

som Følge deraf vilde den Del af Landet, som laa paa den anden Side af Aaen, ikke have syn-derlig Gavn af Banen. Denne Indvending for-  
staar jeg ikke, thi det ærede Medlem veed jo, at  
der er Broer over Aaen omtrent for hver halve  
Mil, eller i alt Fald for hver Mil, og  
talrigere ville vel Stationerne ikke blive. De  
ville naturligvis blive lagte, hvor Overgange  
ere, og da man jo ikke kan staa op i et Jern-  
banetog over alt paa hele Strækningen, vil denne  
Indvending altsaa ikke have nogen Betydning.  
Det ærede Medlem fra Årsens fandt naturligvis,  
at Årsens vilde blive tilfredsstillet ved Banen der-  
fra til Tommerup, og deri kan jeg give ham fuld-  
kommen Ret, men jeg kan dog ikke se, at For-  
slaget om, at Banen skulde gaa over Nørrebrojy,  
kunde være til Skade for Årsens, thi er man først  
kommet paa en Jernbane, vide vi jo af en maaste  
altfor rigelig Erfaring, at man ofte maa finde  
sig i Omveie, og at man ogsaa godt kan det uden  
at tabe de Fordele, Banen skulde bringe. Dertil  
kommer, at Årsens jo ogsaa vil faae Udgang til  
et noget større Opland ved at sættes i Forbindelse  
med den inderste Del af Fyen. Naar det ærede  
Medlem gjorde mig den Vre, rigtignok paa Fyen-  
boernes Beføstning, at mene, at det var af Hensyn  
til min personlige Stilling her i Thinget, som  
fulgte det af mig forsvarede Forslag, kan jeg ikke  
tage imod denne Vre. Der var virkelig meget  
gode Grunde for Beboerne til af Hensyn til selve  
Planen at vælge denne Linie, blandt Andet den,  
at den er undersøgt af Regjeringen paa et  
lille Stykke nær, hvorimod den Bane, som man  
tænkte paa, inden jeg fremsatte dette Forslag, ikke  
var undersøgt paa en meget stor Strækning og  
altsaa ikke vilde kunne gennemføres her i Thinget,  
inden i alt Fald en saadan Undersøgelse havde  
fundet Sted. Dertil var det den Bane, som havde  
Udsigt til at forene det største Antal om sig, og  
hvis Årsens gaar med, omtrent alle, Noget som  
jo maa lette dens Gjennemførelse. Med Hensyn  
til Thybanen glædede det mig meget at høre, at  
den høitærede Minister udtalte sig saa bestemt  
baade imod en Dæmning og imod et Broanlæg,  
thi det tror jeg rigtignok er Noget, som der ikke  
bør være Tale om; men derimod tror jeg rigtig-  
nok ogsaa, at skal der være Tale om en Bane,  
vil der behøves en Dampferge, som kan oversføre  
Vognene fra Thy til Vestjylland, og Ønsket vil  
vistnok snart blive saa stærkt, at vi ikke længer  
kunde modstaa det. Jeg tror derfor, at man lige  
saa godt strax bør forberede sig paa, at det vil  
komme, og ogsaa strax træffe saadanne Forbered-

ser ved Oddefund, at Havnene kunne ligge sær-  
dige til at modtage Dampfergen. I den Henseende have  
vi Udtalelser fra forrige Gang denne Sag var  
til Behandling her, som ere aldeles betegnende,  
saavel fra Indenrigsministerens som fra Med-  
lemmernes Side. Det blev dengang udiryffelig  
fremhævet, at Thy gjorde sit Bidrag til en Bane  
gjennem dette Land afhængig af, at der kom fast  
Forbindelse; naar der ikke kom en fast For-  
bindelse — de lagde den Gang Vægt paa en  
Bro og vilde ikke have en Dæmning — vilde de  
ikke staa ved deres Tilbud om at bidrage til Ba-  
nens Anlæg, og den ærede Ministers Forgænger  
(Lobiesen) sagde f. Ex. dette: „Saafernt jeg var  
Medlem af Amtsrådet, vilde jeg, hvis der ikke  
kom en fast Forbindelse, ogsaa trække mig tilbage  
fra denne Sag, thi det er utvivlsomt, at for hele  
den Forretning, som er den mest fremherskende i  
Thy, nemlig Kreaturopdrætningen, er det at have  
en fast Forbindelse over Oddefund af en saa be-  
tydelig Vigtighed, at jeg godt kan forstaa, at  
Amtsrådet vil knytte sin Medvirken til, at der  
kommer en fast Forbindelse i Stand“. Dette  
blev ogsaa gjentaget af det ærede Medlem fra  
Bøstervig (Bagger), som sagde, at Amtsrådets  
Tilbud var knyttet til en fast Bro (Bagger:  
Jeg sagde ikke en fast Forbindelse!) Ret, jeg  
sagde ogsaa en fast Bro, det har det ærede Med-  
lem sagt, jeg kan læse det op af Tidenden. Det  
ærede Medlems Ord var: „Jeg beder gjentagende  
fastholde, at saaledes som Amtsrådet har opfat-  
tet Sagen, er der ingen Væksen, men en fuld-  
stændig Beholden af en bestemt Plan, nemlig  
Broplanen“. Jeg anser altsaa en Dampferge for  
det Mindste, der vil komme; men i den Henseende  
tror jeg ogsaa, at det er betegnende, hvad den  
forrige Indenrigsminister, som jo maatte antages  
at kende Stemminger og Tilstande angaaende  
denne Sag temmelig godt, udtalte. Han sagde  
saaledes, at der var Tale om, at man mulig  
kunde lade sig nøie med en Bane fra Struer til  
Oddefund: „Stillingen bliver ganske simpelt den,  
at naar vi først have betalt en Bane mellem  
Oddefund og Struer helt af Statskassen og ud-  
lagt Pengene til en Dampferge, vil man ved  
Statsstilskud skabe en Jernbane mellem Thisted og  
det nordligste Punkt ved Overgangen over Odde-  
fund; naturligvis vil man erklære sig meget uil-  
freds med denne Forbindelse og da bede Staten  
om det Tilskud til en fast Forbindelse, som vi  
nu tilbyde“. Det er altsaa under disse Forhand-  
linger saa stærkt som muligt blevet fremhævet, at  
man maatte have en fast Forbindelse over Odde-