

ligger i mine tidligere Udtalelser —, at dette Banearlæg kan siges at være et berettiget Forlangende for Thisted Amts Bedkommende, saaledes tror jeg ogsaa, at selve Statsbanerne vilde kunne have en ikke ringe Fordel af denne Forlængelse af Statsbanen imod Nord, idet jo den overordentlig store Udsærfel, som finder Sted fra Thyholm og Thy, først i fuldeste Maal vilde komme Bestbanen tilgode, saasnart den fortsættes paa den af mig antydede og i Lovforslaget foreslaaede Maade. Jeg skal i saa Henseende gjøre opmærksom paa, at allerede nu, hvor Transportmidlerne ere saa overordentlig flette, er Trafikken alene for Oddefunds Bedkommende meget betydelig. I det sidste Aar, for hvilket jeg har faaet Meddelelse derom, nemlig 1873, har Trafikken over Oddefund været: omtrent 13,000 Personer, 441 Vogne, 1033 Heste, 5870 Stk. Kvæg og 2859 Stk. Faar, Kalve og Svin, foruden hvad der er befordret af Lømmer, Kartofler og andet Saadant. Det er jo klart, at en saadan Trafik vil blive betydelig udvidet, naar der kommer en Jernbaneforbindelse, og jeg vil her gjøre opmærksom paa, hvorledes man nu just paa Grund af Forbindelsens Slethed er nødsaget til i det Mindste i Sommermaanederne eller i den Tid, hvor det overhovedet kan lade sig gjøre, ogsaa at benytte andre isvrigt lidet hensigtsmæssige Forbindelser, i det Mindste i Forhold til Jernbaneforbindelsen lidet hensigtsmæssige, nemlig Dampskib, da man nemlig fra selve Thisted By og fra et af Thyboerne meget benyttet Punkt paa Østfiden af Thy, jeg mener Doreodde, har en ikke ringe Udsærfel pr. Dampskib, men som sagt selvfølgelig kun i Sommermaanederne. Om Vinteren er Forbindelsen standset, og man maa sidde hjemme (Berg: Og spille Phombre). Det ærede Medlem fra Kolding siger: „og spille Phombre“; det gjør man vel i Thy hverken mere eller mindre end andsteds her i Landet, men det hjælper ikke denne Sag, om man spiller Phombre eller ikke. Det vilde være bedre, om det ærede Medlem fra Kolding vilde hjælpe os til Samfærdselsmidler af tilsvarende Bestaafenhed som de her foreslaaede s. Ex. det vilde ophjælpe Thisted Amt meget i materiel Henseende. Videre skal jeg imidlertid ikke udtale nu. Naar det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgtreds (Høgsbro), som han har lovet, vil svare mig paa de Ting, som jeg har spurgt ham om, vil jeg maaske faae Leilighed til at udtale mig endnu engang og tydeligere om denne vigtige Sag.

**Svuid:** Maa jeg anmode den høitærede Indenrigsminister om en Udtalelse, om end kun kort, angaaende de Erfaringer, som det høitærede Indenrigsministerium har gjort med Hensyn til det Høitærede i at bygge de saakaldte lette Baner i Modfættning til de sværtbyggede Baner, baade hvad Trafikken angaar og angaaende det

Økonomiske ved Sagen. Det er jo naturligt, at man vil antage, at selve letbyggede Baner ere tilstrækkelig sværtbyggede, og for det almindelige, menneskelige Die vil det vel ogsaa tage sig saaledes ud, at, forsaavidt de ere byggede sværere, ere de ogsaa kostbarere, saa at man ikke tænker paa at bygge dem sværere. Naar jeg har tilladt mig at fremdrage denne Sag her, er det, fordi der fremsendes Udtalelser fra Steder, som ikke blot have et særligt Kjøndskab til denne Sag, men som maa siges i allerhøieste Grad, og i saa høi Grad som Noget, at kjende denne Sag baade theoretisk og praktisk. Disse Udtalelser gaa ud paa, at disse letbyggede Baner ere endog i høi Grad uheldige, baade hvad angaar Trafikken og det Økonomiske ved Sagen. Jeg berører ikke denne Sag her, fordi man siger, at det er Folkethinget og da særlig den Side af Thinget, som jeg nærmest tilhører, der kniber paa Skillingen og lader Daleren gaa, og ved at spare paa Skillingen i Dieblisset kommer til at betale mange Gange mere senere; det er selvfølgelig ikke derfor, men fordi, som sagt, disse Udtalelser ere komne fra en Side, der har et særligt Kjøndskab til denne Sag. — Jeg har søgt i Driftsregnskaberne for de foregaaende Aar, men disse Regnskaber have ikke nogen særlig Konto for disse enkelte Baner, Regnskabet er samlet saavel for de sværtbyggede som de letbyggede Baner, og det er derfor, jeg vil haabe, at den høitærede Indenrigsminister vil udtale sig, om end kun ganske kortelig, om de Erfaringer, som det høitærede Indenrigsministerium har gjort angaaende denne Sag. Det er ganske vist, at denne Erfaring er gjort — jeg taler naturligvis om Esbjerg — ved Esbjerg—Lunderskov og Esbjerg—Hølstebro Banen, og den gaar da ud paa, at det ikke er saa heldigt med de saakaldte letbyggede Baner. Forholdet er ganske vist saaledes der, at det er en temmelig lang Strækning af Bane og ogsaa Baner, hvor den gennemgaaende Trafik har mere Betydning, medens der her kun er Tale om en saakaldt Stumpbane; men man skal dog erindre, at hvad Esbjerg—Lunderskov og Esbjerg—Hølstebro Banerne angaar, er det temmelig fattige Gane, hvorigenem Banerne gaa, hvortil der her er Tale om at bygge Jernbaner i temmelig rige Gane. Hvad Trafikken angaar, da er Forholdet det, at et Tog eller en Maskine kan ikke gaa fra en sværtbygget Bane over paa en letbygget Bane. Naar der altsaa her er Tale om at forene en letbygget Bane med Hovedbanen, vil en Maskine eller et Lokomotiv, som kommer fra Nyborg og Odense, ikke kunne gaa ind paa den Stump ad Årsens til. Forholdet er jo saaledes i Sjælland, at, naar en Maskine gaar fra Aarhus eller endnu længere Nord paa fra Aalborg, kan den ikke komme længere end til Lunderskov; der maa en mindre Maskine til for at føre Toget til Esbjerg. Kommer dertil enkelte