

ligeledes optraadt i høi Grad utilfreds. Det erklærer i sin Betænkning, at det ikke kan gaa ind paa dette Forslag og fremhæver da navnlig to Grunde. Den ene Grund er den, at folkerige Sogne med Modtagelighed for betydelig større Kultur fjernes for langt fra Banen. Det er den ene Grund. Det er jo ganske vist en meget alvorlig Grund, og den bør tages under nøiagtig Overveielse. Men dersom man nu betragter det Baneanlæg, som Mindretallet foreslaar, og som følger den i Bemærkningerne til Regjeringsforslaget anførte Gaffelbane indtil Best for Fangel, dernæst skyder op i lige Linie mod Holmstrup Station, saa vil man se, at altsaa det Samme kan siges om denne Bane; der er ogsaa folkerige Sogne, som have Modtagelighed for større Udvikling, der fjernes lige saa langt fra denne Bane, som Tilfældet er med den Linie, der var Tale om, og med Hensyn til de Byer, der sigtedes til, nemlig Fangel og — jeg mindes i Dieblisset ikke Navnet paa den anden. Jeg tror, at det altid vil vise sig, at hvorledes man end lægger Baneanlægene, naar man ikke vil oversaa Landet fuldstændig med Jernbaner, saa vil der altid være et eller andet Sogn, som ikke vil faae den Nytte af Banen, som det ønskes og attraar, og jeg er overbevist om, at en upartisk Sammenligning ogsaa mellem disse to Linier vil føre til Erkjendelsen af, at Forholdet i denne Henseende her omtrent gaar lige op. Men den anden Grund — og jeg kan ikke negte, at den tillægger jeg meget større Vægt — er den, at Faaborg med hele Egnen Syd for Knudepunktet tvinges til en urimelig Omvei mod Nord-Vest for at komme til Odense og Kjøbenhavn, hvorhen selvfølgelig den største Færdsel gaar. Det forekommer mig at være en Grund af langt større Betydning, hvis den var rigtig; men dette er rigtignok ogsaa en nødvendig Betingelse. Jeg skal nu tillade mig at oplyse, at den urimelige Omvei — og ved urimelig Omvei forstaar jeg urimelig stor — som foranlediges ved, at Banen føres om Best for Verninge, er Alt i Alt, naar man sammenligner den med Veien over Holmstrup, $\frac{3}{4}$ Mil, det er med andre Ord med almindelig Jernbanefart 12 Minutters Kjørsel, men det er, vel at Mærke, kun, hvis det er muligt, at føre Jernbanelinien fra Fangel lige op paa Holmstrup Station — saaledes er det maalt — men nu maa jeg gjøre opmærksom paa, at Holmstrup ligger høit, og at Faldet herfra er meget raff ned mod Odense Aa i østlig og syblik Retning, saaledes at der er aldeles overveiende Sandsynlighed for, at Baneanlægget i lige Linie vil være umuligt at foretage uden betydelige Bekostninger. Man maa altsaa gaa en Omvei ad den ene eller den anden Side af Bakkepartiet søge at naae sit Maal, hvilket vil medføre, at de omtalte 12 Minutters Forskjel yderligere forringes. Men det fik endda at være, dersom det saa var rigtigt, at den Bei, der vandtes,

gjente til at forkorte Veien til Odense og Kjøbenhavn, hvorhen selvfølgelig den største Færdsel gaar. I saa Henseende er det meget vanskeligt for En, der ikke er bekendt der paa Egnen, at have en fuldstændig begrundet Mening; men der har foreligget for Udvalget et Afstykke, som synes ganske betegnende i saa Henseende; det er nemlig et Andragende fra Delegerede fra samtlige Sognekommuner i Brogherred og fra Åsens Kjøbstad, som andrage paa at faae en Bane fra Åsens til Tommerup og anføre derfor, at det vel er rigtigt, at de, hvis Gaffelbanen, saaledes som den er omtalt af Regjeringen, kommer til Udførelse, ville faae en noget nærmere Bei til Odense; men, tilføie de, det er ikke det, hvorpaa det kommer an. Hovedsagen for os ved dette Baneanlæg er at faae en nem Forbindelse Vest paa, nemlig ad Esbjerg til. Det maa altsaa af dette Afstykke forubsættes, at der er overveiende Stemning i Egnen for at faae en Forbindelse Vest paa, der jo ganske adænbart er dem af større Betydning end Forbindelsen Øst paa, om end denne naturligtvis ogsaa er dem af nogen Betydning, og er det Tilfælde, saa maa jeg tilstaa, saa vil jeg ubetinget foretrække Baneanlægget, der favoriserer Forbindelsen Vest paa. Det, der begunstiger Produkternes letteste og bekvemteste Hensjævel til de helbigste Markeder, vil jeg da ubetinget foretrække fremfor et Anlæg, hvorved Faaborgensferne ere i Stand til at komme 10 Minutter tidligere til Odense eller Kjøbenhavn. Jeg ser saaledes ikke, at der i det, der er fremsat fra Mindretallet i Forbindelse med, hvad der har foreligget for Udvalget, er nogensomhelst Grund til, at man skulde forlade det Forslag for denne Os Bedkommende, som foreligger fra Flertallets Side. — Jeg skal dernæst gaa over til at omtale Sjælland. Ved Forhandlingerne om Baneanlæg i Sjælland var Flertallet — og jeg tror ogsaa Mindretallet — strax kommet til den Erkjendelse, at noget af det Første, der burde foretages, var Inddragelsen af den nordvestlige Del af Halvøen i Forbindelsen med det øvrige Land. Med Hensyn til Udførelsen heraf viste Meningerne sig imidlertid delte, og det endog indenfor det nuværende Flertals Omraade, hvoraf der var flere Medlemmer, som fra Begyndelsen af delte det nuværende Mindretals Mening, nemlig at man burde søge at løse dette Spørgsmaal derved, at man anlagde den tidligere projekterede Jernbane fra Odense og af Skive til Glynngøre, ligesom de mente, at det vilde være tilstrækkeligt for Thys Bedkommende at staa en Jernbane til Odense og en stadig Dampskibsforbindelse derfra paa Lihsted. Dog maatte de Medlemmer, som nu høre til Flertallet, og som den Gang sluttede sig til denne Anstuelse, erkjende, at de kun kunde slutte sig til den, forsaavidt som en Tanke, hvormed man som bekendt oftere er omgaaedes, kunde realiseres, nemlig Tanken om at fortsætte Jernbanen til Glynngøre og Moss,