

umuligt at se, og det er dog klart, at man efter Flertallets Forslag vil faae kortere til Esbjerg, end man vil faae efter det andet. Endvidere skal jeg indrømme, at, naar der er Tale om Banen paa Fyn, har f. Ex. Odense-Bogensbanen ganske god Grund for sig; i ethvert Fald maa den gaa langt foran Ullerslev-Kjertemindebanen, som ogsaa omtales. Jeg veed ikke, om der er een eller halvanden Mil fra Kjerteminde til Ullerslev, men ret langt kan det ikke blive, saa det forekommer mig lidt besynderligt at tænke paa en Bane fra Ullerslev til Kjerteminde. Det var vel saa ikke uberettiget at sige, om der ikke ogsaa skulde en paa Langeland (En Stemme: Eller paa Bornholm.) Eller paa Bornholm (Dam: Det kommer nok!). Maaſte, jeg skal da støtte det ærede Medlem, naar han vil komme med en fornuftig Plan for Bornholm. Maaſte netop den lille Bog, som er ombelt, vil komme til Nytte ved flige Projekter (Løber: Paa Hederne!). Den vil dog vist ikke kunne benyttes til gjennemgaaende Trafik (Løber: Det haave vi!). Nei, det haave vi ikke, og det har i det Mindste det ærede Medlem for Svendborg Amts Ste Balgkreds (Høgsbro) underkrevet, at Banen i Midtjylland skulde være en Gjennemgangsbane. Hvad dernæst Banen fra Herning ned til Ulgod angaar, da viser det sig, naar man efterlæser Aktstykkerne — og jeg kan virkelig i den Henseende tale aldeles personlig uinteresseret, thi jeg agter ikke at komme ret ofte til Esbjerg og har heller ingen Ting, jeg skal have fort derhen, og er heller ikke engang sikker paa, at Esbjerg vil faae den Betydning, som man almindelig tror — at den er anbefalet saavel af Hedeſelskabet som af 16 Hedeſkommuner, af 1,864 Indbyggere og af 3 Amter, baade Veile, Ringkjøbing og Ribe Amter, og naar man har sagt, at den gik i en Afslutning. Naarup — Brandesladden, saa er det aldeles urigtigt. Den vil efter min Mening, som den er assat paa Kortet, gjøre en for stor Bøining, men Ingen har sagt, at Linien paa Kortet skulde følges; der er blot fastsaaet en Herning—Ulgod eller en Herning—Histrup Bane. Jeg har fuldt Kjendskab nok til at vide, at det vil ingenlunde være Afsladden, denne Bane kommer til at gjennemløbe i sin Almindelighed; derimod den røde Streg — Banen, som Mindretallet foreslaar —, der er betegnet ved Silkeborg—Bramminge, frygter jeg for, kommer til at beryere Afsladden; thi Strækningen omkring Hjortsballe og deromkring til Bramminge hører unegtelig til noget af det Ufrugtbareste, vi haave (Berg: Banen skal gaa derigjennem til Veile.). Ja Banen fra Veile over Sellinge til Ulgod, som Flertallet foreslaar, anser jeg for god og maa under alle Omstændigheder foretrakkes for Mindretallets Bane. Nei, skulde vi haave en Bane i østlig Retning, som skulde gaa i en virkelig god Egn, som Mindretallet omtaler, skal den ikke udgaa fra Silkeborg, men fra Skanderborg over

Bæstруп, og der kunde maaſte være Afskilligt, som talte derfor (En Stemme: Langs med den anden Bane.). Det ærede Medlem siger, at den skulde gaa langs med den anden Bane; men jeg siger heller ikke, at det skulle vi haave, men jeg henſtiller kun, at naar man vil haave en Bane der, skal man ikke komme og sige, at den Bane, der er affrukken fra Silkeborg til Bramminge, ikke gaar igjennem en Hedeegn. Den gaar paa Afsladden saa godt som nogen. Det var det, jeg vilde bemærke. Jeg er af den Opfattelse, at der er saa mange Forhold, der fortjene en nøie Undersøgelse, at jeg ikke kan Andet end mene, at det er rigtigt, at Sagen bliver henviſt til Udvalget. At jeg, der personlig har syſlet ikke saa lidt med Jernbaner og er nogenlunde bekendt med Forhold, nok kunde stemme for Banerne, kan man jo vel forstaa, men at Thinget nu paa dette Stadium skulde være forberedt dertil maa man ikke forlange, tilmed da Kildene til Ministeriet ikke er overordentlig stor (En Stemme: Overordentlig lille). Det ærede Medlem siger „overordentlig lille“; det er som man tager det. Utsaa, jeg erkjender, at, saaledes som jeg opfatter den, har Flertallet leveret efter Omstændighederne et godt Arbejde, som jeg kan give Afslutning, og som jeg særdeles gjerne vilde give min Stemme, men som, naar der nu skulde afstemmes derover, ikke vilde blive vedtaget. Det er min Opfattelse, og derfor er det, jeg ønsker det henviſt paany til Prøvelse og Undersøgelse. Jeg har ment, at det ikke var overflødig at sige dette, netop for at det ikke skulde i den kommende Tid ſtaa saaledes, at det skulde betyde, at man var imod Baneanlæg overhoved eller imod Flertallets Plan i Særdeleshed. Saaledes vil jo det ærede Medlem for Histed (Sag) udlægge det, ja, han vilde endogsaa udlægge det saaledes, at man var imod hans Bane af politiske Grunde. Det kan jeg ikke lade gjælde; derfor har jeg begrundet min Stilling. Jeg skal endnu henvende et Par Ord til det ærede Udvalg og særlig dets ærede Flertal. Det forekommer mig, at det har taget vel strengt, at man vilde henviſe Sagen til det. To af dets Medlemmer haave, saavidt jeg har opfattet dem, sagt, at de ville nedlægge deres Mandat som Udvalgsmedlemmer. Det var, som det var noget Uørt, der skete, men det er det ikke, det er sket flere Gange tidligere; det har man gjort med flere Love. Jeg skal minde om, at det gjorde man ved Lovforslaget om Understøttelseskasser. Det blev paany henviſt til Fattigudvalget; altsaa, jeg kan slet ikke se, at der ligger noget i mindste Maade Forkleinde for Udvalgets Arbejde deri, at man ikke paa det nuværende Standpunkt er istand til at fatte Beslutning uden nærmere Undersøgelse, og, som sagt, det maa man indrømme, at det ikke vilde være saa ganske billigt at forlange, at et Things Flertal skulde gjøre dette paa det nuværende Standpunkt. Jeg slutter derfor med at anbefale Hen-