

tigste Udsøfelsesprodukt, nemlig Fedevæg, gjøre opmærksom paa, at der i Aaret fra 1ste Decbr. 1875 til 30te November 1876 er forsendt pr. Dampskib fra Thisted By 2,657 Stkr. Hornvæg, 34 Heste, 929 Svin og 5,543 Faar og Lam, og fra Doverodde i samme Aar 1,728 Stkr. Hornvæg, 12 Heste, 828 Svin og 1,315 Faar og Lam, ligesom jeg yderligere skal gjøre det ærede Medlem fra Salling opmærksom paa, at der desuden fra Thy ster nogen, om end forholdsviis ringere Udsøfelse over Bilsund og Neessund. Jeg tror, at det, jeg her har oplyst, vil gjøre det klart for det ærede Medlem for Salling (Chr. Jensen), at Udsøfelsen fra Thy allerede er meget betydelig for det Produkts Bedkommende, som jeg her har nævnt, og som er det vigtigste Udsøfelsesprodukt, nemlig Fedevæget. — Men der er desuden andre meget betydelige Udsøfelsesgjenstande, som jeg hidtil ikke har nævnt, men som jeg nu skal komme ind paa, nemlig Korn, Smør, Vg, Suder og Uld, idet jeg dog strax skal gjøre den Bemærkning, at med Hensyn til denne Udsøfelse, der i og for sig er meget betydelig, haves der kun Oplysning for selve Thisted Løbskeds Bedkommende og her endda kun, for saa vidt Udsøfelsen er stet direkte til Kjøbenhavn eller direkte til Udlandet, medens der mangler Oplysninger om, hvor meget af disse Vareer der udsøres dels pr. Dampskib direkte til Struer, dels over Odde-sund og videre fra Struer ad Jernbane til Aarhus eller Esbjerg, hvilket er saa meget beklageligere, som Udsøfelsen ad denne Vej, i alt Fald for enkelte Artillers Bedkommende, turde være den betydeligste. Men efter hvad der foreligger oplyst for Udvalget, skal jeg gjøre det ærede Medlem for Skive (Chr. Jensen) — det er særlig ham, der har kaldt mig frem, og hvem jeg maa gjendrive — opmærksom paa, at der fra Thisted Løbsked i 1875 udsøretes 116,983 Snefe Vg, af Korn 4,724 Tdr. Vg, 28,769 Tdr. Havre foruden Hvede og Rug, fremdeles 79,089 T Mel og Gryn, 41,577 T uberedte Suder og Skind, 543 Tdr. Smør, 143,255 T Uld og 32,550 T Kradsuld, hvorved jeg som sagt paany udtrykkelig gjør opmærksom paa, at denne Opgivelse fra Thisted Løbsked kun omfatter, hvad der er udsørt direkte enten til Kjøbenhavn eller til Udlandet. Endvidere skal jeg henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa, at, som allerede anført af den meget ærede Ordsfører, vil et Jernbaneanlæg som det foreslaaede over Odde-sund til Thisted faae den største

Betydning for Fiskeriets Bedkommende og komme til at gavne baade Hav- og Fjordfiskeriet og derved ogfaa den talrige og fattige Fiskeribefolkning, som denne Egn har. Dette med Hensyn til det ærede Medlem fra Salling, idet jeg dog endnu skal gjøre ham opmærksom paa, hvad der forresten allerede er udhøvet af det ærede Medlem for Veile (Th. Nielsen), at man paa ingen Maade kan sige, som det ærede Medlem fra Salling udtalte, at Salling manglede en Bane, idet det tværtimod forholder sig, som det blev fremhøvet af det meget ærede Medlem fra Veile (Th. Nielsen), at man i alt Fald til en vis Grad maa sige, at Salling har en Bane, og under alle Omstændigheder maa fastholde, at Salling er ganske anderledes heldig stillet end et hvilket som helst Punkt af den vestlige Del af Thisted Amt, idet man fra hele Salling har Udgang til Statsbanen, uden at være nødsaget til som fra den Del af Thisted Amt, der ligger Nord for Odde-sund, at passere mindst et Sund for at komme til nærmeste Station. Endelig skal jeg gjøre opmærksom paa, at den Bane, her er foreslaaet, virkelig maa siges at være en lettere Bane, hvad det ærede Medlem fra Salling ønskede, at denne Bane skal være. Det staar udtrykkelig i § 1, at denne Bane skal ligesom de andre Baner være en lettere bredporet Lokomotivbane i Lighed med Banerne fra Runderskov til Esbjerg og fra Esbjerg til Holstebro. — Jeg skal dernæst overfor det ærede Medlem fra Lemvig (Aberg), der havde Ordet ved dette Mødes Begyndelse og som talte om at tilfredsstille langt Fleres Interesser, gjøre opmærksom paa, at det Forslag, som dette ærede Medlem har stillet, og som gaar ud paa, at man skulde lægge Veien fra Statsbanen, fra Vestbanen op til Thisted om ad Lemvig og videre fra Lemvig, over Thyborøn Kanalen ad Agger og Bester til Thisted, kan med Hensyn til det første Punkt være ganske nyttigt for dette ærede Medlem, som jo ønsker en Bane fra Vemb til Lemvig, men ikke være nyttigt for en Bane til Thisted, og for det sidste Punkts Bedkommende, nemlig Veien over Thyborøn, tilstaar jeg erligt, at jeg har noget Besvær ved at forstaa, at det skulde være at foretrække. Det forekommer mig med Hensyn til det hele Forslag, at forsaavidt det ærede Medlem for Lemvig (Aberg) som sagt har tilsigtet at faae en Lemvig Bane med ind i Lovforslaget, er det i og for sig et ganske berettiget Ønske fra hans Side; men mindre berettiget forekommer det mig at være, naar det foresøges gennemført paa