

Rolle; men dertil kommer, at den kun vil gjøre lidt mere Nytte for de paagjældende Egne end den anden Bane og dernæst medføre betydelige Ulemper for Åsens. Den her foreslaaede Bane, Åsens—Tommerup, er, for saa vidt jeg har kunnet forstaa, meget tilfredsstillende for Åsens By og Åsens Opland. Skulde man derimod følge den Antydning, der blev gjort af det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds, vilde Åsens Banen faae en ganske anden Retning. Den vilde komme til at gaa mod Ost, næsten Sydøst til Broby og derpaa føre mod Nord op mod Statsbanen. Veien fra Åsens til Odense vilde herved blive betydelig længere end nu, og naar der er Tale om Trafikken Vest paa, vil Forholdet stille sig endnu ugunstigere, idet man da for at komme i vestlig Retning maatte kjøre først mod Ost, derpaa mod Nord og saa bøje vestpaa. Jeg er imidlertid tilbøielig til at gjøre store Indrømmelser, og det i alle Retninger, naar jeg tør tro, at der kan komme Noget ud af det foreslaaede Anlæg. Det ærede Medlem fra Odense (Koch) gjorde opmærksom paa, at Åsens og Faaborg have lidt betydelig ved Sønderjyllands Løb, og jeg tror nok, at særlig Åsens har lidt, da denne By før havde en Forbindelse over til Marsfund, som er bleven afbrudt. Det er en Kjendsgjerning, at Åsens snarere er gaaet tilbage end frem. Sele Udviklingen i Åsens er bleven hæmmet derved, at den gamle Forbindelse mellem Fyen og Sønderjylland er ophævet, og det er saa længe siden, at der har været tænkt paa at føre en Bane til Åsens, at Behoerne meget maa ønske, at deres Ventetid nu ikke skal blive alt for lang, men at der maa komme Noget ud af det foreliggende Forslag. Som man vil se af Motiverne, er det nu allerede 16 Aar siden, at Regeringen først havde sin Opmærksomhed henvendt paa et Baneanlæg til Åsens. For nogle Aar siden udsendtes der Affendinge fra Åsens By og fra alle Landkommuner i Baag Herred; der dannedes et Jernbaneudvalg, som har taget sig af Sagen og søgt at arbejde henimod det Resultat, man længtes efter. Ogsaa Åsens Amtsraad har taget sig heraf og for egen Regning ladet udstikke en Linie, som paa det Allernærmeste falder sammen med den af Regeringen foreslaaede. Det er derfor let forstaaeligt, at naar et saadant Forslag kommer frem, tænker man i disse stedlige Egne, at nu er der dog Haab om, at det kan naas, som man længe har ønsket. Jeg er derfor som sagt tilbøielig til at gjøre Indrømmelser baade med Hensyn til Lilstubets Størrelse, skjøndt jeg anser det for at være for stort, og snarere er for, at der slet intet Lilstub burde gjøres, og med Hensyn til Midlernes Tilvebringelse ligesom ogsaa endelig, om det skulde være nødvendigt, med Hensyn til Linierne, naar jeg kunde komme til den Over-

bevisning, at der kan komme Noget ud af dette Forslag.

**G. Petersen:** Da jeg ikke har den Tro, at der vil komme Noget ud af nærværende Forslag, skal jeg ikke indlade mig videre paa Detaillerne. De ere jo forøvrigt ogsaa bleven temmelig udførlig omtalte. Hvad Thisted Banen angaar, da er den en gammel Bekjendt. Vi have haft den for en Gang før, og de Betæneligheder, som allerede den Gang næredes, og som ere blevene anførte af flere ærede Talere idag, nærer jeg endnu. Hvis Sagen en Gang skulde blive realiseret, kan jeg glæde mig ved, at det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Hønsløkke) stillede i Udsigt, at der mulig vilde komme en Bane i min Valgkreds, fra Hou til Gullstød, hvilket maatte ogsaa var ligesaa naturligt. Hvad Åsens—Tommerup Banen angaar, da erkjender jeg, at Egnen der har et billigt Krav paa at blive sat i Forbindelse med Statsbanerne, og at den har lidt ganske betydelig i sin Handel og Virksomhed ved ikke at være det; men jeg maa dog være en bestemt Modstander af dette Anlæg, saafremt Faaborg ikke maatte komme i Betragtning. Jeg kjender Faaborg, det er en overordentlig dristig, dygtig og virksom lille By, som har haft meget at kæmpe imod. Der har paa dens langstrakte Kyststrækning været Opjøbere, som have været meget farlige Konkurrenter for den, men den har forstaaet at hevde sin Virksomhed og Dygtighed. Den har allerede lidt ved, at Svendborg er kommen i Forbindelse med det europæiske Banenet, idet en Del af de Runder, der tidligere have søgt til Faaborg, nu søge mere til Svendborg, og endnu mere vil den komme til at lide, naar dens Naboby kommer i Forbindelse med Banenettet, uden at den selv kommer dertil. Jeg vilde beklage i høi Grad, om denne Egn skulde blive saaledes negligeret og berøvet i en lang Fremtid den Fordel, som det er at være i en saadan Forbindelse. Her staar ganske vist i Lovforslaget en Antydning om en Baneforbindelse i Faaborg—Klinge, men saaledes som det er antydnet, har det ganske vist lange Udsigter med Gjennemførelsen. Jeg er i det Hele taget, som jeg tillod mig at begynde med at sige, temmelig overbevist om, at der Intet kan komme ud af nærværende Lovforslag; thi det forekommer mig, at det lider af overordentlig store Mangler. Jeg er enig med de andre Herrer i, at det er aldeles rigtigt, at vi forlade det Princip, som vi i sin Tid gik ind paa, at Private skulde bygge Banerne, og Staten give Lilstub. Det var kun meget nødvendigt, at vi gik ind derpaa; det var under det Fornæbbedes Ministerium. Men lader os i det Mindste erindre, hvad Grunden var til, at vi dengang fulgte de Sagkyndiges Raad og gik ind paa dette nye Princip; det var, fordi Ministeriet