

ikke var tilstrækkelig oplyst, saa kan jeg ikke erkjende dette for fuldstændig begrundet. De fleste af de Baner, som ere foreslåede, have i Forveien været undersøgte, og de ere derfor slet ikke ubekjendte. Fra Regjeringens Side er der bleven meddelt alle de Oplysninger, som det har været muligt at præstere, hvilke i Sandhed ikke have været saa. Jeg anser derfor ikke Sagen for at være uoplyst, og dette er jo ogsaa en Indvending, som vilde kunne gøres med samme Ret, saa ofte der kommer Forslag frem, som man for Liden ikke er tilbøjelig til at gaa ind paa. Jeg kan ikke undlade her at bemærke, at Udvalgets Mindretal ikke gennem Konference med Indenrigsministeren har søgt at erhverve de Oplysninger, som man muligens kunde ønske, eller har søgt den Behandling af Sagen, som kunde være kommen tilstede i Udvalget ved en gjensidig Udveksling af Meninger mellem Ministeren og Mindretallet. Jeg kan kun gjentage, at en Vedtagelse af Forslaget om at vise Lovforslaget tilbage til Udvalget, for mig tyder ikke alene paa, at Lovforslaget ikke kommer frem igjen, men det har en endnu større Betydning for mig, thi jeg ser deri et Tegns paa, at dette Things Majoritet ikke er tilbøjelig til i en nær Fremtid, ja, end ikke i en noget fiernere Fremtid at fremme Jernbanevæsenets Udvipling her i Landet.

Formanden (Krabbe): Da der endnu er indtegnet 6 Talere, vil jeg her afbryde Forhandlingerne.

Fra Landssthingets Formand har jeg modtaget: „Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1877 til 31te Marts 1878“ i den Form, hvori dette Lovforslag er vedtaget i det andet Thing, med Anmodning om at forelægge det her. Forelæggelsen sker herved. Lovforslaget vil blive tilstillet Finantsudvalget.

Ved Folkethingsmanden for Aalborg Amts 5te Valgkreds (W. Holm) er der indgivet et Andragende fra P. Nagaard angaaende Ophævelsen af Brugen af Baadbrøt. Dette Andragende vil blive overgivet til det Udvalg, som er nedsat angaaende Fiskeriloven.

Ved Folkethingsmanden for Præstø Amts 6te Valgkreds (Woffen) er der indgivet et Andragende fra Kjøbenhavn's Grosfererfocietet angaaende en Bevilling af Statskassen til Danmarks Deltagelse i Udstillingen i Paris, hvilket Andragende vil blive overgivet til Finantsudvalget.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen, Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra

Tommerup Station til Åsøns og fra Struer Station til Thisted.

Mødet hævet Kl. 4, 55.

Dtte og halvfemsindstyvende Møde.

Tirsdagen den 13de Marts Kl. 1.

Sekretæren, Berntsen, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev understrevet.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af Anden Behandling af: Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Tommerup Station til Åsøns og fra Struer Station til Thisted.

Formanden (Krabbe): Som det vil erindres, er Forhandlingens Gjenstand for Diebliffet Spørgsmaalet om Sagens Henvisning paamy til det Udvalg, der har været nedsat angaaende samme. Forhandlingen er gjenoptagen. Det erede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds har Ordet.

Naberg: Da jeg i Mødet igaar tillod mig at bede om Ordet, var det for at begrunde det Endringsforslag, jeg har tilladt mig at stille. En saadan Begrundelse, som jeg kunde ønske af denne Sag, er jeg imidlertid nu paa Grund af det, der nu foreligger til Forhandling, affaaet fra, idet man jo ikke ret vel kan komme ind paa nogen Realitetsforhandling af den hele Sag. Mit Forslag gaar, som bekjendt ud paa at føre Banen til Thy i en anden Retning end den, der er foreslaaet i det af Regjeringen forelagte Forslag, og det er en Selvfølge, at der til dette Forslags Gjennemførelse hører andre Forudsætninger, Forudsætninger, som ikke have kunnet være tilstede den Gang, Regjeringen forelagde sit Forslag, men de Forudsætninger, hvorpaa mit Forslag er bygget, og hvorfra jeg er gaaet ud, ere navnlig de, at man nu efter de Erfaringer, man har indvundet ikke alene her hos os, men ogsaa navnlig andre Steder vil være fuldstændig i Stand til at sikkre Kysten mod Afbrydninger, og i saa Tilfælde vil en Jernbane kunne ligge lige saa sikkert paa den Vej, jeg har tilladt mig at foreslaa, som paa den