

er en ordnet Dampskibsart fra Nykøbing til Gylngøre, saa at det maa erkjendes, at Lihsted med det omliggende Land og Lhyholm i høi Grad ere flettere stillede, idet man der kun har en eneste naturlig Forbindelse, nemlig ved Færger, og Færgeforholdene ere i høi Grad gammeldags og mangelfulde. Særligt maa de jo søge deres Forbindelse til Søen, enten over Morsø, over de to Blande og fra Gylngøre til Skive eller ogsaa Vandvejen til Aalborg, men foruden at dette er en længere og vanskeligere Vej, saa er den jo ogsaa paa sine Læder af Naret i Isvintre affspæret ved Is. Derimod har Veien over Oddesund den Fordel, at man i Reglen til enhver Tid kan komme derover, fordi Blandet der meget vanskelig lægger til. Dette er de væsentligste Grunde, som have gjort, at jeg har troet, at man i første Række maatte have sin Opmærksomhed henvendt paa Strækningen Lihsted—Struer som den, der vilde betjene det største Opland, og som den, der staar uheldigst overfor Jernbanerne.

Naar det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds (S. Peterfen) har ment, at det, at man nu ikke kunde skride til en fast Forbindelse over Oddesund, var en Hindring for Anlæget af denne Bane, og at denne Bane vilde faae mindre Betydning, fordi Trafikken derover væsentligt er en Kreaturtrafik, og at den Omstændighed, at Kreaturerne skulde omlades, vilde berøve Banen en stor Del af den Trafik, som den ellers vilde have, naar man kunde tilveiebringe en fast Forbindelse, saa maa jeg sige, at man jo maa sammenholde Forholdet med, hvad der nu er tilfælde, og at en Dampskibsforbindelse over Oddesund dog vilde være i høi Grad at foretrække for de Forhold, der nu eksistere. Derfor man skulde udsætte Spørgsmaalet om Anlæget af en Bane i Lhy, indtil man var kommen til et endeligt Resultat med Hensyn til Tilveiebringelsen af en fast Forbindelse over Oddesund, saa frygter jeg ogsaa for, at dette vilde være at udslyde et saadant Anlæg i en temmelig haabløs Fremtid. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlæget af en Dæmning over Oddesund, da har der været foretaget Undersøgelser desangaaende; der har været nedsat en Kommission, men den kom til det Resultat, at den ikke turde tilraade Anlæget af en saadan Dæmning. Anlæget vilde i sig selv være befoieligt; det vilde formentlig komme til at andrage en 4 Millioner Kroner, og man drifter sig ikke til forud at turde have nogen bestemt Formening om de Følger for Forholdene enten Øst eller Vest for Dæmningen, som der ville indtræde. Saa Meget kunde man sige, at det i en vis Henseende vilde frembringe skadelige Følger ikke alene for den vestlige Side af Dæmningen, men ogsaa for den østlige Side deraf; det vilde saaledes frembringe stor Forandring med Hensyn til Fiskeriforholdene i hele Fjorden, og det vilde maasse ogsaa fremkalde vanskelige Forhold med Hensyn til Oversømmelser,

navnlig vil den vestlige Del af Limfjorden, fra Oddesund af, være udsat for væsentlig Fare ved indtrædende Svovande fra Vest, og det vil formodentlig blive fornødent at sætte i Forbindelse dermed Sikkringsarbejder, som vi endnu ikke kunne have nogen bestemt Mening om. Ved Siden deraf har man ogsaa troet, at Forholdene ved Lhyborøn vilde forandre sig, og at Indløbet der i en nærmere Fremtid vilde lukke sig, end det ellers vilde være Tilfældet, og at Skibsfarten derved vilde blive hæmmet. Naar man saaledes afveier Udsigterne til Lab og Fordel til begge Sider, saa kommer man til det Resultat, at man ikke turde tilraade at lukke Lhyborøn, og jeg tror ikke, der er Udsigt til, at man ved fortsat Undersøgelse vil komme til noget bestemt Resultat i saa Henseende. Saa Meget er vist, at det ikke vil kunne udføres uden stor Beføstning. Naar vi henvende Oiet paa Tilveiebringelse af en Overgang ved en fast Bro, saa er jeg ganske enig med det ærede Medlem, som raadede til ikke at skride til Bygning af en fast Bro under meget vanskelige Forhold, før vi se Resultatet af den Brobygning paa Limfjorden, som vi nu ere i Begreb med at udføre, og ikke alene se Resultatet med Hensyn til Tilveiebringelse af Broen, men ogsaa afvente en længere Tid for at se, hvoreledes Broen er i Stand til at holde sig og svare til sin Hensigt. Jeg tror derfor ganske vist, at det vil være meget ubetimeligt nu enten at gaa til en fast Bro eller til en Dæmning. Med Hensyn dertil skal jeg oplyse, at Forholdene saavel ved Aggerfund som ved Oddesund ikke ere meget helbige, og at de navnlig ved Aggerfund stille sig lige saa uheldige som ved Aalborg. Efter at man har foretaget Boringer der, viser det sig, at Havbunden til en vis Dybde bliver løsere, jo længere man kommer ned, og at man ikke finder fast Bund før paa 70 til 90 Fod. Da nu Overgangen over Sundet der ikke er mere end 700 Fod, saa kunde man altsaa nøies med en Bro af en Længde paa 700 Fod. Ved Oddesund er der et Punkt, hvor Overgangen er 1100 Fod; men der er bedre Forhold, idet Dybden der ingen Steber er at søge dybere end 70 Fod, og saa er der fast Verbund. For saa vidt vilde Forholdene for Anbringelse af en fast Bro være heldigere der, men jeg gjen tager, at det forekommer mig, at der er al Grund til ikke at skride videre frem med Anlæget af den Slags Broer, inden man har vundet de maaste dyrefølte Erfaringer, som man vil faae ved Anlæget af Aalborgbroen. — Derimod kunde der i og for sig ikke være Noget at indvende mod at anbringe en Dampferge paa det Sted og Anlæggelse af Dampfergebroer. Naar Regjeringen ikke har optaget det i sit Forslag, saa er det af Hensyn til Beføstningen, som Anlægget af Dampfergehavne og Anstaltelse af Dampferger vil medføre, nemlig en Beføstning paa 1/2 Mill. Kr., medens man ved at lade sig nøie med en Forbindelse ved Dampskib kan slippe