

Produkter ad de nemmeste og bekvemteste Veie kunne føres til de Markeder, hvor de under alle Forhold kunne finde den bedste Uffætning. Den anden Forudsætning er den, at Banerne anlægges i saadanne Egne, hvor deres Tilstedeværelse kan blive en mægtig Hjælp til at give Foretagelsesaaenden sammesteds et saadant Stød fremad, som den uden et slikt Anlæg meget vanskelig vilde kunne faae. Naturligvis behøver jeg vel neppe at sige det høie Thing, at den sidste Forudsætning af os Alle abfolut bliver betragtet som den sekundære og den første som Hovedforudsætningen. Det er vor Mening, at den sidstnævnte Forudsætning navnlig skulde komme til at gjøre sig gjældende, hvor man ved Tilfredsstillelsen af den første Forudsætning tillige kunde stræbe hen mod den sidste Tilfredsstillelse. For nogenlunde at give en Oversigt over de Resultater, man er kommen til, er der tilveiebragt et Oversigtskort, som man har tilladt sig at lade omdele her i Thinget. Seg maa imidlertid bemærke, at det er et ligefrem Post- og Reisekort, saa at det ikke gjør Fordring paa nogenformelt Maalestoks Nøjagtighed, ligesom de Herrer jo ogsaa ville indse, at de derpaa indtegnede Banelinier kun kunne betragtes som fuldstændig løst skitserede.

Naar man da med Fleraltets af mig her fremsatte Betragtning for Die gaar over til at undersøge, hvorledes da Forholdene stille sig i de forskjellige Dele af Landet, da er Udvalgets Fleralt for Sjællands Bedkommende kommet til det Resultat, at de Krav, jeg tidligere har nævnt, maatte anses for nogenlunde tilfredsstillende ved de allerede færdige eller under Forberedelse værende Baneanlæg for Nord- og Sydsjællands Bedkommende, hvormod dette ingenlunde kunde siges at være Tilfældet for Vestsjællands. Det er jo vel saa, at de tre Baner til Kallundborg, Korsør og Næstved gennemskære hver sin Del af Vestsjælland; men dels er jo desuagtet hele Odsherred udenfor Kommunikationen, og dels er der slet ingen Forbindelse mellem den nordvestlige og den sydlige Del af Den. Udvalgets Fleralt har troet, at de berettigede Krav i saa Henseende vilde bedst blive tilfredsstillende ved et Baneanlæg fra Nykjøbing til Syderup Station, derfra til Slagelse og derfra til Næstved. Det har gjort sig gjældende i Fleraltet, at man maatte foretrække, at dette Baneanlæg blev ført Besten om den udtørrede Del af Lammefjorden, dog ikke saaledes, som der paa et Sted i Mindretallets Betænkning menes, om ad Veirhøi. Det er en Selvfølge, at Banen vil være at føre i det lavere Terræn ved Fjorden, men det er iøvrigt en Sag, som ikke har saa Væsentligt at betyde. Hovedsagen er den, at Nykjøbing-Syderup Station og Slagelse-Næstved forbindes med en Bane. Som en yderligere Grund til dette Baneanlæg skal jeg tillade mig at anføre den væsentlige Hjælp, dette i paafølgende Tilfælde vil kunne yde Forsvarets Interesser.

Det er jo en Sag, der har gjort sig meget stærkt gjældende, navnlig i dette Thing, at man lagde en fortrinlig Vægt paa, at Forsvaret af Sjælland eventuelt blev ført paa den Maade, at der blev lagt særlig Vægt paa et Forsvar mod selve Landgangen, altsaa ved Kysten. Det er da en Selvfølge, at et meget væsentligt Moment i saa Henseende vil være det, at man kan transportere saa mange Tropper som muligt i den kortest mulige Tid henimod det truede Punkt. Dette kan jo ganske vist nu ske nogenlunde, efterat Jernbanerne have faaet de Forandringer, som vare nødvendige, for at store militære Tog kunne passere hinanden, hvorfor vi vist Alle ere det høie Thing taknemmelige med Hensyn til dets Bidrag dertil ved de Bevillinger, der ere givne, men det er piansynligt, at selv i den Tilstand, hvori Banerne nu ere, ville de som gjennemgaaende enkeltsporede Baner kun ufuldkomment kunne tilfredsstille det berettigede Ønske om at føre saa mange Tropper som muligt aften paa dem. Ved Anlægget af den heromhandlede Lørbane paa de 3 allerede eksisterende Baner vil man fremkalde det samme Resultat, som om disse Baner vare dobbeltsporede, idet man vil være istand til paa meget lange Strækninger at lade Togene passere hurtigere ovenpaa hinanden, end nu er muligt, da Togene kunde vende tilbage til Udgangspunktet ad Lørbanen og en af de andre Baner. Med Hensyn til dette Punkt da har det ærede Mindretal i sin Betænkning fremsat forskellige Bemærkninger, som tilbørlig bero paa Misforstaaelse. Det er jo saaledes ikke Fleraltets Hensigt at gjøre Anlægget af denne Banestrækning afhængig af Forhandling med det sjællandske Jernbaneselskab. Der er kun i Betænkningen henvist til, at dersom man overhoved ved at lade det sjællandske Jernbaneselskab anlægge denne Bane kunde fremme det hele Jernbaneanlæg hurtigere, da mente man, at det var et Moment, som vilde have en fortrinlig Vægt ved Afgjørelsen af dette Spørgsmaal. En anden Indvending, som det ærede Mindretal har gjort mod dette Baneanlæg, er den, at disse Baner ville blive Jødebaner, som det kaldes, for de allerede eksisterende sjællandske Baner, og man mener, at der derved vil opstaa et søieligt Tab for Statskassen nu eller senere. Det forekommer mig, at et Princip af den Natur kan medføre temmelig farlige Konsekventer, thi det synes jo at følge deraf, at man paa ingen Maade turde foretage nogetformelt Jernbaneanlæg paa Sjælland af den Grund, at det sjællandske Jernbaneselskab derved kunde faae en noget større Fortjeneste, og Aktierne saaledes stige. Seg maa oprigtig talt sige, at jeg har anset det for at være langt mere i Statens og Befolkningens Interesse, at Jernbaner anlægges, end at man lader rent være dermed for at vinde en maaske faare ringe Fordel ved den eventuelle Overtagelse af et Jern-