

negativ Retning for Lolland og Falster, det veed jeg ikke, men det kan jo være muligt, at de fremdeles blive ved at have samme Interesse og villegjængselde Ondt med Gødt (Steenstrup: Jeg har altid støttet Lolland og Falster!) Men det forekommer mig dog, at det ærede Medlem mente, at en Væbø ikke var mere end en Syvendedel Lollif (Steenstrup: For Diebliffet). Ja, saa er der langt tilbage, hvis vi skulle hjælpe i samme Forhold paa Væbø (Steenstrup: En Fjerdedel). Jeg tvivler ikke om, at hvad det ærede Medlem har sagt, vil blive taget under Overveielse.

Hvid: Da det ærede Udvalg har lovet under Behandlingen af Tillægsbevillingen at tage Hensyn til Arbejderne ved Esbjerg, vil jeg anmode det ærede Udvalg om, at det vil erindre nogle høist fornødne Foranstaltninger, der ikke ere medtagne under Finantslovsforslaget. Anlægspladsen i Dokhanen er saa indskrænket, at der kun kan ligge 4 Skibe. Der er kun Anlægsplads paa den østre Side; paa den nordre Side er der ingen, ikke at tale om den vestre Side. Jeg vil derfor haabe, at Udvalget vil tage denne Sag under Overveielse. Hvad angaar Opmuddringen i Forhanen, er Tilstanden den, at adskillige Skibe i sidste Sommer have rendt fast i Mudder. Det ærede Ministerium kan ganske vist sige, at det er Entreprenøren eller vedkommende Kautionist, der skal udføre Arbeidet, indtil Staten har overtaget Havnen, men naar de fornødne Arbejder ikke blive foretagne, er det vel Statens Pligt at varetage, at Alt, hvad der er aldeles fornødent, bliver udført. Det er allerede 2 Aar siden, at Rigsdagen bevilgede Penge til en Dampmuddermaskine, men endnu er man trods Forholdene ikke kommen saa vidt, at vedkommende Maskine engang er bestilt. Der er slet ikke nogen Bøi fra Havnen til Byen; ja Bøi in natura er der ganske vist, hvor Bøgnene ligge i til Ålerne. Det kan nu vel i det Hele være meget godt med det Naturlige, men om man skulde foretrække det i dette Spørgsmaal, turde dog maasse være Lovil underkastet. Det var kun disse Spørgsmaal, jeg vilde berøre, da Tiden er saa knap, og jeg haaber, at Udvalget vil tage dem under Overveielse. — Det glæder mig, at Udvalget har tiltraadt Ministerens Forslag om en Bevilling til en anden daglig Postforbindelse mellem Esbjerg og Nordby paa Farsø, og jeg haaber, det er givet, at det høie Thing vil følge Udvalget i denne Henseende. — Jeg skulde ellers have ønsket at omtale Udvidelsen af Postforbindelsen, navnlig i den vestlige Del af Sjælland, men da den ærede Ordfører allerede har gjort det, og da det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Ch. Nielsen) nu saa fyldestgjørende har omtalt denne Sag, skal jeg ikke videre opholde mig derved. Det er i det Hele mærkverdigt at se, hvorledes Ministeriet her kniber. Man ser jo nøiagtige Beregninger over de store

Udgifter ved at bevilge 25 Rd. til Brevsamling, ja selv de store Udgifter til Brevkasser. Efterat Udvalget i foregaaende Samling har henlebet Ministeriets Opmærksomhed paa denne høist vigtige Sag, saaledes at navnlig enhver By fik Postforbindelse, og at man udvidede Postforbindelsen fra 3 til 6 Gange om Ugen, er man nu kommen saavidt, at Postbestyrrelsen ikke er i Stand til at kunne sige, hvilke Byer der ikke har Postforbindelse. I det Hele vil jeg slutte mig til det ærede Medlem for Veile Amts 3. Valgkreds og indbyde den høitærede Minister til enten at komme selv, eller maasse at lade en Mand, der vil se nøie efter, foretage en lille Tour, ikke blot til Herning, men ogsaa ad Esbjerg til. — Den ærede Ordfører omtalte den store Betydning, det vilde have, naar man gav en Bevilling til Fremme af Støpplantning i Vestjylland, ligesom der ogsaa paa Finantsloven bevilges Tilskud til Fremme af Hedeselskabets Virksomhed. Det er dog kun Smaasummer, der gives til saadanne vigtige Ting, 8,000 eller 9,600 Kr.; man vil vistnok kunne gaa noget høiere med denne Bevilling. Da Tiden er saa knap, skal jeg ikke videre omtale dette, men jeg vil kun endnu bemærke, at det ogsaa vilde være temmelig ønskeligt, om man satte Udlaanene til Hede kommunerne noget høiere. Der bevilges hertil kun en meget ringe Sum, nemlig 20,000 Kr., og Alle ville vistnok indrømme, at en større Sum vil kunne udrette megen Gavn i denne Sag.

Tander: De Bemærkninger, vi i forrige Møde hørte fra den ærede Minister, foranledigede mig til nogle korte Mødbemærkninger. Jeg tror, at den høitærede Minister tog noget feil af Udvalgets Stilling derved, at han antog, at Udvalget havde udtalt sig om eller imod Havnebanen. Nei, det, hvorom Udvalget har udtalt sig, og det, hvorom jeg for mit personlige Vedkommende udtalte mig, var, om den Forbindelse, det sjællandske Jernbaneselskab satte og sætter mellem Havnebanen, hvortil der er givet Koncession i Medfør af Loven, og som den høitærede Minister sølgelig ganske rigtig er fuldt berettiget til at lade udføre paa sit Ansvar, og paa den anden Side det Projekt til Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard, der ikke er blevet behandlet af Lovgivningsmagten, og hvortil der selvfølgelig ikke er givet eller har kunnet gives Koncession. Dette sidste Projekt behandler det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse som en integrerende Del af sin Havnebaneplan, men derved foregriber det Lovgivningsmagtens endelige Beslutning derom. Det er ganske sandt, at dersom man under en eller anden Form beslutter sig til denne nye Banegaard Syd for Vesterbro eller Syd for Stormgade's Forlængelse, vilde de Grunde, der bliver Tale om at erhverve til Banegaarden, komme til at støde sammen med de Grunde, der kan være Brug for til Havnebanen,