

under borgerlig Ret, eller naar civile og militære Personer findes skyldige i gjensidige Fornærmelser, ere de Paagjældende enten blevene tiltalte hver for sig ved deres Værnething, eller en af Militære og Civile blandet Ret efter Overenskomst med Justitsministeriet bleven anordnet for samtlige Paagjældende, med Appel til Højesteret enten for Alles eller alene for de civile Tiltaltes Vedkommende.

Naar Udvalget ved samme Leilighed har ønsket at kjende de Erklæringer, paa hvilke Marineministeriet støtter Muligheden af at gaa til saa langvarige Fængselsstraffe ombord som foreslaaet i Lovforslaget f. Ex. i §§ 17, 18 og 21, skal man tillade sig at anføre, at Marineministeriet ikke har fundet sig foranlediget til at indhente nogen Erklæring angaaende denne Sag. Marineministeriet erkjender vel tilfulde de Vanskeligheder, der ere forbundne med Fuldbyrdselsen af længere Fængselsstraffe ombord, men maa dog fastholde, at disse Vanskeligheder ingenlunde ere af den samme Størrelse paa de forskjellige Klasser af Skibe. Paa nogle Skibe, navnlig mindre Pantserbatterier og Kanonbaade, lade de sig vistnok ikke overvinde, saa at man ombord paa saadanne Skibe kun vil kunne anvende den i Lovudkastets § 27 anførte fortløbende Straf af Arrest i Bøien. Da disse Skibe imidlertid neppe ville blive udsendte paa Togter i længere Afstande fra vore egne Farvande, og man derfor uden synderlig Vanskelighed vil kunne ilandsende den Skyldige, hvis Forseelse ikke kan affønes med en saadan fortløbende Fængselsstraf, vil dette ikke være forbundet med nogen videre Ulempe. Anderledes forholder Sagen sig paa Skibe, der ere paa længere Expeditioner, hvor det næsten altid vil være forbundet med betydelig Vanskelighed at hjemsende en Arrestant, medens det paa den anden Side maa anses som uheldigt, om man bliver nødt til at opsætte Straffens Fuldbyrdselse til Togtets Slutning. Her vil det derfor være meget ønskeligt, at længere Fængselsstraffe kunne fuldbyrdes ombord, og Marineministeriet nærer ingen Tvivl om, at det ved at træffe hensigtsmæssige Foranstaltninger vil være i Stand til i mange Tilfælde at opnaa dette paa de større af de Skibe, der sendes paa oversøiske Togter. Det er en Selvsølge, at hvor Skibets Beskaffenhed, den Skyldiges Helbredstilstand, de klimatiske Forhold eller andre ugunstige Omstændigheder gjøre det utilraadeligt, ville de længere Fængselsstraffe ikke blive fuldbyrdede ombord, men Marineministeriet har ikke kunnet finde det rigtigt fuldstændigt at affkjære sig Muligheden af at benytte den. Det kan endnu tilføies, at det nævnte Ministerium i saa Henseende er i Overensstemmelse med Ansøuelser, der have gjort sig gjældende andetsteds, i hvilken Henseende der f. Ex. kan henvises til de Bestemmelser, der gjælde for Fuldbyrdselsen af Arreststraffe ombord paa de tydske Krigsskibe.

Bilag 3.

Marineministeriet.

Kjøbenhavn, den 10de Januar 1877.

„J Strivelse af 18de November f. A. har det ærede Udvalg udbedet sig Oplysning om, hvor mange Arrestlokaler der findes ombord, hvor store de ere og hvor de findes i vore Krigsskibe af forskjellig Størrelse, til Exempel i Fregatten „Sylland“, i Pantserbatteriet „Odin“ og i Kanonbaaden „Nøen“.

Da man har antaget, at det vilde være af Interesse for Udvalget at blive bekendt med Arrestlokalerne ogsaa i de øvrige Skibe, samt om hvorvidt der kunde indrettes flere Arrestere i dem, skal Ministeriet meddele følgende Oplysning om de forskjellige Skibe:

„Peder Skram“. En Arrest findes i Lasten for, og en Arrest kan indrettes paa Banerne agter, tæt foran for Lukkerne iborde.

„Danmark“. En Arrest findes paa Banjerne, og flere kunne indrettes der.

„Selgoland“. Arrestere kunne indrettes paa Banjerne.

„Odin“. En temmelig indskrænket Arrest findes paa Banjerne for, og et lignende Num