt, at det fattige Ringhøj Amt skulde bidrage til en Stump Bane fra Struer—Odbesund, som kun blev til for Thisted Amts Skyld. Jeg tror derfor, at Amt, uanset det Resultat, som den høie Regjering og Rigsdagen maa komme til efter Systemet Nr. 5 i denne Lov, kunne blive enige om, at denne Stump Bane maa anlægges helt ud for Statens Regning.

Formanden (Krabbe): Da Forhandlingerne snart have optaget to Møder, turde jeg anbefale de ærede Lædere saa megen Roethed, som Udviklingen af deres Anskuelse kan taale.

Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgfreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Th. Nielsen: Det er blot den korte Bemærkning over for den ærede sidste Læder, jeg skal fremkomme med; at naar han mente, at det, som taler for Systemet Nr. 4, er, at de paagjældende Egne selv faae Driftsoverfluddet, hvilket derimod ikke er Tilfældet efter Systemet Nr. 5, hvorefter Staten skal have Driftsoverfluddet og de paagjældende Egne Intet, da vil kun denne Betragtning være rigtig, naar de paagjældende Egne, som have givet Tilskud, overhovedet selv drive Banerne, men dette er i alt Fald ikke Tilfældet for Silkeborg—Herning Banens Vedkommende. Der skulle baade Sogne- og Amtskommunerne give

Tilskud til Driften, uden at de faae nogenfømhelst Part i Driftsoverfluddet. Dette staar altsaa fuldstændig i Analogi med, hvad der af den paagjældende Egn skulde gives efter Systemet Nr. 5. Det Samme er maaske ikke Tilfældet for andre Baners Vedkommende, men jeg vil dog gjøre opmærksom paa, at naar for Exempel Randers—Grenaa Banen først skal forrente 1½ Million, inden Kommunerne faae Noget, kunne de dog vist komme til at vente adskillige Dage, inden de faae noget Driftsoverflud.

Berg: Det ærede Medlem (Th. Nielsen) glemte at tilføie, at naar Kommunerne ere gaaede ind paa at sætte sig i den Stilling, er det slet frivilligt for hver Sognekommunes Vedkommende, og der er ikke Nogetfømhelst i Loven, der befaler dem at gjøre det.

Bagger: Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds (Berg) udtalte i sit Foredrag, at han var vis paa, at Thylandsbanen nok vilde komme. Ja, for saa vidt man kan leve af saadanne almindelige Talemaader og gode Ønsker, som det ærede Medlem der udtalte, var det jo meget godt, men med Hensyn til den Slags Ting som en Bane har det ikke blot sin Betydning, at man faar den, men særlig en meget stor Betydning, naar man faar den; Tidspunktet er i saa Henseende af særdeles stor Betydning. Iøvrigt kan det naturligvis ikke være mig Andet end en vis Tilfredsstillelse, at det ærede Medlem i Dag gik ind paa selve Sagens Realitet. Igaar blev mit Foredrag afbrudt af det ærede Medlem med den hentskede Bemærkning, at man kunde jo spille Phombre deroppe i Thy, naar man om Vinteren ikke kunde komme videre eller af Hensyn til de daarlige Befordringsmidler hverken kunde afhente sine Varer eller faae sine Produkter folgte. I Dag glæder det mig som sagt, at det ærede Medlem dog virkelig gjør Skridt til at komme ind paa Sagens Realitet. Jeg skal med Hensyn til de Udtalelser, som det ærede Medlem fremkom med om, hvorledes han vilde række Thisted Amt Haanden ad to Vere, nemlig Skive-Glyngøre og Struer—Odbesund, gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at det forekommer mig, at det kun er en Finger, det ærede Medlem rækker Thy, medens den fulde Nytte, saavidt jeg kan se, for den aldeles overveiede Del af Thisted Amt kun kan faas ved en Jernbaneforbindelse, der gaar betydelig videre, nemlig op igjennem Thyholm og Thy til Thisted. I eet Punkt kan jeg naturligvis ikke Andet end glæde mig ved at høre det ærede Medlems Udtalelse, det var med Hensyn til Skive-Glyngøre Banen, idet jeg der havde en Fornemmelse af, at det ærede Medlem vilde støtte mig og den høitærede Minister lige over for det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgfreds (Høgsbro), idet nemlig det ærede Medlem fra