

faa Jaa af dem, der maa antages for at være det ærede Medlems Meningsfæller, som have talt. Det kan jo imidlertid komme udsørligere frem senere, og dette vil jeg ønske. Jeg holder i det Hele meget af at have Klarhed over og Sandhed i Stillingen. Er det Meningen med, er det Hovedgrunden til nu at standse det foreliggende Lovforslag, at man paa Grund af den Stilling, som den nuværende høie Regjering indtager til dette Thing, ikke vil lade den fremme Sagen saa meget, som den kunde fremme den i den Tid, hvori den har at være Regjering, saa lad os faae det klart frem og lad os ikke svøbe os ind i en Mængde Realitetsbetragtninger, naar disse dog ikke ere de væsentlige for den Beslutning, man vil tage. Jeg kan billige, at der bliver taget politiske Hensyn ved en Sags Behandling, naar de tages paa rette Sted, og navnlig kan jeg billige det overfor den Lov, ved hvis Hjælp enten hele Rigsdagen eller en af dens Afdelinger er i Stand til at umuliggjøre en Regjerings Bestaaen, forudsat at Regjeringen vil regjere lovligt, hvad man jo altid maa forudsætte, at den vil, men jeg kan ikke billige, at der tages saadanne politiske Hensyn, naar man ikke kan opnaa Andet derved end at drille Regjeringen, hvilket dog er et meget magert Udbytte, medens man vilde kunde faae gode Frugter ved at støtte den vedkommende Sag. Jeg ønsker, som sagt, meget, at det maa komme klart frem, om den egentlige Hovedgrund til her at standse Sagen er den, at man ikke vil lade Regjeringen have den Tilfredsstillelse at faae den foreliggende Lov vedtagen.

Chr. Jensen: Jeg agter høit saadanne Udtalelser som dem, der fremkom fra det ærede Medlem, der sidst talte, og fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling), thi det er rebeligt at vove sin egen Vels for den Mening, man har. De ærede Medlemmer have sagt: Er Thinget ikke fornøjet med Udvalgets Arbejde, saa gaa vi og ville ikke have mere at bestille med Sagen; dette er en Stilling jeg respekterer. Var der for Thinget nogen Anledning til at følge de Herrer, vilde man naturligvis ikke følge det Forslag, der er kommen frem fra det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bojsen); men naar jeg nu stemmer for dette Forslag, saa er det ikke, fordi jeg ønsker at „drille“ Regjeringen, men fordi der her er kommet frem saa mange Forslag, som ikke ere tilhørligt undersøgte. Det ærede Medlem for Ahisted Amts 2den Valgkreds (Sagb) kaldte Skive-Glyngørebanelen vor Kjølebæge; men jeg ser ikke, at Udvalgets Flertal i synderlig Grad har hjælet for denne Bane. (Th. Nielsen: Koncessionsfristen er foreslaaet forlænget). Ja, det er den; men jeg skal iøvrigt tilsøie over for det ærede Medlem, at jeg ikke er nogen Ven af den Slags Forlængelser, ligesom

jeg i det Hele ikke er nogen Ven af private Baner, idet det forekommer mig, dels at saadanne Baner ere uheldige, og dels, at de, der have flaaet ind paa dem, vige tilbage for dem. Der fremkom under 1ste Behandling den Udtalelse fra den høitærede Indenrigsminister, at der ikke fra Sallings Side var vist nogen synderlig Interesse for Skive-Glyngørebanelen, og deri kan Ministeren til Dels have Ret. Aarsagen dertil er imidlertid den, at det er en privat Bane, som af visse indsydelsesrige Mænd er trukken i en saadan Linie, at det var umuligt, at den kunde vinde Tilslutning i Salling. Et Linien derimod en Retning, hvorved den kom hele Salling til Gode, er der ikke mindste Tvivl om, Salling lige saa vel som Mors vilde vise sin Interesse for den. Der er forrige Aar fra de fleste Sogneraad i Salling, tør jeg nok sige — navnlig Sogneraadene i det sydlige og vestlige Salling — indkommet et Andragende til den høie Regjering om at lade undersøge en Linie, hvorved Banen kom til at berøre Valle og Lundholm, men denne Undersøgelse er, saavidt mig bekendt, ikke foretaget, eller der foreligger i det Mindste ikke Noget derom. Det er nok muligt, at en saadan Retning vilde forlænge Banen en Smule, men denne Linie vilde paa den anden Side vistnok blive billigere end den, der er bleven undersøgt, idet man derved vilde undgaa den kostbare Brobygning over Karupaa, samtidig med at Banen, som sagt, vilde komme hele Salling til Gode. Man vilde ogsaa derved undgaa væsentlige Gjennemfjæringer og Opfyldninger og alt Saadant, som bidrager til at fordyre en Bane. Maaftte var det ogsaa nødvendigt at faae undersøgt, om det ikke var rigtigt at faae Statsbanen fra Skive til Vinderup omlagt. Som bekendt gaar den gennem en øde Egn, hvor den ikke er til Nytte for Beboerne, og hvis det ikke kostede for Meget, vilde det maaftte være rigtigt at lade den slaa en Kurve om ad Kjærsgaard og Lundholm, hvor Skive-Glyngøre Banen da kunde støde til. Som sagt, saadanne Undersøgelser ere ikke foretagne, og jeg anser det for nødvendigt, at de foretages; i den man kan stemme over de foreliggende Forslag. Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) udtalte, at de Planer, som her ere omdelte, og de Forslag, som ere fremsatte af Civilingenieur Rowan have tilfaldt ham saa meget, at han indrømmede, at det vistnok ere Hensyn til mange af de Baner, som Flertallet her har foreslaaet, kunde være rigtigt at gaa over til at følge disse Planer. Det var ikke usandsynligt, at saadanne Landeveisbaner, for saa vidt de lode sig gennemføre, kunde være tilstrækkelige, og der vilde da blive betydelig Forskjel paa Prisen, thi man ser, at en saadan Landeveisbane kan anlægges for 170,000 Kr. pr. Mil, hvori er indbefattet Driftsmateriel og Alt, hvad dertil hører, hvorimod en almindelig Bane vil koste 260,000 Kr. pr. Mil. Ganske vist vilde en Landeveisbane, naar Jorden