

Maade atter vil affærdige Thisted Banen, efter at man tidligere har givet saa velbegrundede Forhaabninger, og efter at man selv har erkjendt, at Thisted Amt, som har bidraget sin fulde Anpart til alle de øvrige Statsbaner, har et billigt og retfærdigt Krav paa ogsaa selv at blive draget ind i de samme Fordele, som det øvrige Land har.

**G. Petersen:** Lige overfor den ærede sidste Aaler maa jeg blot fastholde, at hverken det Udvalg, der i 1874—75 behandlede den omtalte Bane eller jeg i nogen Henseende har kunnet vække velbegrundede Forhaabninger ved vore Udtalelser eller have afgivet Løfter med Hensyn til Thisted-Struer-Banen. Der blev ingen Villie udtalt derimod, men man havde heller ingen Villie derfor paa Grund af de meget saa Dplysninger, som vare tilstede angaaende denne Bane. Der var altsaa ingen Forpligtelser at opfylde fra det Udvalgs Side, som da behandlede Sagen, og ingen skuffede Forventninger at beklage sig over.

**Rasmussen:** Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Jagd) maa have hørt mærkelig feil, naar han troede, at den Udtalelse af mig, han ansøgte, var en Grund for mig til at stemme for paany at henvise Sagen til Udvalget. Jeg udtalte tydelig, at der var to Grunde for mig til paany at henvise Sagen til Udvalget. Den ene var den, at den af mig omtalte Bane kunde blive nærmere undersøgt og kunde blive optagen blandt Banerne i første Afsnit, og den anden var den, at det, da der var foreslaaet to Linier for denne Bane, nærmere kunde blive taget under Overveielse, hvilken Linie man rettest skulde slutte sig til. Det er de to Grunde, hvorfor jeg, som sagt, har ønsket Sagen viist tilbage til Udvalget, og jeg haaber, at det ærede Udvalg vil tage dem under velvillig Overveielse.

**Jagd:** Med Hensyn til det ærede Medlem, som sidst talte, skal jeg bemærke, at jeg, da jeg ikke er ansat som Stenograf her i Salen, ikke har ansat det for min Opgave at gengive hele hans Tale. Jeg har kun taget de Ytringer deraf, som forekom mig at indeholde mærkelig Bevis for, hvor ondt man har ved at finde gyldige Grunde, uden at man maa tage til Rætte med Sligt. — Med Hensyn til det ærede Medlem for Langeland skal jeg bemærke, at det er meget muligt, at han

i sine Udtalelser den Gang aldeles ikke tilsigtede at vise nogen Velvillie imod Thistedbanen; men det er lige saa vist, at hans Udtalelser vare af den Natur, at de maatte opfattes saaledes. Det er en af de stærkeste Behveidelser, jeg vil gjøre imod noget af de ærede Medlemmer her i denne Sal, at de udtale Et, men mene et Andet, at de fremsætte deres Ytringer saaledes, at man, naar de ville have en Sag sat igjennem, kan faae den Opfattelse, at man har dem halvt paa sin Side, men at de, naar man næste Gang gaar frem efter denne Forhaabning, sige, at det have de ikke ment.

**Chr. Jensen:** Det er naturligt, at Repræsentanten for Thy tale for Thybanen; det følger næsten af sig selv; det undrer mig slet ikke, og jeg fortryder ikke derpaa. Dette har i Dag faaet en Bestyrkelse ved, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen). Han begyndte med at lovprise Thybanen, og han ansøgte de samme Sal, vi tidligere have hørt, nemlig 19 Kvadratmile, 8000 Tdr. Hartkorn og 36,000 Indbyggere. Jeg havde troet, at det ærede geografiske Medlem havde været saa velvillig ogsaa at lade os vide, hvor mange af disse Kvadratmil der er Havkitter. Der er Ingen af de Herrer, som have oplyst os derom, heller ikke Ordføreren, som ellers er gaaet meget vidt. Jeg vil ikke forlange, at Repræsentanten for Thy skulde gjøre det; men jeg troede, at det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds maatte staa mere uhildet, og derfor vilde have oplyst os derom. Det ærede Medlem kom dernæst til at omtale Glyngørebanen, som om den kun vilde komme en Del af Valgkredsen til Gode, nemlig en Del af Mors. Salling havde sin egen Bane, sagde han, og det var selvfølgelig, at man, hvor man ikke havde mere end 2 Mil til Jernbane, ikke havde Krav paa nogen Bane. Jeg er enig med det ærede Medlem, hvad denne sidste Del af hans Udtalelse angaar, men jeg er ikke enig med ham i den første Del. Det ærede Medlem maa have glemt sin Geografi, ellers maatte han vide, at Salling er 4 Mil lang og 3 Mil bredt, og at det egentlig ingen Jernbane har, men kun en Jernbane ved sit yderste Hjørne, som ikke berører Salling. Det ærede Medlem vil vel nu være saa mathematisk at indrømme, at, naar vi tage to Mil dervfra, vil to Krediedeale af Salling ikke være tilstrækkelig forsynet med Jernbane. Det haaber jeg, at det ærede Medlem vil indrømme mig,