

deres endelige Afgjørelse ved Lovene om Hærens og Søværnets Ordning og ved Lønningslovene. Med Hensyn til den Grund, den ærede Ordfører anførte, at man havde negtet Forspøislerne for Hærens Vedkommende, skal jeg bemærke, at de militære Lærere ved Søværnet ifølge de gjældende Love for Søværnet og Hæren ere stillede endel mindre fordelagtigt end de tilsvarende ved Hæren.

— Jeg kommer nu efter den Orden, hvori Uendlingsforslagene staa til Forslaget under Nr. 123, som er stillet til Krong. a., „Dvølsesubrustninger“. Dette Uendlingsforslag falder egentlig i to Dele, dels Uendlingsforslaget selv, dels det i Betænkningen Udtalte. Betænkningen dreier sig dels om endel Anvendelser af det for indeværende Aar til Dvølses bevilligede Betsøb, dels om det Betsøb, som kræves til Dvølsesubrustninger i det kommende Finantsaar. I sin Betænkning Sp. 363—64 giver Udvalgets meget ærede Flertal en Fremstilling af, hvoreledes den for i Aar bevilligede Plan for Dvølserne til Sø af det søværnepligtige Mandskab er bragt til Udførelse, navnlig for Fregatten „Sjælland“ og Kadetkorvetten „Heimdal“ Vedkommende, og giver en meget detailleret Beskrivelse af disse to Skibes Toget i indeværende Aars Sommer. Der omtales først, at der af Fregatten „Sjælland“, da den skulde afgaa med Hans Majestæt til Kronstadt, af Besætningen er udtaget 3 Officerer, 3 Underofficerer og 93 Mand, hvilket efter Udvalgets Udtalelser udgjør omtrent en Fjerdedel af Besætningen, 404 Mand. Hertil skal jeg bemærke, at en Besætning af 404 Mand er noget større, end den egentlig efter det for Fregatten gjældende Bemandingsreglement skulde være; men det er ganske rigtigt, som det ærede Udvalg udtaler, at der er udtaget — og man var nødt til at udtage — noget af Besætningen, da Skibet skulde afgaa paa den særlige Expedition. Der blev i den Anledning givet Skibschefen Ordre til, at 3 Underofficerer og 60 Mand af Exercerskolens Mandskab, 12 Mand af forskellige Klasser blandt Fregattens Besætning og 5 Lærlinge, dog kun forsaavidt disse kunde udkommanderes med Efteraarsskadren som Hornblæsere eller frivillige Lærlinge, i Alt 90 Mand, skulde afgaa fra Fregatten. Det er altsaa denne Formindsfælse i Fregattens Besætning, der har fundet Sted, og den falder paa disse forskellige Klasser af Mandskabet. Det Mandskab, som hørte til Lægsrullen, er fra den 15de Juli, da det afgik fra Skibet, indtil det kunde komme ombord i Eskadren, øvet i Land i Kanonexercits og anden Dvølse til Uddannelse for dette Mandskab, og det er altsaa ikke nogen betydelig Indskrænkning i Uddannelsen, der har fundet Sted. Hvad „Heimdal“ angaar, kan det ikke siges, at der er stet nogenformelt Indskrænkning i Fregattens Toget eller i Kadetternes Uddannelse ved Korvettens Deltagelse i Toget til Kronstadt. Jeg erindrer ikke, om det staa oplyst, hvor længe Korvetten har ligget paa Kronstadt Næb, men

det har ikke været mere end 5 a 6 Dage, da den udtrykkelig havde Ordre til strax efter at have eskorteret Hs. Majestæt dertil at afgaa fra Kronstadt. Det vil ogsaa være den ærede Ordfører bekendt, at Kadetkorvetten stadig paa sine Sommertoget har anløbet ikke een, men flere Havne, og har gjort flere Dages Ophold der, uden at det nogenfinde har givet Finantsudvalget Anledning til at fremsøre nogen Anke derover, hvad der vistnok er fuldkommen i sin Orden, idet det maa anses for at være af væsentlig Nytte for de unge Sømands Uddannelse, at de paa disse Toget komme i Berøring med andre Mariners Elever og Lærlinge og faae at se, hvad de ellers ikke kunne faae at se herhjemme. For Kadetkorvettens Vedkommende tror jeg saaledes ikke, der er stet det ringeste Afbræk i Uddannelsen. Det ærede Udvalg siger for Kadetkibets Vedkommende, at det maa „erindres, i hvor betænkelig ringe Grad vore Søofficerselever faae deres Uddannelse til Sø, saa at de med kun nogle Maaneders Søfart i det Hele kunne opnaa Udvænnelse til Søofficer“. Der er vist Ingen, som mere end jeg kan beklage, at disse unge Mænds Uddannelse til Sø ikke kan blive endnu fyldigere, end Tilfældet er; men jeg maa dog tillade mig at gjøre opmærksom paa, at Udtrykket: „kun nogle Maanedes“ ikke er korrekt. De Paagjældende skulle nemlig for at kunne indtræde paa Søofficersskolen enten have Halobefarenheds Grad eller et ni Maanedes Toget til Orlogs. I den Tid, de ere paa Søofficersskolen, komme de i Almindelighed til at gjøre 5 Toget, uagtet de kun ere der i 4 Aar, og strax efter at være hjemkomne fra Toget med Kadetkibet, sendes de ombord i en Kanonbaad i 14 Dage. Multipliceres dette med 5 og lægges dertil 9 Maanedes til Orlogs eller Halobefarenhedsgraden, tror jeg, at man — uden at tage Hensyn til Dvølseskadren — vil faae 26 Maanedes; det er dog noget mere end nogle faa Maanedes. Dette kun til Oplysning; men jeg skal indrømme, at jo mere Dvølse man kunde give dem, desto bedre var det. Den ærede Ordfører lagde særlig Bægt paa, at Marineministeren havde kunnet anvende Exercersfregatten paa den Maade, han har anvendt den i indeværende Sommer, da han ved Behandlingen af Organisationsloven havde lagt en særlig Bægt paa Mandskabets Uddannelse. Jeg er fuldkommen enig med den ærede Ordfører i, at derpaa maa den største Bægt lægges; men fordi der i et enkelt Aar af vigtige Grunde kan finde en Afvigelse fra Planen Sted, er man dog ikke berettiget til deraf at slutte, at Ministeren skulde lægge mindre Bægt paa Uddannelse, end han har givet tilfjende i sin Udtalelse ved andre Loves Behandling. Dette med Hensyn til hvad der er udtalt i Betænkningen om Fregattens og Kadetkorvettens Toget. — Jeg kommer nu til, hvad der af Udvalgets Flertal er udtalt noget senere i Betænkningen, og ligeledes idag af den ærede Ordfører. Der er brugt temmelig