

det imidlertid skulde kunne fremmes ved Forelæg- gelsen af en almindelig Plan for Erhvervelsen, tror jeg ikke; det vilde være temmelig upraktisk; men ganske vist ville Udtalelser her i Thinget og mulige Udtalelser fra et senere nedsat Udvalg, om, at man anser det for ønskeligt, have Ind- flydelse paa Regjeringens Opfattelse af Forhol- dene, og vilde naturligvis have til Følge, at Re- gjeringen lægger sig denne Sag paa Sinde og be- stræber sig for at fremme den saameget som muligt.

Der er fra flere Sider gjort Indvendinger mod, eller opfattet Tvivl om, hvorvidt det var rigtigt at lade Byrden af de Bidrag, som nu skulde tilveiebringes, udrede af Hartkornet, og et enkelt Medlem ankede over, at i dette Lovforslag var den Bestemmelse gjenoptagen, at Cypro- priationsudgifterne skulde lægges paa Hartkornet. Jeg maa i den Henseende sige, at det forekommer mig, at Hartkornet, Besiddelsen af fast Eiendom, ganske utvivlsomt har Fordel af et Jernbaneanlæg, hvilket i Regelen viser sig derigjennem, at Eien- domspriserne stige — i det Mindste ubetinget paa Landet — paa de Steder, hvor en Jernbane bliver anlagt. Men desforuden skal jeg ogsaa tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at Hartkor- net har den blivende Interesse, hvorimod de andre Interesser kunne være mere forbigaaende. Derfor synes det i sig selv at være naturligt, at Byrden af disse Tilskud lægges paa Hartkornet. Meget kan jo tale for Tilveiebringelsen af Tilskuddet ad Frivillighedens Veie, men at det har sine Skyg- sider, er allerede bemærket af et æret Medlem her i Salen. Jeg nærer Tvivl om, at man ved at gaa den Veie vil komme til Resultatet paa mange Steder; jeg er bange for, at det vil lægge Hin- dringer i Veien for den fremtidige Udvikling af vort Banenet, idet det vil vise sig, at der paa mange Steder vil være altsor Mange, som holde sig tilbage fra de Udgifter, som ere fornødne for, at Arbejderne kunne fremmes.

Det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Aaberg) ønskede ogsaa Oplys- ning om, hvorledes man vilde foretage Fordelin- gen i Thisted og Ringkjøbing Amt, idet Ring- kjøbing Amt med en lille Spids strækker sig op imod Struer. Derom kan jeg jo: Dieblisset ikke give nogen Oplysning, saameget mindre, som der endnu Intet er at fordele, og det er uvidt, om der vil blive Noget. Jeg kan kun i Almindelig- hed sige, at, hvis der bliver Tale om nogen For- deling, vil man gjøre sig Umage for at foretage den i Overensstemmelse med den Interesse, den paagjældende Egn har af Banen, og skulde det da vise sig, at Ringkjøbing Amt ikke har nogen stor Interesse i Sagen, vil dets Bidrag naturligvis komme til at rette sig derefter.

Med Hensyn til det af et andet æret Med- lem for Ringkjøbing Amt (Hviid) reiste Spørgs- maal om let- eller sværthbyggede Baner, skal jeg

sige, at man har jo allerede i en Række af Aar fulgt det Princip ikke at bygge Jernbaner med større Beføstning, end man troede, at den Trafik, der kunde ventes paa dem, vilde kræve. Det fore- kommer mig at være en meget naturlig Frem- gangsmaade, og at det skulde frembyde særlige Vanskeligheder for Driften i Almindelighed, at Baner, der staa i Forbindelse med hinanden, ere dels af en lettere dels af en sværere Konstruktion, har jeg ikke erfaret. Der har, saavidt jeg veed, ikke vist sig nogen Vanskelighed dermed. Naar jeg nu vender mig til den specielle Del af det fore- liggende Lovforslag, da ere Underøggelserne jo væsentlig foregaaede paa Strækningerne fra Struer over Oddefund til Thisted, fra Skive til Glynngøre og fra Thisted over Aggersund til Løgstør. Af disse Baner har man tænkt sig, at Strækningen fra Thisted til Aggersund muligvis kunde tilfreds- stille det Ønske og Forlangende om en forbedret Kommunikation, som Thisted Amt vil kunne have. Jeg tror, at det maa erkjendes, at en saadan Bane ikke paa nogen Maade kan siges at tilfreds- stille Nutidens Fordringer. Det ligger i Forhol- denes Natur og er efter et Blik paa Kortet og efter Alt, hvad der hidtil foreligger, klart, at Veien fra Thy gennem Thisted Amt gaar natur- ligt mod Syd, men en saadan Bane, som fo- reflaas, vil komme til at gaa i modsat Retning, og i en Retning, hvor Trafikken ikke paa nogen Maade vil søge hen. Regjeringen har derfor troet, at for Dieblisset kunde der ikke være Tale om Bygningen af en Bane fra Thisted til Aggers- fund, da den Strækning, som skulde gjenmemløbes af Banen, i og for sig betragtet ikke efter Regje- ringens Mening er af en saadan Udstrækning eller af en saadan Betydning, at man kunde for- svare at anlægge en Jernbane. Med Hensyn til Jernbaneanlægget fra Løgstør til Narsild maa det erkjendes, at der her er en betydelig Strækning, som ikke er heldig stillet med Hensyn til Jernba- neforbindelse, men Regjeringen har dog ikke troet, at dette Anlæg efter sin Vækkelse kunde komme i Betragtning i alt Fald ikke i første Række, men at det derimod maa være forbeholdt en senere Udvikling. — Naar jeg da vender mig til de to tilbagestaaende Linier, nemlig fra Struer til Thi- sted og fra Skive til Glynngøre, da har jo Hen- sigten med Skive—Glynngørelinien været den at betjene Salling og den østlige Del af Morsø. I den Henseende skal jeg bemærke, at Salling jo ikke i særlig Grad er uheldig stillet, idet man jo der ikke har saa overordentlig store Afstande fra Statsbanen. Man har jo ogsaa faaet et ganske bestemt Vidnesbyrd om, at Forholdene ere saale- des, idet Tilslutningen til Anlægget af en Bane fra Skive til Glynngøre ikke har været meget be- tydelig i selve Salling, medens det i Særdeleshed er paa Morsø, at der har vist sig Interesse for den. Desuden ere Forholdene jo ikke saa flette der som paa andre Steder, idet der