

§ 28.

Dersom følgende Lovforslag, nemlig:

1. Forslag til Lov angaaende de vestindiske Kolonialkassers Bidrag til de almindelige Statsforbrugene i Genhold til Kolonialloven af 27de November 1863 § 56;
2. Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til forskjellige Netsbetjentembeder;
3. Forslag til Lov om Kontorholdsgodtgjørelse for Amtmandsembedet paa Færøerne;
4. Forslag til Lov om Lodsæsenet;

Forslag til Lov om Lønninger m. v. ved Lodsæsenet;

5. Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Tommerup Station til Alsens og fra Struer Station til Thisted,

erholde Lovskraft for Finantsaaret 1877—78, beregnes de deraf flydende Indtagter og Udgifter under nedenstaaende Konti med de der anførte Tillægsbeløb:

1. § 8. Ny Afdeling II. De dansk-vestindiske Der.	25,000 Kr.
2. § 20. II. F. 2. Summen forhøjes med	26,811 —
3. § 20. V. B. Summen forhøjes med	1,382 —
4. § 23. Summen forhøjes med	9,000 —
5. § 27. II. Summen forhøjes med	1,000,000 —

Fremdeles ville, dersom de Rigsdagen forelagte Lovforslag om Lønninger m. v. ved Hæren og ved Søværnet erholde Lovskraft for Finantsaaret 1877—78, de paa de paagjældende Konti i foranstaaende §§ 22 og 23 til Lønninger m. v. opførte Bevillinger være at ændre i Overensstemmelse med fornævnte Love."

§ 3.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 17de Januar 1877.

Bed 2den Behandling af Finantslovforslaget for 1877—78 er det Beløb af 250,000 Kr., der paa bemeldte Forslag var opført til Paabegyndelse af et nyt Dampskib til Routen Korsør—Nyborg—Kiel, blevet udstemt i Genhold til det ærede Finantsudvalgs Indstilling. Under Forhandlingerne om denne Sag er det navnlig gjort gjældende, at der formentlig var større Anledning til at foretage en Forbedring af Overfartsforholdene mellem Masnedsund og Dreghoved end til at anskaffe yderligere Materiel til andre af Postvæsenets Router. Efter i denne Anledning at have gjort Spørgsmaalet om en Forøgelse af Antallet af de Postvæsenet tilhørende Dampskibe til Gjenstand for fornøjet Overveielse, har man ment at burde fastholde Opfattet om, at der allerede i næste Finantsaar bevilges Penge til en saadan, hvortil man efter Omstændighederne har troet at kunne gaa ind paa, at det nye Skib bestemmes til at anvendes paa Routen Masnedsund—Dreghoved. En virkelig Forbedring af Forholdene paa denne Route vil imidlertid ikke kunne tilveiebringes, medmindre der etableres en Dampfergeforbindelse mellem de paagjældende Steder. Man har derfor indhentet Oplysninger om, hvilke Beføstninger der ville være forbundne med Anskaffelsen af en Dampferge til denne Fart. Efter hvad man i saa Henseende har erfaret, vil en Færge af 180 Fods Længde engelsk Maal og 26 Fod engelsk Maal i Bredden samt af nominelt 120 Hestes Kraft medføre en Beføstning af ca. 375,000 Kr. Man skal imidlertid herved bemærke, at der selvfølgelig endnu ikke har kunnet tages endelig Bestemmelse om Dampfergens Størrelse m. v., og at der derfor vil blive draget Omkostning for, hvis dette er muligt, at erholde den til en noget billigere Pris.