

med en Udgift paa 70,000 Kr. Det var saa Hensigten at indskrænke sig til 2 Anlægsbroer, en paa hver Side; der eksisterer allerede Havne, og Thisted Amtsraad har erklæret sig villigt til at opnuddre disse Havne og sætte dem i en saadan Stand, at de under vanskelige Forhold kunne give en fast Tilflugt for Dampskibene. Under denne Forudsætning, og at man kan nøies med Anlægsbroer, vil Beføstningen kunne reduceres sig til 70,000 Kr.; derfor har man holdt sig dertil og ikke villet foreslaa Anlægget af en Dampfærgeforbindelse, og det har man gjort saa meget mere, som man jo ikke har haft Betænelighed ved paa andre Steder at anlægge Baner uden at tilveiebringe en saa fuldstændig Forbindelse som den, man nu fordrer ved Thisted-Struer-Banen, idet man ikke har haft Betænelighed ved at anlægge Benschelsbanen, uagtet man der til Dato har notedes med en Forbindelse over Fjorden som den, der her er bragt i Forslag af Regjeringen. En noget anden Betydning vil ganske vist Skive-Olyngøre Banen faae, hvis man kunde tænke sig den forsat over Morsø og en Forbindelse over Bilsund til Thisted, saaledes at denne Forbindelse vil kunne tilfredsstille de Krav paa forbedret Kommunikation med det øvrige Land, som Thisted Amt efter min Mening idetmindste kan gjøre Fordring paa; men det tror jeg ikke vil kunne ste. Foruden at man der dog skulde have Overgangen over to Bænde i Stedet for over et, og det ene endog et temmelig stort Vand, saa vil der fremkomme det Forhold, at der skulde holdes en særlig lille Afdeling Jernbane paa Morsø fra Nykjøbing til Oddefund c. 2¹/₂ Mil med sit særlige Materiel og sin særlige Betjening og ligeledes et særligt Stykke Jernbane fra Oddefund til Thisted c. 1¹/₄ Mil — med sit særlige Materiel og sin særlige Betjening, hvorved der tilveiebringes saadanne Driftforhold, som jeg tror ikke paa nogen mulig Maade ville kunne anses for at være hensigtsmæssige. Jeg tror ikke, der vil kunne tilveiebringes nogen egentlig gennemgaaende Trafik paa denne Bane. — Blandt de Forslag, som foreligge fra Regjeringens Haand, tror jeg ogsaa, det maa siges, at Forslaget om Thisted-Struer Banen er det, der i og for sig har den største almindelige Interesse, idet jeg er overbevist om, at denne Linie vil tilføre den jydsk Længdebane mod Vest en ikke ubetydelig forøget Trafik, og naar jeg siger dette, støtter jeg mig her paa Udtalelser af den Kommission, der i 1871 har været nedsat for at tage under Overveielse, hvad der kunde gøres for at tilveiebringe en bedre Forbindelse mellem Landsdelene Nord og Syd for Limfjorden over Oddefund. Denne Kommission har nemlig efter at have foretaget Undersøgelser og haft Sagen til Overveielse og Bedømmelse, udtalt som sin enstemmige Formening, at den egentlige Handelsvei for Thy gaar over Oddefund, og at man, naar man vilde gjøre Noget til Hjælp for Udviklingen

af Trafikken paa disse Steder, maatte gjøre det ad denne Vei, og jeg kan ikke Andet end tiltræde det Resultat, som Kommissionen dengang kom til.

Ser jeg nu hen til Fyn, gaar jo Regjeringens Forslag ud paa at foreslaa en Jernbane fra Årsens til Tommerup. Naar man har valgt denne Linie, er, det fordi den efter alle de Oplysninger, der foreligge, og alle de Undersøgelser, der have fundet Sted, synes i fuldt Maal at tilfredsstille de Krav og de Ønsker, som Årsens nu har, og tillige de Krav, som det mellemliggende Land kan have paa at komme i Forbindelse med Årsens. Det er og bliver en Bane, som man kan være vel tjent med; men man bør ikke forøge Udgifterne mere, end det er nødvendigt. Man har derfor valgt en Linie, som, idet den tager et billigt Hensyn til Oplandet, paa en noget fyldigere Maade søger Statsbanen, uden at gjøre Fordring til altfor store Jernbaneanlæg og altfor store Beføstninger. Man er da ogsaa i Overensstemmelse med de Udtalelser, der kom fra selve Egne, og navnlig med det Forslag, som kom fra Amtsraadet der. Linien Faaborg—Ringe har haft sine stærke og mange Fortalere her i denne Sal. Jeg vil sige, at de have været saa stærke, at de ikke staa i Forhold til den Fare, som efter min Mening Faaborg har været udsat for. Det har nemlig ikke paa nogen Maade været Regjeringens Hensigt at udsætte Forslaget om en Jernbanebygning i en ubestemt Fremtid. Det beviser jo ogsaa den Omstændighed, at Regjeringen har udstrakt sine Undersøgelser til det Sted; men Forhold, som ere det ærede Thing bekendte, have gjort, at man ikke har troet det hensigtsmæssigt for Øieblikket at fremkomme med Forslag om denne Bane, medens jeg dog ganske vist har næret den Formening, at Forsøgene paa, eller Forhandlingerne om at erhverve denne Bane, maatte i en noget nærmere Fremtid føre til et saabant Resultat, at man i alt Fald til næste Session maatte kunne komme frem med et Forslag om Gjennemførelse af en Bane til Faaborg. Man har ikke tillagt det en, saa afgjort Betydning, om dette Baneanlæg kunde foregaa et Aar tidligere eller senere, og det saa meget mindre, som man, hvis den Linie, som er foreslaaet af Regjeringen fra Tommerup til Årsens, maatte blive vedtaget, ikke kan erkjende, at den paa nogen særlig Maade berører Faaborgs Op-land og derved stiller denne By uheldigere, end den ellers vilde være stillet. Naar man har foreslaaet Linien Faaborg—Ringe, er det, fordi man ved Anlægget af Baner af lokal Interesse tror at maatte indskrænke sig til det, der er fornødent for at tilfredsstille rimelige Fordringer, Fordringer saaledes fra Byens som fra Landets Side, og fordi man ikke bør foretage de Jernbaneanlæg, som ved deres Beføstlighed ikke svare til den Nytte, man kunde vente sig af dem. Jeg skal i den Henseende bemærke, at man har saa