

Til nærmere Oplysning i Sagen vedlægges dennes Aktstykker. Med Hensyn til at det af disse fremgaar, at Kompagniet ligeledes har foreslaaet, at der anbringes Piller til Støtte for Svingbroen, naar den er aaben, skal man bemærke, at Ministeriet endnu ikke har kunnet tage Bestemmelse om, hvorledes det vil stille sig til dette Forslag."

I.

Skrivelse af 6te Januar 1877 fra Overingenieur Tegner til Jernbanedirektør Holst:

"Jeg har troet at burde meddele Hr. Statsraaden, at Ingenieur Audebert under sin Nærværelse igaar her i Aarhus mundtlig har meddelt mig, at Compagnie de Fives-Lille maatte anse det for nødvendigt inden 14 Dages Forløb at erholde Ministeriets Afgjørelse med Hensyn til Forslagene om Tilføielsen af Brofaget paa Aalborgsiden og Forstærkningen af Limfjordsbroens Svingpille."

II.

Skrivelse af 7de Januar 1877 fra Jernbanedirektør Holst til Indenrigsministeriet:

"I min Skrivelse Nr. 8813 af 1ste November f. A. angaaende Limfjordsbroen har jeg oplyst, at der fra Compagnie de Fives-Lille er fremkommet Forslag til en Forstærkning af Svingbropillen og til Anbringelsen af Støtter for Svingbroen, naar denne er aaben, hvilket Forslag jeg da ikke kunde fremsende, da samme ikke var ledsaget af noget Overslag over den dermed forbundne Bekostning.

Idet jeg nu fremsender 2 Skrivelser fra Compagnie de Fives-Lille af 27de Oktober og 14de December f. A. med tilhørende Planer og Overslag, skal jeg tillade mig at bemærke, at Forslaget til Svingbropillens Forstærkning gaar ud paa at give denne Pille en forandret Form, for derved at sætte den i Stand til at modstaa Isgangens Paavirkning, derved at der gives Pillen en Tilbygning, som nærmere viist paa den medfølgende Plan, og at jeg ganske kan tiltræde de Anskuelse angaaende Forstærkningens Nødvendighed, som ere fremsatte af Ingenieur Audebert i Skrivelse af 27de Oktober f. A. Af Hensyn til det Standpunkt, hvorpaa Arbeidet ved Limfjordsbroen befinder sig, maa det anses nødvendigt, at der uden Ophold træffes Bestemmelse om Forstærkningen af Svingbropillen, for at de fornødne Foranstaltninger til Arbeidets Udførelse kunne træffes saa betimeligt, at det hele Anlæg ikke derved forsinkes.

Som det fremgaar af vedlagte Overslag, fordrer Compagnie de Fives-Lille en Betaling af 120,500 Francs for Forstærkningen.

I Genhold til alt Foranstaaende tillader jeg mig herved at ubede mig bemyndiget til saa snart som muligt at afflutte Overenskomst med Compagnie de Fives-Lille om en Forstærkning af Svingbropillen, saaledes at denne bliver istand til at tjene som Isbryder, imod at der herfor betales Kompagniet 120,500 Francs.

Hvad angaar Anbringelsen af Støtter (pattes d'oise) for Svingbroen, naar den er aaben, da er Anbringelsen heraf ikke paatrængende nødvendig med Hensyn til selve Brobygningen, men Nødvendigheden af Anbringelsen vil væsentlig bero paa de Fordringer, der i Søfartens Interesse maa stilles med Hensyn til Svingbroens Nabning, idet de ville være nødvendige, saafremt Svingbroen som Regel skal holdes aaben. Som Følge heraf formenes dette Spørgsmaal at maatte bero paa de Anskuelse, der fra Vandbygningsdirektørens Side maatte gjøres gjældende. Ved denne Leilighed turde det formentlig være rigtigst, at Erklæring indhentes fra Vandbygningsdirektøren, om der iøvrigt i Seiladsens Interesse maatte være Fordringer at stille med Hensyn til Broanlægget over Limfjorden.

De medfølgende Planer bedes tilbagesendte."

III.

Skrivelse af 9de Januar 1877 fra Jernbanedirektør Tegner til Indenrigsministeriet:

"Under Henvisning til min Skrivelse af 7de d. M. tillader jeg mig herved at tilstille det høje Ministerium en fra Overingenieur, Justitsraad Tegner modtagen Skrivelse, hvorefter