

1337 2. Beh. af Forfl. i. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1877 til 31. Martz 1878. 1338

til § 6 skal jeg tillade mig at henpege paa den Fremstilling af Indtægter og Udgifter, som Udvalget har sat i Epidsen af sin Betænkning til denne Paragraf. Man vil deraf se, at man foreslaar en Mindreindtægt af 22,985 Kr., og derimod en Merudgift af 154,122 Kr., altsaa i Virkeligheden en Tilbagegang i Sammenligning med, hvad der er bevilget paa indeværende Finantsaar, af 177,187 Kr. Af den større Udgift, som forlanges, ville de ca. 100,000 Kr. ses at være opførte som en extraordinær Bevilling til overordentlig Fremme af Landpostvæsenet. Vor Stilling til Landpostvæsenet skal jeg siden nærmere omtale med et Par Ord. Der er da 54,122 Kr. tilbage, og deraf vil gaa ved Vædringsforslag til denne Paragraf, som ligger for til Behandling, 5,794 Kr., saaledes at der, naar dels Udvalgets og dels Flertallets Forslag vedtages, vil blive henimod 40,000 Kr.'s større Udgift, end der er bevilget paa indeværende Finantsaar, bortset fra de 100,000 Kr., som jeg holder udenfor Beregningen. Saa vidt har man ikke kunnet følge Postbestyrelsen i de Krav, som ere budgetterede. Medens der som af mig omtalt er budgetteret en saa betydelig Mindreindtægt, vil man dog over Alt i Anmærkningerne finde, at den meget stærke Udsving af Postvæsenet fører forøgede Krav med sig. At Postvæsenet er i Udsving, tør ikke betvivles; men det stemmer dog ikke ganske nøje sammen med den budgetterede Mindreindtægt stadig at paaberaabe sig den overordentlig stærke Udsving. Paa enkelte Steder har Udvalget derfor foreslaaet en Reduktion af de forlangte Forhøielse. Ved Forslaget under Nr. 10 skal jeg ikke opholde mig nærmere. — Forslagene under Nr. 11 og 12 angaa Antagelsen af et større Antal nye Postbude, hvilket man delvis har negtet at gaa ind paa, hvorimod man delvis har søgt at afhjælpe de mulige Ulemper, der kunne være tilstede om Vinteren, naar Dagene ere korte, og det er vanskeligt at komme omkring. — Ved Forslag under Nr. 13 har man villet negte en Forhøielse paa den der omtalte Konto af ca. 33 $\frac{1}{3}$  pCt. Jeg skal her minde om, at man paa andre Konti saasom A. i, f. har ladet en betydelig Forhøielse staa i beslagte Diemed, nemlig til et Beløb af 4,800 Kr. — Forslaget under Nr. 14 skal jeg forbigaa. — Forslaget under Nr. 15 er tilstrækkelig belyst i Betænkningen. — Forslaget under Nr. 16 angaar Negtelsen af en Udgift til den daglige Postforbindelse mellem Orsted af Allingaaebro Sernbnestation og er foranlediget ved den Betragtning

fra Udvalgets Side, at man overalt, hvor det er nogenlunde gjørligt, bør søge at gjøre Sernbnestationerne til Udgangspunkter for Budfredsene. Hvis det gjøres her, vil Orsted ikke behøve Postexpedition, men vel et Brevsamlingssted, og dermed Thinget følger Udvalget, vil der altsaa kun være Tale om at bevilge Noget til et Brevsamlingssted, for saa vidt et saadant ikke havest der. — Med Hensyn til Forslag under Nr. 17 om en yderligere Postforhindelse mellem Esbjerg og Nordby paa Jansø, hvortil der er forlangt 1,040 Kr., skal jeg bemærke, at dette Spørgsmaal har henstaaet uden at blive tiltraadt af Udvalget, fordi man ikke havde modtaget nogle Oplysninger, som man havde ønsket. Dette Vædringsforslag er nemlig kommet til Udvalget paa et senere Stadium, og Oplysningerne kunde derfor ikke være bleven meddelte, inden Betænkningen blev trykt. Der er nu imidlertid modtaget en Skrivelse fra Indenrigsministeren af 14de denne Maaned. Jeg har ikke haft Leilighed til at konferere med Udvalget angaaende denne Skrivelse, men jeg tør antage, at det efter Modtagelsen af disse Oplysninger ikke vil modsette sig, at dette Forslag vedtages. Formelt kan jeg ikke tiltræde det paa Udvalgets Vegne, men, efter hvad der nu foreligger oplyst, skal jeg anbefale Forslaget til Vedtagelse. — Angaaende Forslag under Nr. 18, som er en større Post, skal jeg minde om, at et lignende Beløb til Færdiggjørelsen af et nyt Postdampskib er bevilget for indeværende Aar. Flertallet har troet, at man nu maatte prøve dette nye Dampskib i alt Fald en Saison igjennem, inden man forsøgte at bygge et nyt, og jeg turde maasse tilføje, at det kunde være Livil underkastet, om ikke en anden Route vilde trænge fuldt saa høit til bedre Samsædelsmidler end den, man nu vil hjælpe med et Reserve Dampskib, nemlig Routen Drehoed — Masnehsund. Dette Spørgsmaal var under Forhandling i forrige Sæssion. Man troede midlertidig at have tilfredsstillet Trafiken med det anskaffede Skib, men det er ikke Befolkningens Mening i disse Egne, at det er Lilsædet, og det Spørgsmaal turde derfor formentlig ogsaa, hvis man følger Udvalgets Flertal under Nr. 18, tages under Overveelse, om det ikke burde være Masnehsund — Drehoed, der burde hjælpes, spænd der kom noget nyt paa et andet Sted. Man har, som det ses af Betænkningen, ikke ved dette Forslag villet modsette sig en Foranstaltning af denne Natur, men man har kun villet udskyde den. — Forslaget un-