

da er Forholdet dette, at, efter at Loven af 24de Mai 1875 var udkommen, maatte det paaliggende Administrationen at sørge for, at dette Anlæg blev realiseret i Overensstemmelse med Bestemmelserne i den nævnte Lov. Som Følge deraf har der været ført Forhandlinger mellem Regjeringen, det sjællandske Jernbaneselskab og Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse for at tilvejebringe en Ordning af det her omhandlede Forhold. Regjeringen har ikke kunnet meddele det ærede Udvalg de Dplysninger, som det har ønsket, fordi Forhandlingerne paa disse Punkter have været sværende, og man var ikke i Besiddelse af de nødvendige Tegninger og Overslag; men det ærede Udvalg har jo paa egen Haand søgt og tror at have faaet paalidelige Dplysninger om, hvad der er Regjeringens Hensigt i denne Henseende. Jeg skal nu erklære, at det jo vilde være overordentlig beroligende for Regjeringen under Udførelsen af Loven af 1875 at vide, at de Forholdsregler, man tog, vare i fuld Overensstemmelse med den samlede Bevillingsmyndighed, men jeg ser ikke, at der er noget Middel til at komme til en saadan Erkjendelse. Den Omstændighed, at det ærede Udvalgs Majoritet eller maasse det hele Udvalg har udtalt sin Formening om, at Forholdet burde ordnes paa denne eller hin Maade, og det, at Regjeringen tog dette til Følge, vilde jo ikke indeholde en saadan Garanti, da man ikke kunde være vis paa, om der ikke var andre Dele af Bevillingsmyndigheden, der ikke billigede denne Fremgangsmaade. Jeg tror i det Hele ikke, at Liden eller Stedet er beleiligt til at drøfte, paa hvilken Maade Loven af 1875 skal gjenføres. Det vilde blive en overordentlig Forøgelse i de Besværligheder, vi allerede have ved at tilvejebringe Jernbaner, om man, efter at Sagen var ordnet ved Lov, yderligere skulde diskutere, hvorledes denne Lov skulde gjenføres i det Enkelte. Der er neppe nogen anden Vej at gaa, end at Ministeren bruger den ham gennem Loven givne Myndighed efter sit bedste Skjøn og naturligvis paa sit Ansvar. Jeg skal endelig kun med Hensyn her til tilføje, at noget af denne Frygt for en i visse Henseender mindre heldig og i en enkelt Henseende særlig uheldig Ordning af Forholdet, som det ærede Medlem for Slagelse (Lauher) udtalte, er mindre begrundet, fordi man ogsaa under Overveielserne der har haft Opmærksomheden henvendt paa Nødvendigheden af til en vis Grad at sikkre sig Terrain til fremtidige Udvidelser. Naar det ærede Medlem mente, at det var uheldigt, at Frederiksbundsbanen ikke var udstykket direkte til Havnens ved Frederiksbund, kan jeg sige, at i ethvert Fald har hverken Hensynet til det sjællandske Jernbaneselskabs Bedømmelighed, eller hvad der kunde være det nyttigt, jaa lidt som, mig bekendt, Hensynet til fremtidige Jernbaneprojekter haat nogen Indflydelse paa Bedømmel-

sen af, hvilken Retning Jernbanen der burde have. Man har staaet i den Formening, at de paagjældende Krav vilde være fyldestgjorte ved Anlægget af en Sidebane til Havnens, og jeg har haat saa meget mere Grund til at tro dette, som Begjæringerne nede fra Egnen væsentlig have indskrænket sig dertil. — Naar det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds (Lauher) igjen har bragt Spørgsmaalet frem om Anlægget af flere Holdepladser paa den sjællandske Jernbane mellem Korsør og Ringsted og har klaget over, at Regjeringen ikke i den Henseende har truffet ydeligere Foranstaltning, kan jeg saa meget roligere henvisse til, hvad der tidligere er svaret i denne Sag, som der, mig bekendt, ikke er foregaaet den aller ringeste Forandring i de paagjældende Forhold vedrørende de Grunde, som dengang vare tilstede for den sjællandske Jernbane til ikke at ville gaae ind paa en Forøgelse af Antallet af Stationerne paa denne Strækning, hvilke Grunde forekomme mig at være ret fyldestgjørende, ligesom det er forekommet og forekommer Regjeringen, at Begjæringen om at standse paa et bestemt Sted med Hensyntagen for at aflevere Posten der, var en Begjæring, som vilde medføre saa megen Ulempe, at den ikke kunde tages til Følge. Det vilde nemlig enten medføre, at Posten kom 15 Minutter senere til Kjøbenhavn end ellers, eller at der maatte erpederes et særligt Ekstratog; men en saadan Betydning troede man ikke, at Korrespondancen paa dette enkelte Sted havde. Der er, som bemærket, ikke foregaaet nogen Forandring i Forholdene dernede, som kunne foranledige Regjeringen til at optage Sagen paany, og jeg ser heller ikke, at Regjeringen har Midler i Hænde til at tvinge det sjællandske Jernbaneselskab til, mod sin Villie, at foretage saadanne Foranstaltninger, som her forlanges. — Det Forslag, som under Nr. 185 er stillet af et enkelt Medlem af Udvalget om Anlægget af en Lelegraffstation til Anholt, kan jeg ikke tiltræde. Det er blevet sagt, at der af og til strander et Skib der, og at der gaar Menneskeliv tabt der som andre Steder, men Omkostningerne ved et saadant Anlæg ere saa store, at jeg ikke tror, at man kan gaa ind paa dette Forslag. — Lige saa lidt kan jeg gaa ind paa det Vædringsforlag, der gaar ud paa at bevilge et Laan til de Entreprenører, der have sat sig til Maal at foretage en Inddæmning ved Stofteby Nor. Det er private Entreprenører, hvorom Taleren her er, og det Forhold, hvori de staa til Staten, er vidt forskjelligt fra det Forhold, der bestaar mellem Staten og de Interesserede, hvis Maal det er at sikkre Landet mod Oversvømmelse. Her er det private Entreprenører, som ved Naturbegivenheder have lidt Skade eller været udsatte for Overlast, og det maa være de private Folks egen Sag at bære Følgerne deraf. Betydningen for Landet af denne Indvinding af Jord tror jeg ikke kan komme i Betragtning her, men jeg er overbevist