

Idet Ministeriet herefter skal foreslaa det nævnte Beløb af 375,000 Kr. bevilget til Anskaffelse af en Dampfærge til Fart mellem Masnedfund og Drehoved, skal man bemærke, at Etableringen af en Dampfærgesforbindelse mellem disse Steder vil nødvendiggjøre forskellige Foranstaltninger ved de sjællandske og lolland-falsterke Jernbaner, idet der maa indrettes Leier for Dampfærgen ved Masnedfund og Drehoved og tilveiebringes Sporforbindelser til samme, ligesom der maa anskaffes et Lokomotiv til de lolland-falsterke Jernbaner, da det maa anses for nødvendigt, at der stedse have et Lokomotiv disponibelt til at føre Vognene til og fra Dampfærgeseiet ved Drehoved, hvilket ikke kan lade sig gøre med det Materiel, der for Liden have til Raadighed. Disse Foranstaltninger bør efter Ministeriets Formenting bringes til Udførelse af de paagældende Jernbaneselskaber, der ere Eiere af Havnene, imod at Statens Rente-garanti for de til Baneanlægene medgaaede Summer kommer til at omfatte de i saa Henseende fornødne Beløb, der kunne anslaaes til mellem 3 og 400,000 Kr. Den nærmere Ordning af de herhenhørende Forhold vil det imidlertid være nødvendigt at træffe ved en særlig Lov, og det er derfor ogsaa Ministeriets Hensigt, saafremt Forslaget om Anskaffelse af en Dampfærge til den omhandlede Fart maatte vinde Bifald, snarest muligt at forelægge et hertil sigtende Lov-udkast, af hvis Gjemmemførelse det saaledes vil komme til at afhænge, om Bevillingen til Anskaffelsen af Dampfærgen vil kunne benyttes.

I Henhold til Foranstaaende tillader man sig saaledes at anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at ville være uleiligt med til 3die Behandling af Finantslovsforlaget for 1877—78 at stille følgende Vædringsforlag

ad § 6:

efter Udgiftspost B. 2. b. 3. indsettes som ny Post:

„Routen Masnedfund—Drehoved:

Til Anskaffelse af en Dampfærge 375,000 Kr.“

54.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 17de Januar 1877.

„Følge Projektet til Limfjordsbroen skal Bro pillen Nr. 4 — Svingsbro pillen — have en Støtteflade forneden af samme Dimensioner som de øvrige Piller, 56 m. 74 og bygges som et fuldstændigt rundt Laarn. Compagnie de Fives-Lille har imidlertid henledet Opmærksomheden paa, at det efter de ved Brobygningen indvundne Erfaringer vil være absolut nødvendigt at give denne Pille en stærkere Konstruktion. Det har i saa Henseende fremhævet, at den Omstændighed, at denne Pille er uden fast Forbindelse med de øvrige Piller, der alle støttes af Overbygningen, vil medføre, at den i særlig Grad vil blive udsat saavel i Tilfælde af Isdrift i Fjorden som i Tilfælde af meget stærke Storme. Kompagniet har derfor foreslaaet at give Pillen en større Støtteflade ved en Tilbygning til den ene Side, der tillige kan tjene som Isbryder. Da saavel Regjeringens Kontrol ved Broanlægget som Vandbygningsdirektøren have erklæret sig enige i Nødvendigheden af den saaledes foreslaaede Foranstaltning, for hvis Udførelse Kompagniet har forlangt en Tillægsbetaling af 120,500 Francs eller ca. 88,000 Kr., har Ministeriet forment at burde tiltræde samme, og man skal derfor anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at ville være uleiligt med til 3die Behandling af Finantslovsforlaget for 1877—78 at stille følgende Vædringsforlag:

ad § 27 II. a.:

„Summen forhøjes med 88,000 Kr.“