

Amts 5te Valgkreds's (Høgsbro's) Opmærksomhed og i Stedet for at vente, til det ærede Medlem for Lemvig (Aaberg) kom med sine Udtalelser paa Ringkjøbing Amts Begne, havde det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds strax et overordentlig ymt Hjerte for Ringkjøbing Amt, for at det maatte kunde komme til at tilskyde 80,000 Kr. eller lidt over til et Baneanlæg, der dog væsentlig kom Lihsted Amt til Gode. Idet jeg forøvrigt skal afvente, hvorledes den høitærede Minister vil besvare det i saa Henseende af det ærede Medlem fra Lemvig til ham rettede Spørgsmaal, skal jeg foreløbig kun bemærke, at der selvfølgelig ikke er Noget i Veien for, hvad der jo for 2. Aar siden har fundet Anklag her, navnlig hos det ærede Medlem fra Kolding (Berg), at Staten under alle Omstændigheder, just af disse farlige Hensyn, overtager alene uden kommunalt Tilskud Anlægget af Banestykket fra Struer til Oddegrund — dette henstiller jeg som Noget, der kunde være Gjenstand for Overveelse i et eventuelt Udvalg. Ved at berøre dette Punkt om Tilskudet skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at jeg ganske vist ikke kan erkjende, at det skulde være et urigtigt Standpunkt, som Regjeringen har stillet sig paa med Hensyn til den forskjellige Størrelse af Tilskudet, eftersom det er et mere eller mindre tæt befolkede Distrikt, som Banen skal gaa igjennem. Hvorvidt dette Tilskud er sat for høit eller for laant for den ene eller den anden Egn's Bedkommende, skal jeg opsætte til en anden Gang at komme ind paa, men jeg kan ikke indse, at der i og for sig skulde være Noget som helst til Ginder for, at Tilskudet blev mindre for en mindre befolkede Egn s. Gr. Thy og større for en stærkere befolkede Egn. Selvsølgelig faae jeg for mit Bedkommende overordentlig gerne, hvis det kunde lykkes at faae den høitærede Minister til at stille mindre strenge Fordringer til det Amt, som jeg har den Ære at repræsentere, og navnlig skal jeg i saa Henseende gjøre opmærksom paa, at Lihsted Amt ikke alene, som jeg før bemærkede, tidligere er blevet stedmoderlig behandlet med Hensyn til Jernbaneanlæg men ogsaa med Hensyn til tidligere Landeveisanlæg, som ere skete for Statens Regning, idet Lihsted Amt ogsaa dengang har maattet afholde større Bekostninger end dem, der ere faldne paa andre Amter. Maaste maa jeg ogsaa her med Hensyn til Spørgsmaalet om Størrelsen af det for Lihsted Amt forlangte Tilskud gjøre opmærksom paa, at det, som i og for sig forekommer mig at være det Naturligste, er en Fortsættelse af Statsbanen fra Struer imod Nord til Lihsted for Statens Regning for hele denne Strækning's Bedkommende, idet jeg ikke kan se rettere, end at det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (G. Koch) havde Ret, naar han sagde, at Vestbanens Forlængelse mod Nord gennem Thy til Lihsted var ligesaa naturlig og ligesaa berettiget som Ostbanens Forlængelse fra

Ålborg gennem Vendsyssel imod Nord i sin Tid var det. Der sker i det ene Tilfælde slet ikke Andet, end hvad der er sket i det andet Tilfælde, nemlig at man forlænger en af Soveadaarerne i Landet. Hermed synes ogsaa at stemme en Udtalelse fra det i 1874—75 nedsatte Udvalg, og paa denne Maade er Sagen ogsaa bleven opfattet af Folk, der i saa Henseende kunne siges at være fuldstændig uinteresserede. Jeg er nemlig temmelig overbevist om, at hvis den sidste Folkethingsmand for Viborg Amts 2den Valgkreds (Dalgas), der nu har nedlagt sit Mandat, havde været tilstede her idag, vilde han have udtalt sig i samme Retning. Kaptein Dalgas, som særlig har nogle Kjenndskab til Sylland, og som aldeles ikke kan antages at være personlig eller lokalt interesseret i denne Sag, vilde vistnok her ved denne Leilighed have udtalt sig aldeles paa samme Maade, som han med stor Bestemthed andekjeds har udtalt sig offentlig angaaende Statens Baneanlæg i Sylland, idet han stærkt har hævdet, at Vestbanens Forlængelse til Lihsted og derfra maatte engang i Tiden videre gennem Hanherrederne til Vendsysselbanen var en naturlig og berettiget Ting, da der derved i Virkeligheden kun skete hvad der fulgte af sig selv, nemlig at man forlængede Vestbanen paa samme Maade, som man i sin Tid forlængede Ostbanen. Særlig maa jeg her med Hensyn til hvad angaar den vestlige Del af Sylland — hvorunder altsaa ogsaa er indbefattet den nordvestlige Del, jeg har den Ære at repræsentere — gjøre opmærksom paa, at det navnlig for Vestkysten af Sylland har en ganske anderledes stor Betydning at faae de fornødne Baneanlæg, end det har for Østkysten. I saa Henseende skal jeg navnlig gjøre opmærksom paa, hvorledes Østkysten er ganske anderledes heldig stillet paa Grund af de forskjellige Havne, som findes der, og paa Grund af den lette Afgang, som man derved har til at blinde af med Varer og til at faae Varer. Vestkysten er i saa Henseende ganske anderledes uheldig stillet, og kun derved, at man faar en Bane, der kan bringe hele Vestkysten i direkte Forbindelse med den eneste Havn, som vi have der, nemlig Esbjerg Havn, kun derved tror jeg, at vi kunne sige, at Vestjylland og saaledes ogsaa det nordvestlige Sylland, hvis Interesser jeg varetager, kommer til sin Ret. De overordentlig store Udgifter, som nu ere forbundne med al Transport paa Vestkysten, medføre, at disse Egne kun kunne faae fuldt materielt Dypning ved en direkte Jernbane med Esbjerg Havn. Jeg skal i Forbigaaende her bemærke, at jeg finder, at en Fortsættelse af Strækningen mod Vest til et Punkt paa Vestbanen er naturlig og berettiget af den samme Grund, som naar jeg har paatalt Lihsted Amts Interesser med Hensyn til en Forbindelse med den samme Bane. Maaste jeg nu maa gjøre opmærksom paa, at ligesom jeg tror — hvad der