

(Manders Amts 3die Valgkreds); Jensen (Marhus Amts 3die Valgkreds); Jensen (Standerborg Amts 2den Valgkreds); Jørgensen; Leth; Jakob Madsen; Anders Nielsen; Kristen Nielsen; P. Nielsen; L. Nielsen; Olsen; Christen Pedersen; Lars Pedersen; Ole Pedersen; Søren Pedersen; G. Petersen; Rasmusen; Scholl; Sørensen (Beile Amts 5te Valgkreds); Tange; Termansen; Thorup; Tramp.

Nei.

Bagger; Barentzen; Casse; Hage; Hall; Klein; C. Koch; Cornelius Petersen; Ravn; Minnestad; Rosen; Scharling; Steffensen; Tugen; Tvermoes.

Fraværende med Orlov.

Simon Andersen; N. Larsen; Ole Larsen; Michael Pedersen; Stenbæl.

Fraværende.

Abberg; Alberti; Hans Peter Andersen; Bille; Brig; Bønløkke; Ole Christensen; Christianen; Clausen; Dinesen; Feldthusen; Frederiksen; G. Hansen; G. N. Hansen; G. P. Hansen; Willads Holm; Holstein; Hørup; Jagd; N. P. Jensen; Juel; Jungeren; Kjær; G. Koch; Kofod; Kruse; Lassen; Lomholt; Jørgen Pedersen; Scavenius; Steenstrup; Sørensen (Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds); Tauber; Thomsen; Winther; Zahle.

2) Lovforslaget i den nu vedtagne Skikkelse vedtoges med 44 Stemmer mod 15.

**Formanden** (Krabbe): Da Lovforslaget er undergaaet Forandringer, vender det paany tilbage til Landsstinget.

Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Mød: vil blive afholdt forstkommende Tirsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Første Behandling af:

Forslag til Lov om Lilljøsafgift af Skibe, der indføres til Færøerne.

Mødet hævet Kl. 1, 20.

## Et og trediyte Møde.

Tirsdagen den 21de November Kl. 1.

Sekretæren, Berntsen, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derpaa blev understrevet.

Den eneſte Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Lilljøsafgift af Skibe, der indføres til Færøerne.

(Lovforslaget findes i Till. C. Sp. 141—42).

**Bæringen:** Som det ærede Thing vil have bemærket, gaar det foreliggende Lovforslag ud paa to Ting, nemlig for det Første paa at udvide den Fritagelse, som ved Handelsloven af 1855 er hjemlet for Skibe, der anslaffes fra Udlandet, som ere over en vis Drægtighed, og som udelukkende benyttes til Fiskeri, og for det Andet paa at bringe de samme Regler til Anvendelse paa Færøerne, som efter Lovloven af 1863 ere gjældende for den øvrige Del af Riget med Hensyn til den Løbsafgift, der erlægges for Skibe, som anslaffes fra Udlandet. Bestemmelsen i Handelsloven, hvorved der indrømmes Færøerne en Fritagelse for Lilljøsafgift af saadanne Skibe, hjemles derved, at man gjerne vilde opmuntre til Anskaffelse af Fiskeriskibe, hvorved Fiskeriet, som hidtil udelukkende var blevet drevet ved smaa Baade, for Fremtiden mere og mere kunde blive udviklet til at drives med Skibe, hvilket med Rette betragtedes som fordelagtigere og mindre farligt. Den Gang havde man paa Færøerne ingen Erfaring om, af hvilken Størrelse disse Skibe helst maatte være, og man troede, at man, naar man gik til en Drægtighed af 32 Tons, derved vilde opnaa Diemedet, men senere Erfaringer have viist, at de Skibe, som bedst egne sig til Fiskeriet deroppe, bør have en Drægtighed af indtil 60 Tons; de maa helst være skarpt byggede og noget dybt stikkende, for at de bedst skulle kunne opfylde deres Diemed. Der rejser sig nemlig paa Fiskebankene ved den mindste Kuling en temmelig betydelig Søgang, som de mindre Skibe ikke ere i Stand til at udholde, men som Skibe paa 60 Tons Drægtighed godt ville kunne udholde. Desuden drive de mindre Skibe let bort fra Fiskestedet og vise sig kort sagt i enhver Henseende uhenigtsmæssige. Disse Erfaringer have ikke alene Færøerne selv gjort, men de have ogsaa lært dem at kjende gjennem de engelske Fiskere, der aarligt i stort Antal ligge og fiske under Færøerne. Grundet paa denne Erfaring har Lagthinget troet at turde indgaa med et Andragende til Regjeringen om at faae Lettelse i Anskaffelse fra Udlandet af saadanne Skibe, som bedst egne sig til dette Fiskeri, for at Hensigten, hvori Fritagelsen blev givet ved Loven af 1855, kunde blive opnaaet. Regjeringen har mødt dette Andragende