

en billig Penges, idet det jo er den Bane, der er bygget billigst af samtlige Landets Baner, og ikke ubetydelig billigere end Odense—Svendborg Banen, selv om man bortser fra Expropriationsomkostningerne, nemlig cirka 350,000 Kr. pr. Mil. Jeg vil altsaa henlede saavel den ærede Ministers som det eventuelle Udvalgs Opmærksomhed paa, at det vist er rigtigt, at vi se at afsjæbe disse Selskaber deres Baner.

Jørgen Pedersen: Efter de udsørlige Foredrag, vi nu have haft Leilighed til at høre, navnlig fra de to første ærede Talere, skal jeg paa dette Trin af Sagen fatte mig i Kortbed. Jeg er meget enig i, hvad de to første ærede Talere sagde, og navnlig i, hvad det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro) udtalte. Jeg kan heller ikke se, at det er billigt at paalægge de paagældende Egne et saa betydeligt Tilskud som det, der er Tale om i dette Lovforslag. Det hedder i Slutningen af Lovforslaget § 1, at de omhandlede Baner i alle Henseender ville blive at betragte som Led af det jydsk-sjænske Jernbanenet. Det forekommer mig, at det vilde være rigtigt og billigt, naar man ogsaa i Henseende til Anlægsmaaden og Midlernes Tilvebringelse lod denne blive at betragte som Led af dette Net, det vil sige, naar man anlagde den paa samme Maade, hvorpaa dette Nets øvrige Baner ere anlagte. Det hedder i Motiverne, som det ogsaa er blevet fremhævet, at det kun er Hovedaarerne, som man har ment, at det kunde være vigtigt at bygge ubelukkende for Statens Regning; men disse Egnes Behoere kunne dog ikke gjøre ved, at de ikke tilfældigvis bo i de Egne, hvorigennem Hovedaarerne gaa, og desuden kan der jo være meget forskellige Meninger om, hvor disse Hovedaarer egentlig gaa, eller hvor de burde gaa. Det kunde f. Ex. godt tænkes, at en anden Bane over Fyen end den, der nu er, med lige saa god Føje kunde betragtes som Hovedaare for Jærslen over Fyen. Jeg kan ligeledes slutte mig til, hvad der er udtalt med Hensyn til Midlernes Tilvebringelse, og det fornøier mig at høre, at ikke blot det ærede Medlem fra Odense (Koch), men alle de Talere, der have døet derved have været af samme Mening, at det vilde være urigtigt at lægge saa stor en Vlyndighed i Amtsraadenes Hænder. Jeg forstaar godt, idet jeg endnu skal gjøre et Par Bemærkninger særlig om de sjænske Forhold, at Jaaborg og Jaaborgs Opland ikke siltende have kunnet se til, at dette Forslag er kommet frem, men have ment, at det vilde være paa Tide at tale ogsaa i sine egne Interesser. Der er jo ogsaa af flere ærede Talere gjort opmærksom paa, at det er urigtigt at bygge alene den foreslaaede Bane fra Åsens til Tommerup uden samtidigt at sørge for, at Jaaborg kommer ind i Jernbanenet. Spørgs-

maalet er da, paa hvilken Maade dette bedst skal ske, og saa synes jeg netop, at den rigtigste Udvei vilde være at følge Regjeringens Antydning og bygge Kinge-Jaaborg-Banen; men dette vil jo vanskelig lade sig gjøre i alt Fald for Diebliffet, og jeg nærer meget stærk Tvivl om, at der er Stemning i Thinget for at bevilge Åsens-Tommerup-Banen og kun stille det Udset i Udsigt. Man ser ogsaa, at man i Tommerupegnen ikke tror paa, at dette lader sig gennemføre. Man har strax paa Møder og i Andragender flaaet paa, at det Rigtigste og Seldigste vilde være at knytte Forbindelsen til de nuværende Statsbaner Vest for Odense eller ved selve Odense. Det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro) holdt paa, at den antydede Bane fra Odense til Brobyværk med Grenaa til Åsens og Jaaborg vilde være for dyr, ellers kunde Forbindelsen ogsaa bringes tilveie paa denne Maade, og han mente, at der vilde opnaas nogen Besparelse og dog stiftes om trent den samme Nytte, naar man lagde Banen lidt vestligere og lod den støde til Statsbanen ved Tommerup. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at da man i Jaaborg satte sig i Bevægelse for at faae Forbindelse med Statsbanen, samtidig med at der anlagdes en Bane fra Åsens til Tommerup, var man paa det Næne med, at man maatte lade Banen støde til Statsbanen ved Tommerup Station. Byens Avis skrev ledende Artikler derom, og man syntes tilbøielig til at gaa denne Vej; men i de senere Dage ser jeg derimod, at paa Møder i denne Kreds og længere inde ved Jaaborg er der stet et Omslag i denne Henseende, idet man har sluttet sig til et Forslag, der fremkom paa et Møde paa Brobyværk, om at bygge Banen i den Retning, som er antydet af det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds. Jeg tror nu, at dette Omslag tilbøielig er stet ved det ærede Medlems Indvirkning; thi han var til Stede ved det første af disse Møder, og jeg antager, at de, som mødte der, have troet, at det ærede Medlem, som tidligere har været Formand i et Jernbaneudvalg og er meget interesseret i den Slags Sager, vilde have en betydelig Indflydelse her i Thinget, og at de derfor have fundet det rigtigst og kloge at samle sig om det Forslag, som fremkom fra ham. Jeg tror dog — i alt Fald vil jeg foreløbig antage —, at Spørgsmaalet nok saa helbig kunde løses paa den Maade, som fra først af er kommet frem fra Jaaborg, nemlig at man lader de 2 Linier støde sammen ved Tommerup By, og derfra c. $\frac{1}{2}$ Mil følger ad til Tommerup Station. Den Linie, der er antydet noget østligere, til Holmstrup, vil blive noget dyrere, idet den vil blive noget længere og vil komme til at gaa over et betydelig vanskeligere Terrain med flere Broer over Odense A o. s. v. Herpaa vil jeg dog ikke lægge Hovedvægten, skjøndt det altid spiller en