

meddele de Oplysninger, der foreligge med Hensyn til Beskaffenheden af Bilsund. Den høitagtede Indenrigsminister har nemlig paa Foranledning af Udvalget ladet anstille nogle Undersøgelser over Forholdene ved samme, og disse Undersøgelser have da ført til følgende Resultater. Sundets Bredde er ikke mindre end 1,250 Fod, og der er en Middelvanddybde af 45 Fod; der er bleven ført Boringer ned paa begge Sider, baade paa Mors-siden og paa Thyssiden, til en Dybde af 54 Fod under dagligt Vand, og det har der vist sig, at man fandt blød Bund, Mudder og Slif, saaledes at Forholdene der komme dem ved Halsborg over-maade nær. Desuden ville Stigningerne, Nedstigningen paa den ene Side og Opstigningen paa den anden, medføre ikke uanselige Jordarbejder, saaledes at det hele Anlæg, aldeles affet fra, at man maatte vove sig ind paa en ny Brobygning over Limfjorden under uheldige Forhold, vil medføre meget store Bekostninger. Seg skal iøvrigt bemærke, at efter at denne Undersøgelse har fundet Sted, er der fremkommet Resultater af en anden Undersøgelse, der blev anstillet i 1874 af Veivæsenet, idet man nemlig dengang havde til Hensigt at ville anlægge en Landevejsbro derover; dengang blev Rundundersøgelserne førte længere ned endnu, nemlig til 60 Fod under dagligt Vand, og det uden at der i en Længde af 700 Fod over Strømløbet fandtes fast Bund. Seg tror saaledes, at selv med de mest sangvinske Forhaabninger maa man opgive Tanken om en Realisation af denne Plan, og det vil sandelig kun være en overordentlig ringe Krøst for Thyboerne, naar de se Jernbanen komme til Glyngøre, hvis de kunne se saa langt, da at vide, som Mindretallet bemærker, at den gaar mere midt ind paa Thisted Amt. Seg skal kun bemærke, at en Bane fra Thisted til Struer med Dampskibsforbindelse over Oddefund selvfølgelig paa den nemmeste Maade vil føre hele den stærkt producerende Egn's Produkter til Best-banen og derved til Søbjerg, og at der ved den vil blive betjent foruden de 19 Kvadratmil, som bleve omtalte før, idetmindste under ordinære Forhold den vestlige Del af Mors. Derimod er det fuldstændig erkjendt, at den midterste og den østlige Del af Mors ligesom ogsaa den nordlige Del af Salling ikke vil have nogen Nytte af denne Jernbane, og derfor har Flertallet ogsaa sluttet sig til det Ønske, at der maatte gøres Skridt til, at Befolkningen da ad anden Veie maatte kunne staves en Vættelse med Hensyn til at skaffe en passende Jernbaneforbindelse til Veie, idet man ikke troede at kunne foreslaa 2 Statsbane-anlæg til den samme Egn. — Det næste Spørgs-maal, der maatte komme under Overveielse, var Spørgsmaalet om Forbindelsen overhovedet over Jylland med Søbjerg Havn. Dette Anlæg har jo altid haft en Del Interesse, der kan vistnok siges forskellige Ting paa Anlægget, der kan ønskes

Forbedringer og Forandringer deri, men hvilke end disse ere, tror jeg dog, at det maa siges, at man her kan være temmelig sikker paa for Fremtiden at have en brugelig Udfikbningshavn til England, og Bestræbelserne bør derfor ganske sikkert rettes hen paa en saa let og hurtig Forbindelse med Søbjerg for hele Jyllands Bedfom-mende som muligt. Naar man anlægger den Bane, som nylig blev antydet af mig, vil jo hele den nordvestlige og vestlige Del af Jylland være i en udmærket Forbindelse med den nævnte Udfikbnings-plads. — Derimod er det ikke tilfældet med den nordøstlige Del af Jylland; thi derfra er man jo for Liden kun istand til at naae Søbjerg enten ad Dverbanen over Skive og Holstebro og Best-banen eller ogsaa ad Østbanen og Banen over Lunderstov, hvilket jo giver temmelig betydelige Transportlængder. Men maatte derfor efter Flertallets Formening ved Fastsettelsen af Jernbane-anlæg for Statskassens Regning tage dette Moment under Overveielse. Ved Betragtningen af de fore-liggende Forhold, de allerede eksisterende Baner, som Flertallet da til det Resultat, at man vilde opnaa de heldigste Forhold ved fra Lange paa Dverbanen til Skive at føre en Jernbanelinie om-trentlig ad Gudenaadalen til Silkeborg og en anden Linie fra Herning i Sydvestlig Retning hen-imod Ulgod eller mellem Ulgod og Thistrup Station. Bistnok vil man ved at føre Jernbanen mere vest-lig fra Herning kunne opnaa et kortere, skjøndt ikke meget kortere Anlæg, men samtidig forsøger man Veien til Søbjerg, der jo maatte gaa i en Binkel. Desuden mente man ved at lægge Ba-nen fra Herning i sydvestlig Retning at komme en Del af den derværende mindre veldyrkede Egn til Hjælp paa en fornuftig Maade, ligesom man endelig haabede derved at spare Noget for det hele samlede Anlæg. Naar man nemlig førte Banen fra Herning i vestlig Retning, vilde der komme en meget stor Terrænstrækning mellem denne Bane og Lunderstovbanen, som man, naar man overhovedet gif ud fra at ville forsyne Landet med et passende Jernbanenet, neppe kunde undlade at tage i Betænkning med en Bane fra Omegnen af Veile Nord for denne By og over i Retning mod Ulgod. Man mente nu at kunne opnaa et i det Mindste nogenlunde tilsvarende Resultat ved den af Flertallet foreslaaede Bane henimod Ulgod eller Thistrup, naar man til denne knyttede en anden Bane, der førte hen imod Veile eller et Punkt i Nærheden af denne By. Seg skal med Hensyn til dette sidste Anlæg bemærke, at den Banelinie, der er foreslaaet fra Herning og i Retning af Ulgod eller Thistrup stemmer fuldkomment med de Ønsker, der ere almindelig udtaalte fra Befolkningens Side, og er ligeledes støttet fra Høvedelskabets Side, idet det paa givne Foranledning af Inden-riksministeren har udtalt, at det i Interesse af Egnens Opkomst vil være heldigt, om Banen fra Herning bliver ført saa østlig og sydlig som gjor-