

føre den ved en Bro over Bildsund og derfra til Thisted; ja, Nogle tænkte endog paa at føre den med en Gren Iydpaag gjennem Thy. Efter at man imidlertid har overveiet denne Sag nøie, og efterat man har hørt de Oplysninger fremme, som kunde gives om Forholdene deroppe, er Flertallet kommet til Erkendelse af, at den i Regjeringens Forslag omhandlede Linie fra Struer over Oddefund til Thisted er den, som bedst vil kunne tilfredsstille de Krav, der have Berettigelse her. Den er en ganske naturlig Fortsættelse af Vestbanen; den strækker sig op igjennem en ganske vist noget smal, men dog meget stærk produktiv Egn, nemlig Thyholm og Thyland; og der er her dobbelt Krang til den Slags Kommunikationsmidler, fordi det eneste Forbindelsesmiddel, som man for Tiden ræder over her, nemlig Dampskibene, er saa overordentlig usikkert og mangelfuldt. Der findes nemlig langs Kysten ingen Anløbssteder for Dampskibene, og heller ingen kan der tilveiebringes paa Grund af den stærke Strøm; der er overhovedet saa mange Banstikligheder tilstede paa Grund af Veir- og Temperaturforholdene, at hele Dampskibsfarten maa siges at være i høj Grad utilstrækkelig. Jeg skal med Hensyn til dette Spørgsmaal tillade mig at meddele det ærede Thing de Oplysninger, som have foreligget Udvalget, og da først angaaende det Opland, som vilde blive betjent ved denne Bane. Det naturlige Opland er nemlig 19 Kvadratomil med 8,000 Idr. Hartkorn og 36,000 Indbyggere, hvori ikke er medregnet, hvad der kan komme til fra den vestlige Del af Mors og en Del af Vester Hanherred. Hvad Dampskibsforbindelsen angaar, da skal jeg fremhæve, at den Maade, hvorpaa Dampskibsforbindelsen for Tiden gjør Tjeneste der, er den, at Dampskibs-routen er fra Thisted til Struer. Imellem disse 2 Punkter er der kun et eneste Sted, hvor der til Nød kan lægges an, nemlig ved Doverodde, og det endda langtfra under alle Forhold. I Reglen ere Forholdene saaledes, at det Eneste, der kan foretages, er det, at Dampskibet stopper op i Færmandet, og at Passagerer da kunne besørjes ud til samme ved de tarvelige Færgebaade, som man har. Om Transport af Landets Produkter paa denne Maade kan der selvfølgelig slet ikke være Tale, medmindre man vilde transportere dem til Thisted og lade dem komme ombord der, men da der er Tale om en Strækning af 9 Mil, kan dette have sine Banstikligheder, i det Mindste for den, der bor i en nogenlunde stor Afstand fra Thisted. Forholdene ere saa meget mere uheldige, som det paa Grund af den stærke Strøm og Isgang vil være saa godt som umuligt at anlægge og vedligeholde de fornødne Anlægsbroer. Stiller Sagen sig nu saaledes under almindelige Omstændigheder saa bliver den endnu en Del værre, saa snart den ublidde Narsid kommer. Saa snart Frostene begynder, lægge nemlig meget hurtig saavel Struerbugten som de smalle Færmande mellem Mors og

Thy, Næssund og Bildsund, til, saa at Dampskibene aldeles ikke kunne seile. Det vil saaledes ses, at med Hensyn til Transporten af deres Produkter er Thyland og Thyholm saa godt som under alle Forhold henviste til et eneste Punkt, nemlig Oddefund. Dette Punkt har den store Fordel, at, selv om der er frosset til over hele Limfjorden, saa er dog Oddefund saa godt som altid aabent. Det er jo en overordentlig stor Fordel, men samtidig dermed er der ogsaa adskillige Mangler. Disse Mangler ere nemlig, at Overfartsforholdene med de nuværende Overfartsmidler ere saadanne, at man kan regne paa kun at kunne komme over det halve Antal af Narets Dage. Man kan vel fare over med Baade, men Færger kan man ikke regne paa at kunne føre over med mere end, som alt bemærket, det halve Antal Dage af Naret, og naturligvis falder Tallet af de uheldige Dage fortrinnsvis paa den ublidde Narsid. Dette medfører, at det er forbundet med stor Besværlighed for Thyholms og Thylands Befolkning at udføre sit Fødekvæg f. Ex. netop i de Maanedes af Naret, hvor den kan erholde de højeste Priser derfor, nemlig Vintermaanederne, og derfor er det ogsaa blevet Skik derovre at indrette Udførselen paa, at den kan være tilendebragt allerede i Oktober Maaned, hvad der altsaa medfører et ikke ringe Tab. Trods alle de uheldige Forhold, som findes der, har imidlertid dette Overfartssted dog virket saaledes, at der i 1875 er overført ca. 18,000 Personer, 1,091 Heste, 4,453 Stykker Hornkvæg, 3,096 forskellige Slags mindre Kreaturer og 5,230 Gæs. Det er jo altsaa i Forhold til de Besværligheder, der ere der, en temmelig betydelig Udførsel. Jeg skal endelig bemærke, at Mangelen af den Forbindelse, hvorom her er Tale, indvirker meget skadelig paa Udviklingen af en Næringsvei, som ellers har fortrinlig Chancer i hele Thisted Amt, det er nemlig Fiskeriet. Det er almindelig antaget, at en saadan Forbindelse vilde skabe en overordentlig stor og rig Indtægtskilde for Thisted Amts store Fiskerbefolkning, som nu faar denne Indtægtskilde eller i det Mindste har den i en meget ringe Grad paa Grund af, at de ikke have de fornødne expedite Transportmidler for deres Fangst. Det er en Selvsølge, at en Bane fra Skive til Glyngøre vil blive aldeles uden Betydning for Thy, og som jeg har bemærket, den Rante, hvormed man har søgt at gjøre denne Løsning af Opgaven plausibel, og som ogsaa var tiltraadt af flere af det nuværende Flertals Medlemmer fra Begyndelsen af, nemlig Ranten om at føre Banen videre over Mors og derfra ved en fast Bro over Bildsund til Thisted, har man maattet opgive ligeoverfor de Oplysninger, som i saa Henseende foreligge. Da jeg ikke veed, hvorvidt der mulig her i Thinget skulde være forskellige Medlemmer, der endnu nære Tro til denne Rantes Realisation, skal jeg tillade mig at