

Der vil altsaa blive tilbage, at hele Mors ikke er betjent ved en Thybane, og en Del af Salling langt mindre; men det er nødvendigt, at Mors faar en Jernbane, ja, den har lige saa berettiget Krav derpaa, som Thyboerne have paa en Thybane. Det er dette, jeg vil hævde, og som jeg har søgt at gjøre gjældende. Det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds (Kr. Nielsen) har gjort opmærksom paa, hvad der egentlig talte for Salling, og han har oplyst, at to Trediedele af Salling ikke er betjent ved Jernbane, naar der skal være 2 Mil til Jernbanen. (En Stemme: Hvor langt har det øvrige Salling da til Jernbanen?). Det er der ikke Leilighed til at komme ind paa nu. Det private Jernbaneanlæg gif netop i en Linie, hvorved kun en Del af Salling vilde blive betjent deraf; men deri ligger netop det Uheldige med de private Anlæg, at de komme til at rette sig efter, hvor der tilfældigvis bor nogle Rigmand, og hvor der ligger nogle Herregaarde; det var saaledes Tilfældet med den projekterede Sallingbane. Det, jeg vil hævde for Sallings Vedkommende, er kun, at, naar Mors faar en Bane gennem Salling, denne da vil komme til at ligge i en saadan Retning, at den ogsaa kommer Salling som Helhed til Gode. Det er det, jeg vil søge at gjøre gjældende, og jeg tror, det er berettiget. Jeg skal ikke komme ind paa Tal, thi jeg tror, at jeg i mit tidligere Foredrag har godtgjort, at der paa Sallingbanen kommer til at gaa omtrent det Dobbelte baade af Hartkorn og Indbyggerantal pr. Banemil. Den ærede Ordfører var ikke fornyet med det, jeg har udtalt herom. Jeg havde virkelig ventet, at Udvalgets Flertal, naar det omtalte saa mange Jernbaner, ogsaa havde taget Hensyn til denne Egn, der har et saa berettiget Krav derpaa. Den ærede Ordfører gif nu ud fra, at man, naar der her var en stor Rigdom og saa meget Hartkorn, selv kunde anlægge sin Jernbane; men jeg synes ikke, at dette stemmer godt med, hvad det ærede Flertal har udtalt i sin Betænkning. Det forekommer mig at maatte forstaa saaledes, at BANNERNE, hvor der var mest Sandsynlighed for Tr. fik, skulde anlægges for Statens Regning. Han nævnte, at der kunde være lokale og kommunale Interesser knyttede til Jernbaneanlægene, uden at der formistigvis kunde være Tale om Statsanlæg, og uden at der kunde være gyldig Grund for Staten til at komme slige Foretagender til Hjælp; det ærede Medlem nævnte her Skive—Glyngøre og Aarhus—Odde som saadanne. Jeg troede ikke, at det var det meget Hartkorn og den store produktive Egne, der skulde staa tilbage, men flere af den ærede Ordførers Udtalelser gif ud paa, at der mellem Skive og Glyngøre var saa megen Rigdom, saa stort Hartkorn og saa stor produktiv Egne, at denne Egn godt selv kunde anlægge en Bane. Jeg mener nu just ikke, at Rigdommen er til Stede, eller at

det passer godt med Føkketallet. Jeg gjør ikke Krav paa, at en Glyngørebane skulde foretrakkes for en Thybane, men jeg har gjort Krav paa, at Mors var lige saa berettiget til at faae en Bane som Thy, og tror, at de Tal, som det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds (Kr. Nielsen) fremkom med, ville overbevise baade Udvalget og den ærede Ordfører om, at Morsingerne ere lige saa berettigede til at faae en Bane, som Thyboerne ere til at faae en Thybane. Det ærede Medlem for Odense Amts 6te Valgkreds (Højmark) bebrejdede mig, at jeg havde talt i saa høie Toner om Skive—Glyngørebanen. (Højmark: Nei!) Det ærede Medlem siger, at han ikke bebrejdede mig det, og skulde det ærede Medlems Udtalelser mangle noget i Hvide i Forhold til mine, tror jeg, at de maasse have faaet det i Bredden; det kan maasse saaledes gaa lige op. Det ærede Medlem bebrejdede mig endvidere, at jeg skulde Bevis for, at Glyngørebanen var lige saa berettiget som Thybanen, men det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds har nu ført dette Bevis, idet han yttrede, at der saldt dobbelt saa meget Hartkorn og dobbelt saa mange Indbyggere pr. Banemil paa Glyngørebanen som paa Thybanen. Jeg veed ikke, hvilket bedre Bevis det ærede Medlem kan forlange? Jeg fik Indtrykket af, at han maasse mente, at Bogensebanen var mere berettiget end Glyngørebanen, og naar ikke Mors laa bag ved Glyngørebanen, vil jeg sige, at denne og Bogensebanen vare akkurat lige berettigede. (Modsigelse.) Ja, det vil jeg dog bestemt hævde. Bag ved en Bogensebane ligger Bogense med 1,931 Indbyggere, og bag ved Glyngørebanen ligger Nykjøbing med 2,246 Indbyggere; men skulde den sidste By da være mindre berettiget end den første til en Jernbane? Der er dernæst rigtignok den Forskjel, at hele Mors med sine 4—5,000 Tdr. Hartkorn ligger bag ved Glyngørebanen, og saa meget mere Grund er der altsaa for en Glyngørebane end for en Bogensebane, medmindre da Fynboerne skulde være anderledes berettigede til at faae en Bane end Thyboerne. Jeg kan ikke faae Andet ud af det ærede Medlems Bevis, og jeg veed ikke, hvilket Bevis det ærede Medlem vil fordr. Jeg tror, at han skylder Bevis for det Modsatte.

Ordføreren (Løvmoes): Jeg tror dog, det ærede Medlem, der nu satte sig, vil indrømme mig, at naar der er Tale om Balget mellem to Steder, hvor der det ene Sted er en over 9 Mile lang Strækning, et forholdsvis ringere Hartkorn og en forholdsvis ringere Cyport, og et andet Sted, hvor der allerede, i det Mindste paa den ene Grændse af vedkommende Egn, findes en Jernbane, hvor der er Tale om en Jernbane af betydelig kortere Længde, og hvor denne Jernbane kommer til at betjene et rigere og større Areal, er det rimeligt, at man, naar man ikke