

3513 2. Beh. af Lovf. om Anl. af Jernb. fra Tommerup—Årsens og fra Struer—Thisted. 3514

naturligen gjøre sig gjældende paa en saadan Maade, at de gjøre det endelige Resultat noget risikabelt. Jeg tror ikke, at nogen Rigsdagsmand i den Henseende er i Stand til at kunne løsrive sig saaledes fra sin nærmeste Kredses Interesser, at han skulde kunne staa uhibdet lige overfor de Hensyn, som maatte gjøre sig gjældende der, naar det er Staten, der skal varetage Landets almindelige Interesser i Jernbanespørgsmaalet. Jeg vil sige, at det forekommer mig, at det ærede Jernbaneudvalg selv maatte kunne føle, at dets Opgave ikke var den, som det nu har søgt at løse, nemlig at tilvejebringe en samlet Jernbaneplan, men at dets Opgave var specielt at undersøge og behandle de af Regjeringen foreslaaede Jernbaneanlæg. Man maa jo erindre, at et saadant Udvalg nedfattes under særlige Hensyn til den Sag, som det skal overtage Behandlingen af, og dette Jernbaneudvalg er derfor, som Praxis altid har ført med sig, sammensat med særligt Hensyn til de Jernbaner, der er Tale om, nemlig Jernbanerne paa Fyn og i Thy. Enhver, som ser paa Udvalgets Sammensætning, vil jo kunne sige sig det selv; men jeg vil da spørge Udvalgets ærede Medlemmer, om de finde det hensigtsmæssigt, at et Udvalg, sammensat paa denne Maade og med dette Niemed, tager det i sin Haand at gjøre et Udfast til en samlet Jernbaneplan for det hele Land? Jeg tror, at Udvalget dog vist vil indrømme, at dette ligger noget udenfor dets velforsaaede Kompetence. Naar man nu endelig ser paa selve de Forslag, som her ere komne frem, vidne de jo ogsaa fuldkommen tilstrækkelig om, at Udvalgets Flertal vistnok er gaaet noget videre, end det burde, idet man har optaget en Række af Forslag til Jernbaner, som tilbørlig mangle enhver Undersøgelse. Jeg siger „tilbørlig“, thi ganske vist kan der gjøres et løst Overflag efter et Kort eller efter andre Beregninger, som til en vis Grad kunne præsentere sig som antagelige for Thinget; men det er jo vitterligt for Enhver, at nogen virkelig Undersøgelse paa Stedet med Hensyn til de foreslaaede Baner er der ikke foregaaet. Det forekommer mig derfor, at Thinget befinder sig i en overordentlig vanskelig Stilling overfor de Forslag, som idag ere stillede under Afstemning. Skjøndt jeg ikke urgerer min Betragtning overfor den hele Jernbaneplan og Betingelsen for den og heller ikke gjør det paa den Maade, at jeg vil anse det for umuligt at kunne slutte mig til en Jernbane eller enkelte Jernbaner, som ikke ere Frugten af en saadan vel overveiet Jernbaneplan, saa tror jeg dog, at de Forslag, som her foreligger, ere af den Natur, at i alt Fald

jeg for mit Vedkommende ikke vil være i Stand til at afgive min Stemme derom eller derfor. Der er jo foruden Flertallets forskellige Forslag fremkommet fra andre Medlemmer af Thinget Forslag om forskellige Baner. Hvorledes vilde det tage sig ud, dersom Frugten af Jernbanebehandlingen havde været, at enhver Rigsdagsmand havde stillet et Forslag op om en Jernbane i sin Valgfreds og knyttet den til det hele store Jernbanesystem? Et Par ærede Medlemmer have gjort dette Forsøg og have forsøgt at lægge Jernbanen nærmest deres Kreds. Det er meget naturligt, og det undrer mig kun, at det ikke er sket i et meget større Omfang, end Tilfældet har været. Det forekommer mig at maatte være en nødvendig Fordring, som Thingets Medlemmer maatte stille, førend de kunne afgive deres Stemmer overfor de Forslag, som foreligger, at de fremtraadte ganske anderledes undersøgte og overveiede, end her er sket, og det ikke alene paa den Maade, at de Linier, som direkte vare bragte i Forslag, vare undersøgte, men at der ogsaa var taget tilbørligt Hensyn til saadanne Linier, som kunde komme i Betragtning ved Siden af de foreslaaede. Det nytter jo ikke, at man har bragt en Jernbane i Forslag, som er undersøgt og kalkuleret, naar der ved Siden af er en Jernbanelinie, som mulig burde foretraktes, men hvormer ikke foreligger noget som helst Overflag eller Beregning, medens den dog er saaledes stillet, at den maatte tages i Betragtning ved Siden af den, som er foreslaaet. Det er altsaa temmelig omfangsrige Undersøgelser, som med Hensyn til sllige foreslaaede Baner maa foretages. Jeg tvivler ikke om, at Udvalget, dersom mit Forslag blev vedtaget, og Udvalget altsaa paany maatte tage Sagen under Behandling, vilde komme til den Erkjendelse, at det Arbejde, som det da maatte gjøre, og som det fra Regjeringens Side maatte foranledige, vilde voxe saaledes op, at Sagen neppe kunde ventes færdiggjort i denne Samling; derom nærer jeg ingen Tvivl. Jeg anser det heller ikke for ønskeligt, at det skulde være anderledes, jeg anser det endog for at være heldigt, at en Sag af et saadant Omfang og en saadan Betydning som denne ikke afgjøres saaledes endelig, og jeg kan gjerne sige forhastet, som det vilde være, dersom Thinget nu gik til en Beslutning, hvad enten Beslutningen gik i den ene eller den anden Retning, for eller imod de foreslaaede Baner. De to Ting, som nærmest foreligger, naar man ser bort fra hele det store Antal af privat foreslaaede Baner — de to Forslag, som nærmest kunne siges at staa imod hinanden, er Regjeringens foreslaaede to Baner,